

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS





I. POLÍTICAS MINISTERIALES


1. Misión

La misión del Ministerio de Obras Públicas es recuperar, fortalecer y avanzar en la provisión y gestión de obras y servicios de infraestructura para la conectividad, la protección del territorio y las personas, la edificación pública y el aprovechamiento óptimo de los recursos hídricos asegurando la provisión y cuidado de los recursos hídricos y del medio ambiente, para contribuir en el desarrollo económico, social y cultural, promoviendo la equidad, calidad de vida e igualdad de oportunidades de las personas.

2. Objetivos ¹

- a. Impulsar el desarrollo económico del país a través de la infraestructura, con una visión territorial integradora.
- b. Impulsar el desarrollo social y cultural a través de la infraestructura, mejorando la calidad de vida de las personas.
- c. Contribuir a la gestión sustentable del medioambiente, del recurso hídrico y de los ecosistemas.
- d. Alcanzar el nivel de eficiencia definido en el uso de los recursos.
- e. Desarrollar una gestión ministerial eficiente, eficaz, con transparencia, excelencia técnica, innovación y cercana a la ciudadanía.
- f. Proveer y mantener obras y servicios de infraestructura y de regulación hídrica, de calidad, con oportunidad y sustentabilidad.
- g. Mejorar la integración nacional e internacional.
- h. Elevar los niveles de servicio de infraestructura en materia de conectividad terrestre, aeroportuaria y marítima.
- i. Aumentar las hectáreas con seguridad de riego e incorporar nuevas hectáreas de riego para la producción agropecuaria.
- j. Mejorar el uso y aprovechamiento sustentable del recurso hídrico y la generación de nuevas fuentes de agua.
- k. Perfeccionar la entrega de información sobre los recursos hídricos a los usuarios.
- l. Modernizar el Ministerio de Obras Públicas para mejorar su gestión, servicio y transparencia.
- m. Pasar de construir y mantener obras a proveer servicios de infraestructura, con estándares y niveles de servicios predeterminados de acuerdo a los requerimientos de los usuarios.
- n. Coordinar el programa de reconstrucción del terremoto del 27 de febrero de 2010.

¹ Desafíos Programáticos 2012-2014 MOP. División de Coordinación Interministerial SEGPRES.

- 
- o. Desarrollar inversiones durante el período de Gobierno 2010-2014 por seis mil millones de dólares como inversión sectorial y licitar ocho mil millones de dólares en concesiones para infraestructura en autopistas, caminos, puentes, aeropuertos, infraestructura portuaria, hospitales, embalses, obras de riego, colectores de aguas lluvias, entre otros, en todo el territorio nacional.
 - p. Construir anualmente 300 kilómetros adicionales de caminos indígenas durante el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera.
 - q. Desarrollar el Programa de Alto Impacto Social (P.A.I.S), que consiste en la planificación de infraestructura estratégica de alto impacto a corto, mediano y largo plazo, a través de 130 obras en desarrollo, 150 ideas y quince planes regionales de infraestructura y gestión del recurso hídrico al 2021.

3. Ámbitos de acción

El Ministerio de Obras Públicas realiza su gestión considerando cuatro ámbitos de acción:

a. RECUPERAR EL RITMO PERDIDO

Dar un nuevo impulso al sistema de concesiones, para lo cual ya se cuenta con una cartera de proyectos que supera los diez mil millones de dólares y un compromiso de licitar durante la actual administración ocho mil millones de dólares en infraestructura vial, aeropuertos y hospitales, entre otros.

b. INICIAR PROYECTOS PENDIENTES

Se han comenzado tareas que estaban pendientes, tanto en el ámbito de concesiones (nuevas rutas y mejoramientos de autopistas actuales, TAG, hospitales, aeropuertos) como de conectividad vial (puente Cau Cau, en Valdivia) y marítima (La Barcaza Tehuelche, en la Región de Aysén).

c. GESTIÓN DE AGUA

Confección de una nueva Política Nacional de Recursos Hídricos y protección del recurso (campañas, leyes), Gestión de la Sequía, construcción de embalses y obras de control aluvional.

d. REGIONALIZACIÓN Y ÉNFASIS SOCIAL

El ministerio ha trabajado por primera vez en una planificación detallada para el futuro de la infraestructura en Chile. Para esto se ha creado y priorizado el plan P.A.I.S. (Programa de Alto Impacto Social) para el cual se definieron 130 obras que las comunidades mencionaron como las más importantes en el corto plazo y 150 que las personas anhelan desarrollar en el mediano plazo y plantea la elaboración de quince Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021. A su vez, se ha continuado con en el desarrollo de los planes especiales territoriales (Conectividad Austral, Plan Chiloé, Plan Red Interlagos, Plan Comunidades Indígenas en Territorios Rurales y Plan Isla de Pascua), así como con en el mejoramiento de bordes costeros y de zonas ribereñas.

