

## CUENTA PÚBLICA MINISTRO DE OBRAS PÚBLICAS

### REGIÓN DE VALPARAÍSO

#### TALLER 1:



#### Cuenta 2015

**1. Sr. Hugo Ponce, Junta de Vecinos 145 Placilla Oriente**

Su mayor problema es el estado del camino en el último tramo del acceso sur del enlace con la Ruta 68 con por la Décima Avenida – sector industrial. El proyecto finalizó la etapa de preinversión y el MOP señala que no tiene presupuesto para hacer el diseño y ejecución. Es un proyecto muy importante para la comunidad de Placilla, pues existe una gran molestia debido al alto flujo de camiones con contenedores que generan vibraciones, ruidos molestos, entre otros, tanto de día como de noche en las calles urbanas de Placilla. Solicita que se priorice este proyecto y obra.

**2. Sr. Rene Barrios, Dirigente Pesca artesanal y APR de Quintay**

Encuentra que fue muy bueno que se haya destacado en la Cuenta Pública, entre las obras realizadas, la modernización de la Caleta de Quintay.

Asimismo, le interesa el tema de los proyectos de plantas desalinizadoras, toda vez que existe un problema grave de agua en el sector, donde la poca agua que se extraer viene con deficiencias en su calidad (turbiedad, entre otros).

**3. Sr. Rafael Gahona, Cooperativa APR El Granizo, Olmué**

Destaca dentro de la información entregada, el proyecto del Túnel de La Dormida, ya que dicha obra traerá mayor número de turistas a la zona. Sin embargo, la mayor problemática en la zona es la falta de agua para abastecimiento de agua potable. El APR abastece al 80% de la población (3500 personas) donde la extracción de agua ha disminuido a menos de la mitad (44,2 l/s), teniendo que realizar turnos para el abastecimiento y no

tramitar las 1000 solicitudes de factibilidad pendientes. Las obras asociadas son de más de 50 años.

**4. Sr. Claudio, Cooperativa APR El Granizo, Olmué**

Comenta que, por ejemplo, aprovechando el túnel La Dormida, a construir, se podría incluir un canal u otra obra (en el Túnel) que transporte agua desde alguna cuenca cercana que cuente con el recurso y lleve las aguas a la zona, debido al gran déficit del recurso. Es decir, que exista "conectividad" entre zonas para el abastecimiento de agua (Ruta del Agua).

**5. Sr. Eduardo Montecinos, Empresa Portuaria de San Antonio**

Se indica que el mayor problema es la sequía y valora las medidas presentadas en la Cuenta Pública porque disminuirán los tiempos de construcción de obras, tales como embalses y la gestión de los APR.

Respecto a la ruta 78, no encontró en el listado de obras a realizar por el MOP el "cepillado de carretera".

Valora, además, la modificaciones en las metodologías de evaluación/implementación de los proyectos de inversión.

**6. Sr. Drago Domancic, Corporación de Desarrollo de San Antonio**

Encuentra que es un avance el ajuste de la metodología para la disminución de los tiempos de evaluación y ejecución de proyectos (de 12 años, disminuye a 6 años).

## **Desafíos 2016**

**1. Sr. Rene Barrios, Dirigente Pesca artesanal y APR de Quintay**

Valora el proyecto del Canal Prosperidad para traer agua desde el Maipo y Mapocho, así es posible recuperar las napas, toda vez que el problema en el lugar son los viñedos.

**2. Sr. Drago Domancic, Corporación de Desarrollo de San Antonio**

Se indica que habría que tener especial cuidado en la comunicación respecto al Canal Prosperidad, ya que si no queda claro que las aguas a utilizar por dicho Canal provienen de los excedentes, quienes tiene derechos de aprovechamiento, aguas abajo de dicha captación, pueden pensar que, a pesar de la escasez se privilegia a dichos usuarios por sobre los que se encuentran aguas abajo de la captación del Canal en cuestión. Además señala que faltó señalar el proyecto de la Ruta 66 Camino La Fruta y precisar la mirada del Ministerio hacia el futuro, es decir, toda vez que

muchos proyectos trascienden los gobiernos, se requiere de que los proyectos de alto impacto, la sociedad civil pueda hacerle seguimiento. Se indica que faltó información sobre proyectos en San Antonio, toda vez que se enfocó la bajada de información del Ministro de los proyectos regionales solamente enfocados a Valparaíso e interior, olvidando a San Antonio.

