



Informe Cuenta Pública Participativa Ministerio de Obras Públicas Región del Bío Bío



I. Presentación:

La Cuenta Pública Participativa del Ministerio de Obras Públicas de la Región del Bío Bío se llevó a cabo en la comuna de Cabrero el 8 de Abril del presente año. En dicha instancia participaron ampliamente más de 300 personas en la presentación realizada por el Secretario Regional Ministerial sobre lo desarrollado en planes, programas, proyectos, obras y gestiones durante el año 2015 y sus proyecciones para el 2016.

El proceso de la Cuenta Pública Participativa comenzó con la preparación del pre informe a cargo de la Dirección Regional de Planeamiento, quienes en coordinación con las demás direcciones regionales y la SEREMI desarrollaron los contenidos que fueron presentados como pre informe de manera previa al Consejo de la Sociedad Civil del MOP Bío Bío. Los/as Consejeros hicieron observaciones y tomaron un rol activo en la realización propiamente tal de la Cuenta Pública,

sesionando como COSOC unas horas antes de la Cuenta en la Comuna de Cabrero y participando directamente en las discusiones grupales.

Una vez realizada la presentación de la Cuenta Pública propiamente tal, se formaron grupos entre los/as asistentes, con el objetivo de discutir de manera colectiva en torno a dos preguntas orientadoras. Cada grupo estuvo moderado por un facilitador/a que en este caso correspondía a un miembro del Consejo de la Sociedad Civil MOP Bio Bio y con un Secretario Técnico, que en este caso correspondía a algún/a Director/a Regional del Ministerio, ambos apoyados por funcionarios de diferentes direcciones del Ministerio.

II. Aspectos metodológicos:

Etapas de la Cuenta Pública Participativa:

1. **Exposición Inicial:** El SEREMI entrega mediante una exposición el contenido fundamental de las acciones, inversiones y obras desarrolladas durante el año 2015 y las principales proyecciones para el año 2016.
2. **Discusión grupal:** Una vez finalizada la exposición los asistentes serán divididos en grupos de 10 a 12 personas y ubicados en círculos en diferentes lugares del salón donde se desarrolla la actividad. Procederán a discutir de acuerdo a la pauta de discusión grupal que tendrá cada Secretario Técnico (Director Regional en este caso y/o representante MOP) y que será apoyado por el facilitador/a. (Miembro COSOC y/o funcionario MOP))

Funciones durante la discusión grupal:

- Facilitador/a: Tiene la función de garantizar la discusión, regulando los tiempos, dando la palabra y permitiendo que todos los integrantes del grupo participen.
 - Secretario Técnico (Director/a Regional): Lleva el control técnico de la discusión grupal, ordenando los temas que se van abordando y consignándolos en el acta de discusión grupal. Es muy importante considerar que esta acta será la que permita sintetizar los principales elementos discutidos en el grupo respectivo.
3. **Cierre:** El Seremi se dirige a los asistentes concluyendo con las principales temáticas abordadas y asumiendo el compromiso de responder a las inquietudes, dudas y observaciones planteadas por la ciudadanía en un plazo máximo de 45 días hábiles.

Se formaron en total 7 grupos, participando en total 42 personas en la discusión con acta registrada. Cada uno de ellos completaba de manera individual una pauta donde se

planteaban las dos preguntas orientadoras: *¿Que le parece a usted lo realizado por el MOP durante el 2015? Y ¿Cuál/es considera usted que debiera/n ser los principales énfasis del MOP en la Región?* Posteriormente mediante una ronda de opiniones se completaba por parte del facilitador y secretario técnico la pauta grupal de discusión que refleja la síntesis de los temas abordados en cada una de las preguntas orientadoras.