Estos ámbitos de acción se han abordado a través de:

- Conectividad urbana, interurbana e internacional.
- Infraestructura y edificación de carácter social.
- Infraestructura no vial productiva: canales, obras para riego, obras portuarias menores.

- Recursos hídricos: regulación sanitaria, gestión del recurso.
- Modernización del ministerio: cambio de paradigma, pasando de constructores de obras a prestadores de servicios de infraestructura con foco en el usuario, mejorando procesos e incorporando nuevas tecnologías y competencias.
- Emergencia y reconstrucción.

II. PRINCIPALES LOGROS ALCANZADOS DURANTE EL AÑO 2011

El Ministerio de Obras Públicas ejecutó, con fondos sectoriales el año 2011, una inversión de dos mil 578 millones de dólares².

Respecto al compromiso ministerial de desarrollar inversiones en el período 2010-2014 por más de seis mil millones de dólares con fondos sectoriales, al 2011 se han invertido cuatro mil 900 millones de dólares, lo que representa el 82 por ciento de esta meta en servicios de infraestructura y gestión del recurso hídrico. Con respecto a la meta de dejar comprometida la inversión a través del sistema de concesiones por más de ocho mil millones de dólares, se han comprometido hasta el año 2011 del orden de mil 100 millones de dólares. Este monto se explica porque las labores han estado concentradas en los estudios preliminares de los proyectos.

1. Conectividad urbana, interurbana e internacional: terrestre, aeroportuaria y marítima

a. CONECTIVIDAD VIAL URBANA


En 2011, se terminaron y pusieron en servicio para la comunidad obras en las ciudades de Pucón y Osorno, beneficiando directamente a 150 mil habitantes. Estas obras corresponden a la construcción de la variante del camino internacional en la ciudad de Pucón (By Pass Pucón) y la habilitación del puente San Pedro en la ciudad de Osorno.

A su vez, se realizó con éxito el proceso de licitación y se colocó la primera piedra para el inicio de las obras correspondientes a la construcción del Puente Cau Cau, en Valdivia, que será el primer puente móvil o basculante del país, esperado hace más de 20 años y que pese a los compromisos adquiridos en los gobiernos anteriores, no ha sido concretado. Esta obra proveerá una nueva alternativa de accesibilidad a Valdivia desde el norte, para así lograr una conexión expedita a Niebla, evitando el paso por el centro de la ciudad.

El puente tendrá una longitud de 90 metros, dividido en dos tramos iguales de 45 metros de longitud, los que se mueven alrededor de la rótula de giro. Los tiempos involucrados, en operación normal, son de tres minutos en apertura, y dos minutos en descenso.

Como proyectos complementarios al vial y estructural se contempla la ejecución de proyectos de seguridad vial, saneamiento, iluminación, expropiaciones, desvíos de tránsito y paisajismo para generar un área de miradores y paseo peatonal que resalten las áreas naturales que rodean el proyecto. Debiese terminar su construcción en 2014.

² El dólar utilizado es de \$483, correspondiente al valor del dólar observado promedio para el año 2011.



También se inició la ampliación a doble calzada de la Ruta 215 CH en Osorno, se avanzó en el mejoramiento de la Ruta G-30-46 Cerrillos - Lonquén en el Gran Santiago y en la construcción del Puente Gamboa y accesos, en la ciudad de Castro, Región de Los Lagos.

b. CONECTIVIDAD VIAL INTERURBANA

Se ha avanzado en la conectividad interurbana con nuevas obras y mejoramientos a través de inversiones realizadas por el ministerio y por concesiones privadas.

En materia de integración y soberanía del territorio nacional, el Gobierno del Presidente Piñera definió como objetivo estratégico unir a Chile por Chile. Es así como se priorizó la Carretera Austral para el tramo entre Puerto Montt y Coyhaique, pavimentar lo trazos existentes que aún son de ripio y dejar terminados los estudios y expropiada la franja donde aún el camino no existe para la posterior construcción. Con esto se logra avanzar en la conectividad del país, promoviendo el turismo y el desarrollo en un espacio natural de gran atractivo, transformando este proyecto vial en el más importante de los últimos 25 años.


