

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA COSTERA Y PORTUARIA

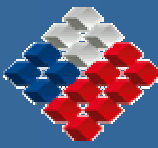
Ministerio de Obras Públicas
Dirección Nacional de Obras Portuarias

SANTIAGO, SEPTIEMBRE 2003



DIRECCION DE OBRAS PORTUARIAS
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

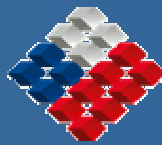




CONTENIDO DE LA PRESENTACION

- **Programas de Infraestructura Portuaria y Costera**
- **Proyectos Concesionables**
- **Proyecciones**





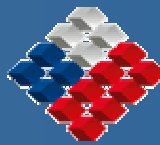
DIRECCIÓN DE OBRAS PORTUARIAS

La Dirección de Obras Portuarias del Ministerio de Obras Públicas, tiene como misión planificar, proyectar, construir y conservar oportunamente la infraestructura costera y portuaria, marítima, fluvial y lacustre necesaria para el desarrollo socioeconómico del país y la conectividad física nacional e internacional.

Su presupuesto histórico anual es de aproximadamente MM\$ 12.000.



- PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA COSTERA Y PORTUARIA



- Programa de Infraestructura Portuaria de Conexión de Zonas geográficamente aisladas.
- Programa de Infraestructura Portuaria Pesquera Artesanal
- Programa de Infraestructura de Mejoramiento del Borde Costero
- Programa de Protección de Riberas y de Litoral Costero
- Programa de Infraestructura Portuaria para el Transporte Marítimo Turístico y Acuícola





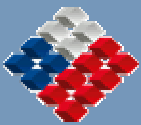
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DE CONEXIÓN DE ZONAS GEOGRAFICAMENTE AISLADAS

Infraestructura portuaria para mejorar la integración de zonas geográficamente aisladas y la conectividad nacional e internacional del país.

El programa considera las Regiones X, XI y XII, en zonas que presentan aislamiento extremo, crítico y alto, beneficiando a 88 localidades.

- Inversión 1990-2003: MM\$ 7.500
- Inversión proyectada 2004-2007: MM\$ 19.000





PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PESQUERA ARTESANAL

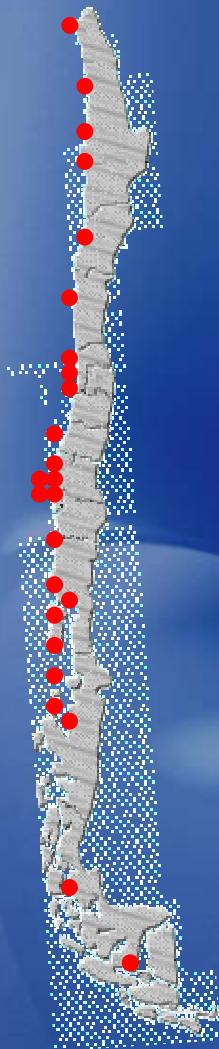
Infraestructura portuaria para mejorar la productividad de la actividad pesquera, las condiciones sanitarias de los productos del mar, la seguridad operacional de los pescadores artesanales y el desarrollo turístico local.

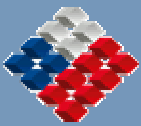
Potenciar el desarrollo del sector pesquero artesanal mediante el mejoramiento de la infraestructura portuaria básica en:

- 25 Puertos Pesqueros Regionales
- 38 Puertos Pesqueros Locales
- 20 Caletas

Inversión 1990 – 2003: MM\$ 56.000

Inversión Proyectoada 2004 – 2007: MM\$ 21.000

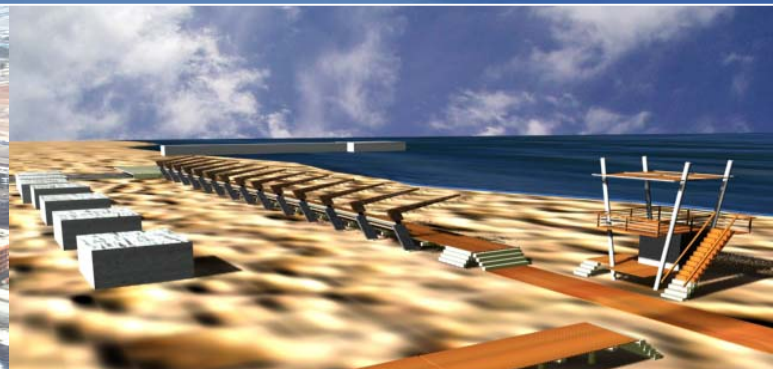
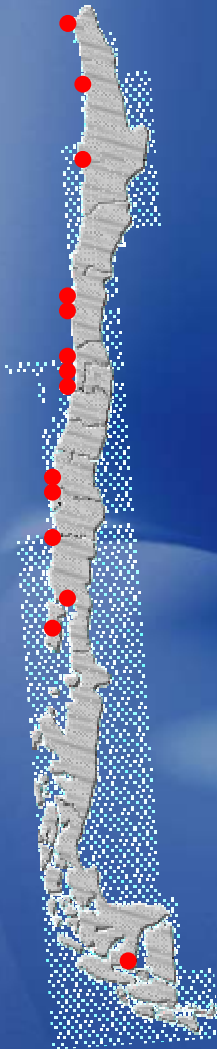




PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA DE MEJORAMIENTO DEL BORDE COSTERO

Infraestructura para generar espacios públicos costeros, destinados a la recreación y esparcimiento, en armonía con la identidad, tradición y necesidades de las localidades costeras.

- Potenciar el desarrollo del borde costero en 14 ciudades a lo largo de todo el país.
- Generar mecanismos de asociación público privado para el financiamiento de los proyectos.
- Inversión 2000-2003: MM\$ 1.700
- Inversión proyectada 2004 – 2007: MM\$10.000



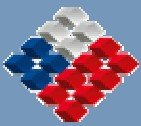


PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE RIBERAS Y DE LITORAL COSTERO

Infraestructura portuaria para incrementar la seguridad de los poblados y de los bienes públicos y privados emplazados en sectores de borde marítimo y desembocaduras de ríos.

- Encauzamiento de desembocaduras de Ríos
- Defensas Marítimas, Fluviales y Lacustres
- Inversión 1990 – 2003: MM\$4.200
- Inversión proyectada 2004 – 2007: MM\$4.500
- Inversión Público-Privada





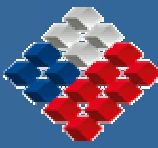
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA PARA EL TRANSPORTE MARÍTIMO TURÍSTICO Y ACUÍCOLA

Infraestructura portuaria para contribuir con el desarrollo productivo de la actividad acuícola del país y el servicio de transporte turístico naviero.

- Consolidar Plataformas portuarias para el desarrollo de los servicios de transporte marítimo-turístico, que permitan absorber el crecimiento de la demanda de cruceros turísticos.
- Incrementar la eficiencia de la actividad acuícola de las regiones X, XI y XII, mediante el mejoramiento de Infraestructura portuaria.
- Generar mecanismos de asociación público privado para el financiamiento de los proyectos.
- Inversión Proyectada 2004 – 2007: USM\$ 28.000



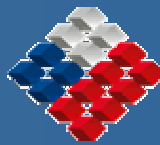
- PROYECTOS CONCESIONABLES



Iniciativas de inversión para proyectos de infraestructura portuaria y costera, bajo la modalidad de asociación público privada, utilizando la ley de concesiones del Ministerio de Obras Públicas.



● RECUPERACIÓN BORDE COSTERO ANTOFAGASTA. SECTOR “PLAYA EL CARBONCILLO”.



Iniciativa pública:

- Mejorar e incrementar los espacios públicos costeros para la ciudad de Antofagasta.
- Complementar las inversiones del proyecto básico de playa artificial del sector sur de “El Carboncillo”, extendiendo su construcción al sector Norte.
- Contempla la construcción de rompeolas norte y sur, un espigón sumergido y de control, rellenos (recuperación de 7,6 ha. de terrenos), obras de arquitectura y paisajismo. Generando una extensión de playa de 380 ml. (mas de 3 veces la extensión del balneario municipal existente).

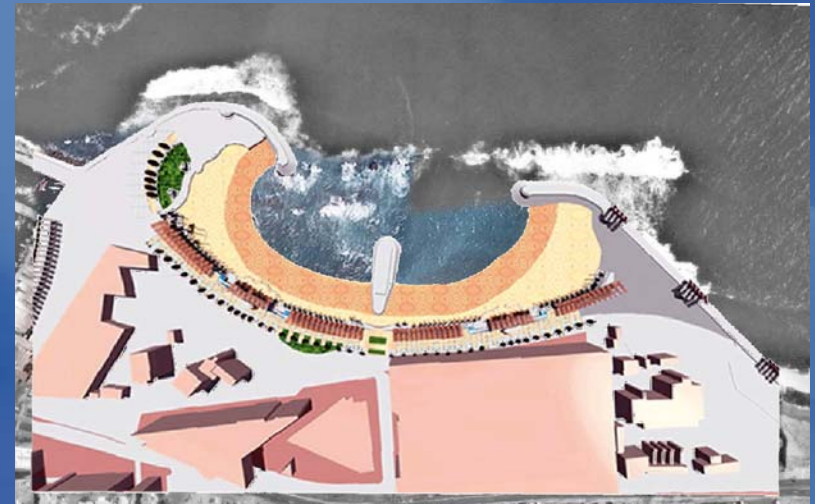
Estrategia de Negocio:

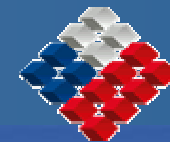
La base del negocio es la explotación de terrenos de borde para fines turísticos y recreacionales, complementado con terrenos de uso inmobiliario disponibles para el concesionario, entregados en canje, en otros sectores de la ciudad de Antofagasta.