III. Registro de observaciones

En cada discusión grupal se generó una síntesis, así lo trabajado en cuanto a las observaciones, consultas, indicaciones y opiniones de diversa índole fueron recogidas de manera individual a través de pautas llenadas por cada uno de los/as asistentes. Adicionalmente el grupo debía sistematizar en una pauta general la síntesis de los principales aspectos tratados. Respecto a la primera pregunta orientadora, lo consignado en los grupos se detalla a continuación:

A) *¿Que le parece a usted lo realizado por el MOP durante el 2015?*

Grupo	Observación
<p>1 Facilitadora: Lucrecia Flores (Presidenta Cooperativa APR, San Carlos) Secretario Técnico: Carlos Sepúlveda (Director Regional de Vialidad)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En general buena, participa la comunidad. - Le gusto la descentralización de la cuenta. - Positivo que el SEREMI nombre a las personas que trabajan en su equipo y direcciones. - Felicitaciones al SEREMI y todo su equipo
<p>2 Facilitadora: Marta Espinoza (Pescadores Artesanales Caleta Lo Rojas, Coronel) Secretario Técnico: Marco Araneda (Director Regional de Obras Portuarias)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Es lo mejor que se ha hecho en el último tiempo y que apoyen a sectores rurales. - Grandes logros infraestructura en Cabrero. Buen resultado por gran trabajo en equipo. - Buena cuenta pública, nunca habían sido invitados. - Destacar los caminos, ya que con ellos nos comunicamos, excelente gestión. - Muelle Isla Sta. Maria y caminos Isla Mocha. - Recursos bien invertidos y distribuidos, avance que beneficia a mucha gente, todo transparente y claro.
<p>3 Facilitador: Gerardo Saelzer (Vice Decano)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - En general se felicita lo realizado y la cuenta pública con la instancia

<p>Facultad de Arquitectura, Construcción y Diseño Universidad del Bio Bio)</p> <p>Secretaria Técnica: Yessie Miguel (Directora (s) de Arquitectura)</p>	<p>de trabajo final participativo.</p>
<p>4</p> <p>Facilitador: Patricio Cendoya (Jefe Departamento de Ingeniería Civil, Universidad de Concepción)</p> <p>Secretario Técnico: Blas Araneda (Director Regional de Aeropuertos)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mejorar conectividad con ciclovías a sectores rurales. - Caudales insuficientes, no esta regulado, se saca más agua. - Se agradece cuenta pública en Cabrero, descentralización. - Se agradece información entregada.
<p>5</p> <p>Facilitadora: Margarita Letelier (Presidenta Junta Vigilancia rio Ñuble)</p> <p>Secretario/a técnico: Rinaldo Marisio (Director Regional de Obras Hidráulicas) Alejandra Contreras (Directora Regional de Contabilidad y Finanzas)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Jornada muy positiva sobre todo en relación a la participación de la ciudadanía.
<p>6</p> <p>Facilitador: Joel Zambrano (Decano Facultad de Ingeniería Universidad de Concepción / Presidente regional del Colegio de Ingenieros de Chile)</p> <p>Secretario Técnico: Rodrigo Riquelme (Jefe regional SISS)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Excelente presentación, muy completa y precisa de lo que hace el MOP. - Agradecimiento por informar a la comunidad tanta obra e inversión realizada especialmente en la comuna de Cabrero.
<p>Facilitador: Tito Alfonso Fernandez (UGAT MOP Region del Bio Bio)</p> <p>Secretario Técnico: Cesar Saavedra (Director Regional DGA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Importante que se este terminando (ruta) Concepción – Cabrero, abre una puerta. - Construcción Centro de Inspección de Fruta Fresca, merito alcalde. - Camino a Quinel, tremendo avance para los vecinos del sector. - Información clara del SEREMI.

B) ¿Cuál/es considera usted que debiera/n ser los principales énfasis del MOP en la Región?