Esta iniciativa incluye la pavimentación de 31 tramos camineros y el mejoramiento de siete rampas portuarias, beneficiando directamente a las 115 mil personas que viven en la Provincia de Palena y a la Región de Aysén e indirectamente a las que la visitan, puesto que permitirá disminuir los tiempos de viaje desde Puerto Montt a Coyhaique de 36 horas por viaje marítimo, vía Puerto Chacabuco, a 16 horas. En este contexto, en 2011 se licitaron los estudios para la realización de caminos en los tramos Pichanco-Huinay, Huinay-Leptepu y Fiordo Largo (Pillán)-Caleta Gonzalo, en la Región de Los Lagos, además se expropiaron las fajas de caminos en los sectores Leptepú-Fiordo Largo y se inició el desarrollo de los estudios para expropiar la faja entre Caleta Gonzalo-Santa Bárbara.

Dentro de los logros más significativos del Plan Chiloé en materias viales, destacan la finalización de 41 kilómetros de pavimentos, correspondientes a dos kilómetros de la construcción del By Pass Chacao en la Ruta 5 (doble calzada), el término de la construcción de 16 kilómetros pertenecientes a la Ruta W-15, y el término de 23 kilómetros de caminos transversales, iniciativas orientadas al desarrollo económico de la provincia y a la calidad de vida de sus habitantes.

En relación al Plan de Comunidades Indígenas en territorios rurales, se realizó un mejoramiento de aproximadamente 312 kilómetros de caminos, distribuidos entre las regiones del Biobío (28 kilómetros), La Araucanía (203 kilómetros), Los Ríos (73 kilómetros) y Los Lagos (8,5 kilómetros). Este plan tiene como principal objetivo dar respuesta a la problemática de accesibilidad y de conectividad que tienen estas comunidades, a través del desarrollo y/o mejoramiento vial en caminos locales que les permitan mejorar las condiciones de habitabilidad y de acceso hacia las zonas de servicios básicos de salud, educación y comercio.

También, se adjudicó la Ruta 5 Norte de doble vía de 190 kilómetros entre La Serena y Vallenar, la que considera el tramo comprendido entre la salida norte de la ciudad de La Serena hasta el acceso sur de la ciudad de Vallenar. Entre las obras asociadas a esta vía destacan la totalidad del tramo en doble calzada, con 32 retornos y pistas de viraje central, la construcción de once enlaces a desnivel, tres nuevos pasos a desnivel de ferrocarriles y la construcción de dos nuevos puentes que reemplazarán a los actuales Puente Fiscal y Puente Juan Soldado. Se espera que esta carretera disminuya los accidentes del tramo entre 30 por ciento a 90 por ciento.

Además, se comenzaron las obras en el proyecto concesionado Ruta 5, tramo Puerto Montt -Parga, y se pusieron en servicio los tramos Vallenar-Copiapó y Copiapó-Caldera, de la



concesión Ruta 5, Tramo Vallenar–Caldera. Con estas dos obras y la licitación entre La Serena y Vallenar se completaron casi dos mil kilómetros de carreteras de doble vía continua de nivel internacional entre Caldera y Parga.

Se adjudicaron dos proyectos regionales de conectividad: alternativas de acceso a Iquique y autopista Concepción–Cabrero, dando inicio a los respectivos contratos de concesión, con el diseño previo a la construcción.

Adicionalmente, se comenzó a trabajar en el desarrollo de la implementación del sistema electrónico de cobro de peajes en las concesiones interurbanas de acceso a Santiago para contribuir a mejorar los tiempos de desplazamiento, reducir el número de transacciones en las plazas de peaje y disminuir el consumo de combustible. El 28 de diciembre de 2011 se dio inicio a la etapa de prueba en la plaza de peaje Angostura de la Concesión Ruta 5 Tramo Santiago–Talca, para mil quinientos usuarios inscritos bajo la modalidad “no pare” y “pare y siga”.

