



Temario Consultas efectuadas en Cuenta Pública Participativa

Pregunta 1: ¿Qué le parece lo que el Ministerio ha realizado durante el año 2015?

¿Cuál es la opinión del grupo sobre el balance y las acciones realizadas por el Ministerio de OOPP durante el 2015?

Aspectos Positivos y Negativos:

Grupo N° 1, liderado por Claudia Müller, Directora Regional (s) Vialidad:

- Evidencian gran conformidad en relación a la construcción de caminos básicos ya que mejora considerablemente la calidad de vida de los vecinos de los sectores en que se realizan las obras.
- El tránsito de camiones con alto tonelaje genera destrucción provocando menor durabilidad de las obras lo que es negativo para todo el trabajo que realiza el MOP.
- En el Muelle de Mancera en el sector de la costa valdiviana es necesario hacer algunos mejoramientos, a modo de ejemplo para evitar accidentes en el paso del muelle.
- En el sector de la Caleta de Mancera igualmente se solicita la instalación de gaviones que permitan el paso de los usuarios y vecinos en temporada alta.

Grupo N° 2, liderado por Claudia Donner (Directora Regional DOH)

- La barcaza que prestó servicios en el verano para alivianar la congestión de Isla Teja, fue muy bien acogida por los vecinos, sólo que los horarios de fin de semana pudieron ser más extensas.
- Es positivo mencionar que se evidencia un incremento en la inversión a través del MOP durante el presente año.
- Que se dé mayor importancia al Turismo en la Costa Valdiviana; se podría invertir más en el sector, esto ayudaría a que los atractivos de la zona y se visualice más.
- Se destaca que se informe en su cuenta pública situaciones problemáticas del MOP. (Avances Teletón-Puente Cau Cau).

Grupo N°3, liderado por Daniel Bifani (Director Regional de Planeamiento):

- Se valora positivamente la gestión del MOP desde la creación de la región.
- Se expresa lo negativo que ha sido la gestión del Puente Cau Cau para la ciudad y esta condición la seguirá afectando hasta que se termine de una vez con el proyecto.
- Como un aspecto negativo se refiere que en la presentación se debió destacar la creación del COSOC-MOP.
- Es necesario poder dar a conocer más a la comunidad las actividades y obras del MOP pues muchas son desconocidas.

Grupo N°4, liderado por Ricardo Trigo (Director Regional DOP):

- El grupo manifiesta estar de acuerdo con la cantidad de proyectos que ejecuta el MOP en Los Ríos.
- Solicitan se integre a cartera proyectos que den cuenta de la escasez hídrica que vive la región. Lo anterior se refleja en la demanda de proyectos de APR que necesita el mundo rural.
- Manifiestan la escasa conectividad y el estado de caminos rurales, si bien se observa un avance aún quedan vías sin mejorar lo cual compromete la conectividad y la productividad de la región.
- Se integre la conexión ferroviaria a la región.
- Mayor fiscalización de los proyectos existentes en el MOP.
- Mayor participación ciudadana en el desarrollo de las iniciativas; que no sólo se muestre la solución a implementar, que hagan parte a la comunidad de las alternativas a desarrollar.
- Consideran que la configuración de la nueva región es positivo para el desarrollo de proyectos de infraestructura.
- Que la construcción de puentes en carpeta por parte del MOP evidencien de alguna forma la identidad de la región y más aún a la ciudad de Valdivia, su historia y arquitectura.
- El ministerio a nivel regional sincere el estado de los proyectos, vale decir los aumentos de plazo, los pagos y el término de obras; además de las contingencias y problemas que se presenten.
- Dirigente Social de Comité Agua Potable Rural de Arique refiere algunos puntos importantes de mencionar:
 - Ha denunciado en varias ocasiones situación de extracción de áridos en el sector de Arique, situación que según el dirigente no ha sido fiscalizada por la DOH. Lo anterior ha provocado el embancamiento de la playa y del curso fluvial existente en el sector.
 - Solicita la intervención del MOP para fiscalizar la actual extracción de áridos y se genere alguna gestión para restablecer el curso de agua existente.
 - Indica que sólo Capitanía de Puerto ha realizado visitas a terreno revisando este tema.
- Comité de APR de YECO solicita mantención de su sistema de Agua Potable Rural.