INVERSIONES (MMUSD):

Obras Portuarias	6,00
Urbanizaciones	2.57
Total	8,57

Fecha de Licitación en análisis.





Iniciativa pública:

- Construir, mejorar y/o rehabilitar rampas de conexión con terminales y áreas de servicios para pasajeros y carga, las que integrada a una flota de barcazas, entregarán un sistema de operación y mantención de las rutas de navegación que conectan a la zona austral de la X Región.
- Entregar conectividad territorial a la región de los Lagos al integrar las provincias de Llanquihue, Palena y Chiloé.
- Habilitación de un sistema óptimo de conexión, con mejores estándares de servicio.
- Los principales puntos de conexión son Puerto Montt, La Arena, Puelche, Hornopirén, Ayacara, Caleta Gonzalo, Dalcahue, Maullín, Castro, Quellón y Chaitén.

Estrategia de Negocio:

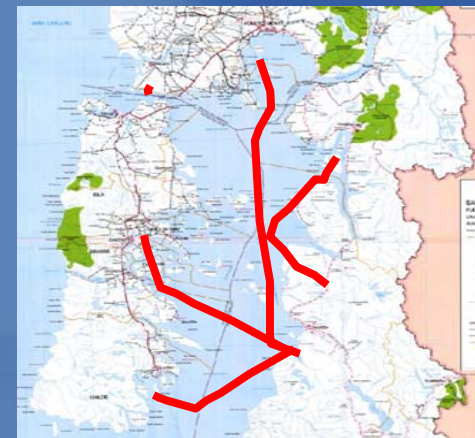
La base del negocio es el cobro de tarifas por recalada y por transporte, absorbiendo economías de escala al operar un único sistema de conexión en la X Región, incorporando también la explotación de terminales de pasajeros y áreas de servicios en los puntos de trasbordo que operará el concesionario.

INVERSIONES (MMUSD):

Obras Portuarias	2,46
Construcción Muelle Chaitén	4,30
Adquisición barcaza	3,00
Mejoramiento embarcaciones	3,58
Arquitectura y otras obras	4,00
Total	17,34

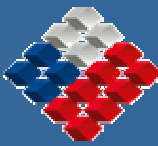
Costos Operac. y Mantenc: 9,6 MMUS\$/año.

Licitación:
Primer
semestre 2004





TERMINAL DE CRUCEROS PUERTO NATALES Y MEJORAMIENTO NAVEGACIÓN PASO KIRKE



Iniciativa privada:

- Construir un terminal de pasajeros y un sitio de atraque para cruceros de 134 metros de eslora, mediante la prolongación del actual muelle Arturo Prat de Puerto Natales.
- Mejorar la ruta de navegación para habilitar la entrada de cruceros de gran tamaño al golfo Almirante Montt, mediante el ensanchamiento de la angostura o Paso Kirke, obras que incluirán la remoción de alrededor de 10.000 m³ de roca submarina.

Estrategia de Negocio:

La base del negocio es incorporar un punto de destino privilegiado en el itinerario de cruceros con destino a centros turísticos de la XI Región. Los ingresos operacionales corresponderán principalmente a la recaudación de tarifas por recaladas y por el gasto promedio que genera el pasajero que desembarca.

INVERSIONES (MMUSD):

Obras Portuarias	8,05
Obras Angostura Kirke	0,92
Obras Arquitectura y Otras	0,21
Mitigación Ambiental	0,91
Estudios e Inspección	0,31
Total	10,40

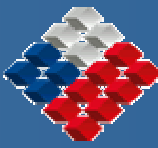
Licitación: Segundo semestre 2004



Costos Operac. y Mantenc: 400 MUS\$/año.

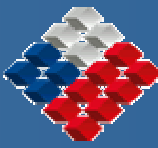


- PROYECCIONES



- Potenciar el desarrollo del borde costero
- Integrar territorialmente zonas geográficamente aisladas del sur de Chile
- Construir Plataformas portuarias para el desarrollo del turismo marítimo
- Incrementar los niveles de eficiencia y competitividad del sector pesquero nacional
- Desarrollar Litoral Costero y Ribereño Seguro y Amable
- Generar alianzas con el sector privado para el desarrollo de infraestructura portuaria y costera





Comparando a Chile con países de mayor desarrollo costero, notamos que el nuestro manifiesta déficit en su infraestructura costera.

Esto impone múltiples desafíos que ofrecen variadas posibilidades de inversión y oportunidades de mejorar los entornos físicos y la calidad de vida de los ciudadanos.