En la modalidad de caminos básicos, se intervino en 766 kilómetros con una inversión de 26 mil millones de pesos, que contribuyen a mejorar la calidad de vida de las personas e incrementar su conectividad con los centros urbanos.


c. CONECTIVIDAD VIAL INTERNACIONAL

En el marco del objetivo nacional de profundizar la integración económica, social y cultural con los países vecinos, se ha continuado con la pavimentación de los tramos faltantes en los diversos pasos con Argentina, así como, con el mejoramiento de los estándares y la conservación del eje interoceánico central que conectará Chile, Bolivia, Paraguay y Brasil.

En este contexto, se encuentran la Ruta 11–CH Arica–Tambo Quemado, en la Región de Arica y Parinacota, y la Ruta 15–CH Huará–Colchane, en la Región de Tarapacá. En la Ruta 15–CH se concluyó totalmente la pavimentación, cumpliéndose con los compromisos contraídos entre los gobiernos de Chile, Bolivia y Brasil, en orden a constituir un corredor de integración que una los puertos de Arica e Iquique en el Pacífico, con los territorios que se extienden hasta el puerto de Santos en Brasil, sobre el Atlántico. Se espera que la consolidación de este eje fortalezca aún más el comercio internacional con Bolivia (Santa Cruz, Cochabamba, Oruro y La Paz) y se generen nuevos intercambios con Brasil y Paraguay, potenciando la salida de productos de la Zona Franca de Iquique. Asimismo se proyecta que sean los puertos chilenos alternativas de nuevas cargas desde Bolivia y Brasil para sacar sus productos hacia el Asia Pacífico. A su vez, se encuentra en ejecución la reposición del pavimento de 23 kilómetros y en proceso de adjudicación la repavimentación de los últimos 22 kilómetros hasta el límite con Bolivia, en la Ruta 11–CH, Arica–Tambo Quemado.

En el Paso San Francisco, que une la Región de Atacama con la provincia argentina de Catamarca, se han ejecutado obras de pavimentación en un tramo de 108 kilómetros de la Ruta 31–CH, entre el complejo fronterizo Maricunga y el límite con Argentina, y en la Ruta C-163 tramo Llanta–Bifurcación Potrerillos de 38,5 kilómetros de extensión. Por su parte, para el tramo de 122 kilómetros definido entre la Bifurcación Potrerillos y Maricunga, se continuó con la etapa de diseño. La materialización de estos proyectos logrará una conectividad totalmente pavimentada entre el Paso San Francisco y el Puerto de Chañaral.

En la zona central se ha avanzado en el sistema de pasos del Eje MERCOSUR–Chile, que conecta los más importantes centros demográficos y productivos del Atlántico –Brasil, Uruguay y Argentina– con los puertos de Coquimbo, Valparaíso y San Antonio, así como con el territorio nacional desde Coquimbo al Maule.



En el Paso Agua Negra, que une la Región de Coquimbo con la provincia argentina de San Juan, se terminó la pavimentación de 18 kilómetros correspondientes a la ruta internacional 41-CH, sector entre el Puente Las Terneras y Juntas del Toro, faltando la pavimentación de 52 kilómetros.

En el Paso Cristo Redentor, responsable del 70 por ciento del movimiento de carga terrestre entre Argentina y Chile, se continúa con la ejecución de obras de reposición de la Ruta 60-CH entre Juncal y Portillo y la construcción de la Plaza de Peaje Cristo Redentor, ubicada en el sector de Guardia Vieja.

En tanto, en el Paso Pehuenche, de la Región del Maule, se avanzó en la pavimentación de la Ruta 115-CH, estimando la finalización de estas obras durante el primer trimestre de 2013.

En el Paso Mamuil Malal, en la Región de La Araucanía, se continuó avanzando en el desarrollo del estudio de ingeniería para el mejoramiento de la Ruta 199-CH, sector Puesco-Paso Mamuil Malal, el cual se estima estará completamente terminado en 2012.

En el Paso Cardenal Samoré se avanza en la ampliación a doble calzada de la Ruta 215-CH en el sector comprendido entre su enlace con la Ruta 5 y el sector Las Lumas en la Provincia de Osorno en la Región de Los Lagos.

En el Paso San Sebastián se ha avanzado en la pavimentación de la Ruta 257-CH en varios sectores del tramo Cerro Sombrero-Onaissin, estando además por finalizar el estudio de ingeniería de los últimos 41 kilómetros hasta el límite con Argentina.

d. CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

Durante el 2011 se realizaron avances en concesiones, normalización y conservación de aeródromos y aeropuertos.