**3. Sr. Rafael Gahona y Sr. Claudio de la Cooperativa APR El Granizo, Olmué**

Aprecia y encuentra muy positivo la aprobación de la nueva Ley de APRs.

**4. Sr. Hugo Ponce, Junta de Vecinos 145 Placilla Oriente**

Valora la inversión a realizar en cuanto a los Ascensores de Valparaíso para así mantener identidad de la región.

**5. Sr. Eduardo Montecinos, Empresa Portuaria de San Antonio**

Indica que se debe considerar en la ampliación del Puerto que el ingreso de carga no se condice con los movimientos que se realizarán en el año de ejecución (no se encontraría en el diseño la estimación al año de puesta en marcha de la ampliación), generando un "cuello de botella".

Es relevante la inversión a realizar en los Ascensores, pero faltó información respecto a la Ruta 66, Camino de La Fruta.

## TALLER 2



**6.** Indican que este Ministro, habla. Considera que fue una buena exposición. Muestra conformidad.

**7.** Embalse Punilla: Consultan por qué derechos de aprovechamiento se entregan al Concesionario y no a los usuarios? El Concesionario lucra con los derechos, haciendo negocios, teniendo la concesión y ahí vuelve al Estado. No le parece conveniente.

**8.** En relación al Embalse Catemu, consultan de donde sacaran el agua? Aguas que pertenecen a las 2° Sección. Habría que hacer una negociación. Por qué postergar?

9. Canal Prosperidad: El problema es que no había agua. La empresa regaló agua, es Aguas Andinas, esas aguas están destinadas al Mapocho. Ahora hay conflicto, para que plantearlo, cuando no está resuelto? Sugiere establecer un poder comprador. Quedaría resuelto el problema, sin conflicto.
10. APR: Hay fortalecimiento, le parece excelente. Desalinización de aguas, serán un tremendo aporte. Se va feliz de esta Cuenta Pública. Solo 2 inquietudes, como se hará concretamente? Bajada Técnica.
11. Gerente Junta Vigilancia Rio Aconcagua: Ha sido complejo para el sector agrícola. El agua escasea en la 3° Sección. La cuenca del Aconcagua no tiene cauce, es una tremenda obra. Esta feliz con los anuncios. Están recolectando firmas para el Catemu. Al respecto la DOH está trabajando, menciona Ordenanza Municipal de 1864. Se ha producido una desavenencia, falta de acuerdos, es necesario un acuerdo.
12. Embalse Los Aromos: compleja zona, es necesario y una gran obra. Faltó evaluar desalinización, aguas servidas.
13. Embalse Catemu: Requiere llegar a un acuerdo con los derechos, hay agua para llenar el embalse. Derechos eventuales. Ingreso en meses de invierno Rio Aconcagua. Se puede utilizar, llevando por canales alimentando, tranques.
14. Política de recarga acuífero en invierno. 3° sección: Previene en invierno el llenado para que no colapse. Solicitaron no cerrar los canales, pero que haya alguien responsable, con nombre y teléfono, que cierre cuando llueve.
15. Embalse Santa Rosa. el tranque ha sido recuperando generando beneficios a Santa Rosa de Limache. Existen 7 tranques en Limache. Cuenta que fueron persistentes y lograron sacar adelante el tranque. Que siga así, que haya un catastro. Hay muchos problemas, los tranques no están regularizados. Destaca que fueron acogidos en la DOH. Considera fabuloso lo que se hizo en Santa Rosa.
16. Sugiere que se establezca un sistema ágil, para que puedan acudir al sistema de riego. El terreno es de la comunidad.
17. APR: Saneamiento, es relevante. Es una constante, no hay un sistema... no hay mantención. Catastrar para ver si son viables.
18. Proyecto planta Tratamiento, se incluya el destino de aguas tratadas.
19. El MOP es el mejor Ministerio, hemos sido acogidos. Propone; recarga acuíferos en Aconcagua, que han funcionado. Pilote túnel Calavera, 3° sección.
20. Comité tripartito DGA y Organizaciones de usuarios, han funcionado.
21. Primer Gobierno con los que hemos hablado, y hemos sido escuchados. Ha sido muy fructífero. Hablando se crea confianza. Muy positivo.