2. ¿Cuál(es) considera usted que debiera(n) ser los principales énfasis del MOP en la Región?		
Observación	Servicio Asociado	Respuesta
Calle Diagonal Norte (camino a Monteaguila) carece de señalética, de alcantarillado de aguas servidas, ciclovía y además se requiere reparar calzada.	Vialidad - DOH	DRV: Corresponde a zona urbana, por tanto, no es tuición de Vialidad MOP. DOH: No es pertinencia de esta Dirección.
Faltan paraderos de locomoción colectiva en: <ul style="list-style-type: none"> - Camino a los Ángeles Sector los castaños - Lomas de Angol cerca de aeródromo - Calle diagonal norte 	Vialidad	DRV: <ul style="list-style-type: none"> - Camino a los Ángeles Sector los castaños: Corresponde a Ruta 5 sector El Mago, Concesiones. - Lomas de Angol cerca de autódromo: existe un camino básico, y debido al ancho de faja actual no es factible habilitar una zona de paradero. - Calle diagonal norte: Corresponde a zona urbana, por tanto, no es tuición de Vialidad MOP
Preocupan las inundaciones con aguas lluvias en invierno en calles Rio Claro con Prat y Calle Martinez de Rosas	DOH	No es pertinencia de esta dirección, por no contar con Plan Maestro de Aguas Lluvias en la comuna correspondiente.
Instalar más máquinas de ejercicios en áreas verdes	(Municipalidad)	Inquietud será canalizada a la I. Municipalidad de Cabrero.
Mejorar rutas El Manzano y Colicheo, difícil tránsito en invierno especialmente para estudiantes	Vialidad	DRV: El camino es mantenido por el contrato Global de la zona. La existencia de dos canales privados restringen el ancho e inundan el camino, impidiendo su mejoramiento en los dos primeros kilómetros. El resto del camino se mantiene en buenas condiciones.
Baches en acceso a puente La	Vialidad	DRV: Corresponde a zona

Feria en calle Jose Mario Echeverría con Arturo Prat		urbana de Monteaguila, por tanto, no es tuición de Vialidad MOP.
Malos Olores desde planta de tratamiento Aguas Servidas en Monte Águila	SISS	SISS: Se realizó fiscalización en el mes de Abril a la planta de tratamientos señalada. La empresa sanitaria (ESSBIO), presentó un programa para mitigación de olores detectados. Estos consisten en instalación de tapas herméticas, instalación de policarbonato en canales, instalación de carpa, instalación de policarbonato en ventanas e instalación de carpas en contenedor. En el mes de Junio la SISS realizó fiscalización realizando observaciones. Dentro del mes de Julio la empresa debe finalizar acciones comprometidas.
Necesidad de Agua, posibilidad de contenedores para recoger aguas lluvias con fines de regadío	DOH	Este tipo de iniciativas deben canalizarse en Indap.
Mejorar aspectos comunicacionales de la gestión pública a nivel regional y/o comunal. Difundir más y mejor lo que hace el MOP en las comunas. Difundir aspectos positivos que mejoran la calidad de vida de la comunidad, por ejemplo en la comuna de Cabrero “Centro de inspección de fruta fresca”	Comunicaciones SEREMI	Comunicaciones SEREMI: De acuerdo a lo planteado por la comunidad hemos elaborado un plan para potenciar la difusión de cada una de las actividades, gestiones y proyectos que el MOP desarrolla a través de las siguientes acciones: <ul style="list-style-type: none"> - Reforzar rondas de entrevistas con radios y canales de televisión comunales, diferentes a los que normalmente se les conceden entrevistas - Entrevistas en televisión cada dos meses sobre el avances de proyectos regionales.