En relación a los aeropuertos concesionados, se realizaron los llamados a licitación de los aeropuertos Diego Aracena de Iquique y La Florida de La Serena y las adjudicaciones de los aeropuertos El Loa de Calama y Cerro Moreno de Antofagasta.

El 29 de julio de 2011 entró en operación el sistema de peaje free flow, en un pórtico habilitado en la Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB), incorporándose al sistema de pagos de peajes TAG de las concesiones urbanas de la Región Metropolitana. Este sistema permitió eliminar los tiempos de espera a la salida del aeropuerto, que alcanzaban hasta siete minutos en promedio, lo que es un directo beneficio a los usuarios del principal aeropuerto del país.

A su vez, en el aeropuerto Arturo Merino Benítez se licitaron obras de conservación mayor en el sector de plataforma y rodajes, lo que beneficiará a doce millones de pasajeros anualmente.

Para mejorar los estándares operacionales y cumplir con la certificación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se realizaron las obras de normalización tanto del Aeropuerto Chacalluta, en la Región de Arica y Parinacota, como de la franja de seguridad de la pista del Aeropuerto Cerro Moreno, en la Región de Antofagasta.

Para extender la red de aeródromos, y así mejorar la conectividad en casos de emergencia, se continuó con la construcción del nuevo aeródromo en isla de Chiloé. Adicionalmente, se terminó el diseño del aeródromo de Chaitén y se iniciaron las obras durante el segundo semestre de 2011.

e. CONECTIVIDAD MARÍTIMA

El Ministerio de Obras Públicas contribuye al mejoramiento de las condiciones de conectividad marítima a través de la dotación de infraestructura portuaria que favorece las condiciones de seguridad en que se desarrolla la conectividad en zonas aisladas, y en sectores donde la conectividad es de carácter bimodal, complementando rutas viales donde existen cruces marítimos o fluviales a través de transbordadores.

La inversión de 2011, en materia de conectividad marítima, superó los 17 mil millones de pesos, entregando un total de diez nuevas obras de conectividad que benefician a más de 76 mil habitantes.

Las obras terminadas en 2011 corresponden al mejoramiento del terminal marítimo de la Isla Mocha en la Región del Biobío, la construcción de dos nuevos terminales portuarios en la provincia de Chiloé (asociados al Plan Chiloé), la construcción de cinco nuevos terminales portuarios en la zona sur del país en las comunas de Maullín, Calbuco, Puerto Natales y Cabo de Hornos (asociados al Plan de Conectividad Austral) y el término de la construcción de dos obras lacustres en los lagos Caro y Vargas en la Región de Aysén.

A su vez, se inició el mejoramiento de las obras portuarias de las caletas Gonzalo y Fiordo Largo que permiten la conectividad bimodal en la Ruta 7 en la Provincia de Palena, en la Región de Los Lagos. Otras obras relevantes iniciadas en 2011 corresponden a la construcción de los terminales de Puerto Fuy y Pirehueico en la comuna de Panguipulli (que permiten la conectividad hacia el Paso Hua Hum), la construcción del terminal portuario de Melinka en la comuna de Guaitecas, la construcción de infraestructura portuaria en el Lago O´Higgins, en la Región de Aysén, y la construcción de un terminal portuario en Puerto Yungay, en la comuna de Tortel.

Además, en diciembre se inició el servicio del transbordador La Tehuelche que realiza el cruce lacustre entre Chile Chico y Puerto Ibáñez en el Lago General Carrera, reduciendo el tiempo de viaje en 30 minutos.

2. Infraestructura y edificación de carácter social


a. SERVICIOS DE AGUA POTABLE RURAL

El 2011 se invirtió en Agua Potable Rural la cantidad 39 mil millones de pesos beneficiando a aproximadamente unas 21 mil 700 familias, a través de la realización de nuevas obras, obras de mejoramiento y ampliaciones en sistemas existentes, y obras de emergencia por sequía, en un total de 266 localidades:

RESUMEN DE TIPOLOGÍA DE OBRAS DE APR REALIZADAS EN 2011

Tipología	Nº Localidades
Instalaciones (nuevos sistemas)	8
Mejoramientos y ampliaciones	18
Conservaciones	83
Sondajes	24
Emergencia Sequía	58
Emergencia Normal	4
Diseños, estudios, expropiaciones	71
Total	266

Fuente: MOP



Destacan entre las obras terminadas, las ocho instalaciones de nuevos sistemas donde se benefició a un total de mil 175 nuevas familias. Las instalaciones terminadas son: Instalación Sistema Agua Potable Rural Alcones (Región de Coquimbo); Instalación Sistema Agua Potable Rural Chacras Puerto Cisnes (Región de Aysén); Instalación Servicio de Agua Potable Rural de Pishuinco (Región de Los Ríos); Instalación Sistema Agua Potable Rural de Leyda (Región de Valparaíso); Instalación Sistema Agua Potable Rural Santa María (Región de Biobío); y en la Región de Los Lagos, las instalaciones de Servicio de Agua Potable Rural de Caleta Gutiérrez, Natri y Daitao.