22. Se le informa a los participantes, que la 1º semana de mayo se realizara la Cuenta Pública Regional.
23. Gremios de Transporte, plantean la problemática de cobro de peajes en horario punta en las concesiones. No nos informaron de las nuevas obras. Debiesen incluir a los afectados por los cobros en las obras, para saber en qué les afecta. Nuevas concesiones considerará a los usuarios. Están molestos con el tema. Manifiesta desacuerdo en alargue de Concesiones, de la Ruta 68 y 78.
24. Manifiesta que se ha hecho harto, con pocos recursos MOP. Aclaran que no aceptarían una cláusula abusiva.
25. Aguas río Maipo en Santo Domingo, se pierde el agua en el mar. Se podrían recuperar esas aguas?
26. Solicita ayudar a la comunidad con el pago de hasta \$300.000 a empresa Coopagua.
27. Manifiesta agradecimiento por los trabajos realizados en ruta 78 y 68, aun cuando solo se hizo un recarpeteo y no nuevo. Necesitan soluciones, favor atender.
28. Agradece e incentiva el voto.
29. Pavimentación: San Antonio ha sido rezagada. No es una comuna que crece. El desarrollo en Valparaíso es abismante. San Antonio con caminos de tierra. Es una comuna pobre, no existe inversión en la zona. La inversión, el foco es diferente. Es una mala inversión.

## **OPINIONES EMITIDAS EN LA FICHAS**

### **2015**

30. Muy buena noticia de la aprobación de la Ley de APRs.
31. Positivo el impulso para la construcción de embalse para habilitar más agua para riego.
32. Positivo la construcción de Hospitales
33. Positivo la intercomunicación en la zona austral.
34. Muy bueno para el país y los habitantes que será beneficiados.
35. Se extrañó que no se hablara de los proyectos innovadores en ámbito de riego que ha desarrollado la DOH a nivel central, como elevar 1 m<sup>3</sup> desde el Río Maipo para regar 1428 has de secano que pasan a riego.
36. Adecuado y positivo.
37. Positivo y en la línea correcta.
38. Aumento inversiones CCOP.
39. Un aumento muy sustantivo en materia tan importante como el agua y las políticas de inversión en embalses y tratamiento.

40. Me parece muy bueno las noticias asociadas a las mejoras de la concesión ruta 78.
41. Muy interesante las modificaciones en los conceptos de evaluación de proyectos que permitan implementar proyectos que con la metodología anterior no eran posible realizarlas.

### **Desafíos 2016**

42. Parece muy importante la continuidad de las obras para combatir sequia; el impulso para la construcción de los hospitales y públicos aprovechando el mecanismo de concesiones.
43. Importante el esfuerzo ministerial de comunicar de la mejor manera y con el mayor alcance las obras públicas. Los chilenos necesita sentir parte del proyecto importante.
44. Muy buenos para APR y obras de riego.
45. Qué paso con proyecto de riego de Cuncumén, que no se anunció, siendo un compromiso del Ministro Undurraga !! Para comenzar la licitación el año 2016 y construir 2017-2018.
46. La situación económica del país amerita una vuelta de tuerca para el MOP en cuanto a liderar e impulsar obras públicas y de infraestructura necesarias para el desarrollo del país.
47. El programa para el Plan 30/30 debe notarse con medidas más concretas. Si no, no pasa del ser "bonitas palabras".
48. Positivos y en la línea correcta.
49. La situación el país requiere más agresividad en OO.PP.
50. No se entiende la falta de apoyo al sistema de concesiones y APR.
51. Se echa de menos el liderazgo en materias como hospitales y cárceles.
52. El programa para inversión en Aeropuertos?
53. Muy positivos en términos de anuncios para la Ruta 78, sin embargo, consideran insuficientes lo relacionado con accesos al puerto, pues producto de la renegociación con la licitación no logramos obtener la ampliación necesaria para las coberturas de transferencia 2020 -2025.
54. No aparece todo lo relacionado con mejoras de la red vial aledaña a la zona portuaria de San Antonio – MINVU cambio de red vial a productiva.
55. Muy relevante las inversiones en Patrimonio.
56. Relevante Las leñas
57. Falta Camino La Fruta.