		<ul style="list-style-type: none"> - Diseñar un boletín que será entregado cada 15 días a autoridades regionales, comunales y empresarios en modalidad online, además de ser difundido en redes sociales. El modelo diseñado permite la rápida lectura en cualquier dispositivo móvil - REFORZAR la difusión de videos de actividades en youtube para también compartirlas en redes sociales <p>Diseñar un informe cuatrimestral para autoridades regionales y empresarios con el avance de proyectos emblemáticos y ejecución presupuestaria de cada dirección asociada.</p>
Mejorar y recuperar infraestructura de estación de ferrocarriles	Arquitectura	DA: Debe verse directamente con EFE, no corresponde directamente a la Dirección de Arquitectura.
Mejorar cruce peatones – sector frente a Unimarc Cabrero. Calle general Cruz y Tucapel frente a escuela Alto Cabrero.	Vialidad Verificar si es SERVIU	Corresponde a zona urbana, por tanto, no es tuición de Vialidad MOP
Mejorar conectividad de transportes sector villa esperanza – villa andino	MTT	Requerimiento será derivado a Secretaria Regional Ministerial de Transportes y telecomunicaciones Bio Bio.
Ruta N-31 San Carlos/San Fabian no tiene ciclovía ni veredas	Vialidad	DRV: Se encuentra en desarrollo un estudio de ingeniería “Construcción de ciclovías y obras anexas varias rutas Región del Biobío” entre las cuales se considera la evaluación técnico-económica de construir facilidades para

		peatones y ciclistas en los primeros 5 km. de la ruta N-31.
Mayor fiscalización en las obras que se están ejecutando	SEREMI	La fiscalización de las obras recae directamente en los Inspectores Fiscales de cada servicio del MOP según corresponda. Son ellos quienes en cumplimiento de lo contratado se encargan del cumplimiento de las empresas en la ejecución de las obras. A través de ellos o de las autoridades del Ministerio en la Región cualquier persona puede señalar inquietudes, reclamos o denuncias sobre las obras, las cuales son atendidas por el MOP según corresponda.
Pavimentación camino Charrua	Vialidad	DRV: Corresponde a la Ruta Q-555 Cruce Ruta 5 (La Mata Norte)- Cruce Q-97-N (Charrúa). Se ha propuesto en un segundo convenio de programación MOP-GORE de pavimentos básicos 2016-2019 presentado al Gobierno Regional, la pavimentación de la pasada urbana de Charrúa en una extensión aproximada de 2,88 km. con financiamiento FNDR, ya que el sector urbano no es tuición MOP.
No instalar más plantas eléctricas en Cabrero		Planteamiento que debe ser canalizado a instancias institucionales correspondientes. Municipalidad y otros organismos públicos.
Ruta Concepción – Cabrero Pasarela en sector membrillar es mas necesaria que pasarela de Puente Ibañez	CCOP	CCOP: Pasarela Membrillar se incorpora como obra adicional a Concesión Autopista Concepción – Cabrero, según Resol. DGOP N° 184 (exenta) de 18 de marzo de 2016.

Reforzar APR y agua de regadío.	DOH	No existen iniciativas asociadas a APR ni Riego en la comuna de Cabrero por el momento. Cualquier necesidad tendría que levantarse en conversación con DOH.
Invertir mas en infraestructura educacional en la comuna Cabrero	Arquitectura	DA: Se retoman convenios con MINEDUC para infraestructura educacional, en dichas instancias se plantearán inquietudes de la comuna de Cabrero.
Necesidad ciclovía ruta Cabrero - Monteaguila	Vialidad	DRV: Existe un proyecto que fue desarrollado por el Minvu. Actualmente se encuentra en proceso de expropiaciones y su ejecución está programada para el año 2017.
Caleta Lo Rojas (Coronel) falta hermoseamiento e inversión en turismo de borde costero	DOP	DOP: Se postuló un estudio de ingeniería 2016 al FNDR. Se está a la espera del Convenio Mandato a fin de licitar este año el estudio.
Mejorar infraestructura vial en sectores rurales	Vialidad	DRV: La Dirección de Vialidad desarrolla desde el año 2003 el Programa de Caminos Básicos que tiene por objetivo mejorar la calidad de vida, la competitividad e integración del territorio. Actualmente se encuentra en desarrollo un convenio de programación MOP-GORE que aborda la pavimentación de 186 km. de caminos rurales entre los años 2015-2017, producto de un fuerte impulso que se ha dado a este programa. En esta misma línea se ha propuesto un nuevo convenio de programación MOP-GORE 2016-2019 que pretende abordar 250 km. adicionales. Este último se encuentra en análisis en el Gobierno Regional.