Con estas obras se puso fin a un período dramático para cientos de familias, que hasta ahora tenían que ducharse no más de dos veces por semana, en ocasiones con aguas contaminadas, y no podían acceder a aparatos domésticos básicos, como una lavadora o un calefón. La salubridad de estas comunidades aumenta notablemente, tanto a partir del consumo de agua como de las condiciones de los alimentos consumidos, que mejoran sustantivamente con la cloración y análisis de calidad de las aguas del APR.

Asimismo, entre los mejoramientos y ampliaciones terminadas durante 2011, donde se benefició a un total de tres mil 956 familias, destacan:


- Mejoramiento de sistema de tratamiento de aguas servidas de San Miguel de Azapa, comuna de Arica (Región de Arica y Parinacota).
- Mejoramiento Sistema Agua Potable Rural Barraza Alto-Socos y Mejoramiento Sistema Agua Potable Rural Porvenir, ambos de la comuna de Ovalle (Región de Coquimbo).
- Ampliación Servicio Agua Potable Rural Lo Vásquez - comuna de Casablanca (Región de Valparaíso).
- Mejoramiento Servicio de Agua Potable Rural Rinconada de Jáuregui, comuna de Chépica (Región de O'Higgins).
- Ampliación Sistema de Agua Potable Rural de Rengalil, comuna de Temuco (Región de La Araucanía).
- Mejoramiento y Ampliación Servicio de Agua Potable Rural de Riachuelo, comuna de Río Negro (Región de Los Lagos).
- Reposición Servicio de Agua Potable Rural de Vivanco, comuna de Río Bueno (Región de Los Ríos).
- Mejoramiento Sistema Agua Potable Rural Caleta Tortel (Región de Aysén).

Además, se invirtieron dos mil 400 millones de pesos en 83 sistemas de Agua Potable Rural a lo largo del país, destinados a proyectos de conservación y mantenimiento de sistemas existentes en poblaciones semiconcentradas que incluyan la construcción y habilitación de la captación, el estanque y la potabilización del agua, cuyo monto por sistema no supere los 80 millones de pesos. También se invirtieron dos mil 200 millones de pesos en estudios de prefactibilidad, factibilidad y diseño para nuevos sistemas de agua potable rural, cuyas obras se ejecutarán durante 2012 y 2013.

Para enfrentar el problema de escasez de agua en los sistemas de Agua Potable Rural, durante 2011 la Dirección de Obras Hidráulicas ejecutó proyectos preventivos de emergencia por sequía por un monto de ocho mil 500 millones de pesos, beneficiando a más de 17 mil doscientas familias del sector rural en las regiones de Coquimbo, Valparaíso y Metropolitana.

b. AGUAS LLUVIAS Y DEFENSAS FLUVIALES

En materia de aguas lluvias, se continuó con la ejecución de la primera etapa de las obras del Parque Inundable La Aguada en la Región Metropolitana, que beneficiará a un vasto sector



urbano de las comunas de San Joaquín, San Miguel, Pedro Aguirre Cerda, Macul y Santiago, aportando una extensa área verde que, junto con contribuir a mitigar las inundaciones, generará áreas de recreación en estas comunas.

También finalizó a la segunda etapa del mejoramiento del cauce del Estero Las Cruces, principal evacuador de aguas lluvias de la zona norte de la ciudad de Santiago, y se terminó la construcción del canal de aguas lluvias Hondonada Río Viejo, que beneficia a las comunas de Cerro Navia y Pudahuel. En la Región de O'Higgins concluyeron las obras del colector de aguas lluvias Alameda, en Rancagua.