Grupo N° 5, liderado por Bernardo Flores (Director Regional Aeropuertos):

- La futura construcción del Edificio Consistorial y la Biblioteca de Máfil, un apoyo importante a la Cultura y Educación para la ciudad.
- La construcción del camino Puñínque, es un impacto positivo para la comunidad desde el punto de vista del tiempo involucrado para poder llegar a la capital regional.
- La construcción de la segunda barcaza en Pirehueico que favorece la conectividad y aumento del flujo de transporte y de personas.
- En relación al paso Carirriñe se solicita que se materialice a la brevedad posible.
- El Comité de Agua Potable Rural de Runca-Linguento ubicado en Máfil, presenta problemas con la llegada del agua algunas viviendas.
- De acuerdo a lo conversado por los dirigentes de los comités e Agua Potable Rural de Coñaripe y APR Mariquina la Dirección de Obras Hidráulicas les habría ofertado la posibilidad de efectuar un proyecto de alrededor de \$ 80.000.000.- ya hace más de un año y que consistía en la reposición de una red de 5 km., lo cual no ha sido concretado a la fecha.
- Como un último aspecto negativo refieren la gran problemática existente con el Puente Cau Cau y para ellos esperan una posible solución a la brevedad posible.

Pregunta 2: ¿Qué opina de los anuncios del ministerio para el año 2016?

- **¿Cuál es la opinión del grupo sobre las propuestas y líneas de acción para el 2016?**
- **¿Cuál de las propuestas y líneas de acción le parece que debe tener prioridad y mayor atención?**

Grupo N°1:

- Se espera el desarrollo de iniciativas como Puente Los Ciruelos.
- Continuar con pavimentación y avances en los caminos básicos de la Comuna de Paillaco a modo de ejemplo en el sector de Itropulli camino a Santa Rosa.
- Se sugiere incluir iniciativas de conectividad con barcazas subsidiadas ya que los montos son elevados para el pago de paso por vehículo.

Grupo N° 2:

- Término de la Obra Teletón
- Fin problemas del Puente Cau Cau
- Término de las Obras Ruta 202
- Obras Mejoramiento Aeropuerto Pichoy

Grupo N°3:

- Se requiere priorizar Dobles vías a Mariquina y Paillaco sin peajes.
- Necesidad de mayor inversión para ampliar APR existentes y ejecutar nuevos.
- Mejorar la seguridad en rutas a la zona costera ejecutando ciclo vías y veredas.
- Más énfasis en infraestructura para el desarrollo turístico hacia la costa y zonas turísticas.
- Necesidad de considerar la opinión de la ciudadanía en la ejecución de los proyectos.

Grupo N°4:

- Solicitan prioridad para los acceso en doble vía a Valdivia
- Incrementar las plazas de pesajes en caminos rurales, esto con el fin de evitar daños a vías ya asfaltadas.
- Concesiones: se inicie el barrio cívico y recuperación de ese sector.

Grupo N° 5:

- Se solicita capacitación en el tema de APR y realizar temas de trabajo en conjunto.
- La Dirección de Aeropuertos antes de dar inicio a la ronda de preguntas, entregó a cada asistente una Minuta de Presentación en relación a la Función y Misión de la Dirección de Aeropuertos, como asimismo dar a conocer la Infraestructura Aeroportuaria de la Región, tema que fue muy bien recibido.
- Se requiere conocer si la Ley 20.249 Lafkenche: ¿se aplica en el MOP y de qué manera? Y como esta ley influye en la caleta de pescadores.