<p>Insuficiencia de los puertos en relación a la infraestructura vial</p>	<p>DOP – Vialidad</p>	<p>DRV -DOP: Existe un programa estratégico logístico meso-regional Maule-Los Lagos, que está desarrollando estudios integrales en relación a los puertos, su logística y conectividad, al amparo de CORFO y MTT. En función de sus resultados se orientarán inversiones viales pertinentes.</p>
<p>Conectividad entre Cabrero y Monteaguila que se mejore la carretera y ciclovía</p>	<p>Vialidad</p>	<p>DRV: Con respecto a este camino sólo 2,5 km. corresponden a tuición MOP, que son conservados por el contrato de Conservación Global de la zona norte Biobío. El resto de este eje corresponden a las zonas urbanas de Cabrero y Monteaguila, por tanto, no son tuición de la Dirección de Vialidad.</p>
<p>Pavimentación camino sector Parcela – Colicheo</p>	<p>Vialidad</p>	<p>DRV: Se evaluará si el camino cumple requisitos para realizar una pavimentación básica. De ser factible se incorporará en la cartera de proyectos para futuros presupuestos.</p>
<p>Incorporar ciclovías en sectores rurales donde hay mayor tránsito y se requiere mayor seguridad</p>	<p>Vialidad</p>	<p>DRV: En la medida que los municipios identifiquen y planteen necesidades de ciclovías y facilidades peatonales, se podrá evaluar su factibilidad. Conforme a lo anterior, a modo piloto, actualmente está en desarrollo un estudio de ingeniería que está abordando 52 km, planteados por municipios y organizaciones sociales.</p>
<p>Hacer más participativo el proceso de toma de decisiones en infraestructura</p>	<p>Unidad PAC</p>	<p>Unidad PAC: Recientemente, a partir del año 2015 el MOP comenzó a desarrollar una política de participación ciudadana que implica la creación de encargados de</p>

		<p>participación en cada región, así como la designación de funcionarios para estas funciones en cada dirección regional del MOP. El objetivo de dichas acciones es mejorar la forma en la que el MOP incluye a la ciudadanía en las decisiones sobre obras públicas y gestión del recurso hídrico, así como también a mejorar los mecanismos de participación con los que cuenta el ministerio. Adicionalmente en Marzo del presente año se formó el primer Consejo de la Sociedad Civil del MOP Bio Bio, con participación de diferentes actores de la región como principal contraparte ciudadana a la gestión ministerial. Finalmente como soporte institucional se actualizó la norma de participación ciudadana y se llevó adelante el cumplimiento hasta la fecha del Instructivo Presidencial de Participación Ciudadana. Con todas estas iniciativas se pretende acercar de mejor manera a la ciudadanía a la gestión de la infraestructura y el recurso hídrico.</p>
<p>Localidad de Monte Aguila a 6 kilómetros de Cabrero camino rural al sector “la mancha” se encuentra en malas condiciones y en temporada de invierno deja aislados a los habitantes</p>	<p>Vialidad</p>	<p>DRV: Corresponde al camino Cruce Q-544 (Escuela Tapihue) - Cruce Q-606 (Monte Águila). Es atendido por Administración Directa de Vialidad, que tiene dentro del presente año programada la mantención de su carpeta de rodado. Para el año 2017 se tiene considerado instalación de alcantarillas para habilitar vados existentes.</p>

IV. Consideraciones finales:

De acuerdo a lo establecido, se hace entrega de este informe al Consejo de la Sociedad Civil, a las Direcciones Regionales del MOP, a la Ilustre Municipalidad de Cabrero y se envía a los correos indicados en las actas individuales durante los talleres en la cuenta pública en caso de contar con ellos. Adicionalmente el informe es publicado en una página web ministerial para difusión pública.