Además, se iniciaron las obras de control aluvional para proteger a la ciudad de Tal Tal, Región de Antofagasta. En la Región de Los Ríos, comenzaron las obras del Colector de Aguas Lluvias Catrico, el que beneficiará directamente a catorce mil personas y cuya construcción terminará este año. Se dio término al colector Estero Lobos Poniente que permitirá evacuar las aguas lluvias de la cuenca urbana de la tercera y cuarta terrazas de la ciudad de Puerto Montt. En la Región del Biobío se ejecutaron las obras de defensas fluviales en los esteros Nonguén y Palomares, que forman parte del proyecto del Sistema Fluvial Andalién, para la protección de la población aledaña a la ribera del río, en la ciudad de Concepción.

c. EDIFICACIÓN PÚBLICA Y ESPACIOS PÚBLICOS

Durante 2011 se concluyeron alrededor de 90 nuevas obras con una inversión de 101 mil millones de pesos a lo largo del país, aportando 220 mil metros cuadrados en edificación pública.

Entre los proyectos más importantes, se puso la primera piedra en el Parque Padre Renato Poblete, proyecto que contempla convertir un brazo del río Mapocho en un espacio público vinculado a un parque, ubicado en las comunas de Santiago y Quinta Normal. Entre sus principales componentes destaca un gran paseo por el borde del cauce del río en dos niveles que permitirá apreciar la ciudad en diversas orientaciones ofreciendo vistas de gran atractivo para los visitantes. Este paseo irá acompañado por la instalación de barreras inflables que generarán espejos de agua, cambiando radicalmente la percepción de las personas respecto del cauce del río y generando un hábitat de mejor calidad ambiental.

Además, el parque contará con equipamiento que potenciará las actividades al aire libre y en distintos horarios, para que pueda ser utilizado al mismo tiempo por variados grupos de personas y en actividades simultáneas. Dentro del equipamiento está contemplada la construcción de un anfiteatro al aire libre para la realización de actividades culturales y rampas para acceder al paseo que recorrerá el borde del cauce del río. Se habilitarán también canchas de futbolito con camarines, juegos infantiles en varios puntos del parque, juegos de agua, un parque botánico, zonas de servicios y estacionamientos que permitirán que personas de otras comunas puedan visitar el parque.

Este proyecto se integrará al ya existente Parque de Los Reyes, constituyéndose en uno de los espacios verdes a escala metropolitana más grandes de la ciudad, tal como lo son los parques Metropolitano, Quinta Normal, Bicentenario de Vitacura y O'Higgins. Esto se traducirá en un aporte del Gobierno de Chile para ir mejorando en forma paulatina la calidad de vida de los habitantes de la ciudad.

Otras obras destacadas son el Parque Cultural Cerro Cárcel en Valparaíso, la remodelación de la Pérgola de las Flores y la Plaza Tirso de Molina, la restauración arquitectónica del Palacio de La Moneda, la conservación del Museo de Arte Contemporáneo Quinta Normal, la conservación de la capilla y de la glorieta del Hospital Regional de Iquique y la restauración del edificio sede del Tribunal Calificador de Elecciones en Santiago.

Dentro de la inversión, una gran parte está determinada a través de mandatos de otras instituciones del gobierno, incluyendo contratos de diseño y especialidades, ampliaciones, normalizaciones, reposiciones y construcción de obras nuevas. El resumen es el siguiente:

RESUMEN MANDATOS DE OTROS MINISTERIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS


Ámbito	M2	Iniciados 2011	Terminados 2011
Administración y Gobierno Interior	87.295	41	23
Cultura	58.212	20	8
Deporte	85.618	14	14
Edificación Patrimonial	77.792	27	19
Educación	154.828	36	21
Equipamiento Social y Comunitario	92.635	21	15
Justicia	75.416	10	14
Salud	29.137	13	11
Seguridad	41.126	16	15
Total	702.060	198	140

Las principales obras por ámbito fueron:

- En infraestructura deportiva:
 - Estadio Carlos Dittborn, Arica, mandatado por la Municipalidad de Arica.
 - Estadio Luis Valenzuela Hermsilla, Copiapó, mandatado por el Instituto Nacional de Deportes (IND).
 - Estadio Fiscal de Talca, mandatado por el IND.
- En infraestructura asociada al Ministerio Público y organismos auxiliares de la Justicia:
 - Fiscalía Regional de Los Lagos y Maule, mandatado por el Ministerio Público.
 - Comisaria de Pedro Aguirre Cerda, mandato de Carabineros, en la Región Metropolitana de Santiago.
- A su vez, se dio inicio a:
 - Contrato para la construcción del Teatro de Rancagua, mandatado por el gobierno regional y el Consejo Nacional de la Cultura y las Artes y la Municipalidad de Rancagua.
 - El concurso para los futuros teatros de Coquimbo y Biobío, mandatado por los respectivos gobiernos regionales.

En otros ámbitos se concluyeron obras en regiones como el Liceo Polivalente Hernando de Magallanes, mandatado por el Gobierno Regional de Magallanes; Centro de Salud Familiar en Renaico, mandatado por el Gobierno Regional de La Araucanía; Liceo Pelluhue, Región del Maule, con múltiples mandantes; y el Jardín Infantil JUNJI Las Compañías en La Serena, mandatado por el Gobierno Regional de Coquimbo.

En el ámbito del patrimonio, se finalizaron algunos de los proyectos contemplados en el Programa de Puesta en Valor del Patrimonio, siendo los más importantes la Conservación de la Iglesia de Camiña, Provincia del Tamarugal; Iglesia San Pedro de Alcántara, Paredones y la



restauración parcial de la Catedral Metropolitana de Santiago, todas financiadas por el Fondo Nacional de Desarrollo Regional-del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y mandatados por los respectivos gobiernos regionales.

d. INFRAESTRUCTURA HOSPITALARIA

En materia de infraestructura hospitalaria, se encuentran en ejecución en la Región Metropolitana, los hospitales concesionados de La Florida, de 72 mil metros cuadrados y 391 camas, y Maipú con 70 mil metros cuadrados y 375 camas.

Además, se trabajó en definir el modelo de concesiones hospitalarias con bases de licitación tipo, ya aprobadas por la Contraloría y complementadas con anexos técnicos por cada hospital a ser concesionado, con los requerimientos definidos por el Ministerio de Salud. A fines de 2011, se realizó el llamado a licitación del Hospital de Antofagasta, el cual beneficiará a una población proyectada de 260 mil personas desde Arica a Copiapó.

3. Infraestructura no vial productiva

a. INFRAESTRUCTURA DE RIEGO

Debido a la importancia de aumentar la capacidad de almacenamiento de agua del país, el Ministerio de Obras Públicas realizó importantes avances e invirtió 36 mil millones de pesos en los embalses en construcción y en etapa de diseño.

Se inauguró el embalse El Bato, ubicado sobre el Río Illapel, que permitirá regular las aguas de éste, y así asegurar en 80 por ciento el regadío en más de cuatro mil 146 hectáreas del valle (506 hectáreas sobre embalse y tres 640 hectáreas bajo embalse), correspondientes a 680 predios y 26 canales derivados del embalse, que concentra el desarrollo de una importante e intensiva actividad agrícola y agroindustrial, ayudando a contrarrestar los efectos de la sequía que afecta la zona central. Esta nueva obra permitirá contar con un lago artificial de 117 hectáreas y una capacidad útil de 25,5 millones de metros cúbicos de agua.


También se dio término a las obras del canal matriz Nuevo Cocinera y se logró un avance de 80 por ciento en las obras de mejoramiento de los canales Cuz Cuz, Bellavista Alto y Turbina, todos integrantes del sistema de regadío asociado al embalse El Bato.

En la Región de Valparaíso, en agosto, se inició la ejecución del embalse Chacrillas con su primera tronadura, que corresponde a la construcción del primer gran embalse de riego en la región. Entregará 85 por ciento de seguridad de riego a seis mil hectáreas agrícolas, incorporando mil cien hectáreas nuevas y optimizando el regadío en el valle de Putaendo. Permitirá contar con un lago artificial de 92 hectáreas y una capacidad útil de 27 millones de metros cúbicos de aguas. La altura de la presa será de 102,5 metros y la longitud de su coronamiento será de 320 metros.

Por su parte, en la Región de Arica y Parinacota, se avanzó en el diseño definitivo del embalse Chironta, que proyecta llegar a dos mil 200 hectáreas con 85 por ciento de seguridad de riego. En la Región del Maule se dio un importante avance físico en la construcción del embalse Ancoa.

b. BORDE COSTERO Y ZONAS RIBEREÑAS

El Ministerio de Obras Públicas provee servicios de infraestructura en el borde costero, fluvial y lacustre con el objetivo de contribuir al desarrollo social, la recreación y el turismo. Al mismo tiempo, con el objetivo de mejorar los estándares de protección de la ciudadanía en zonas ribereñas, marítimas y fluviales en riesgo por la acción de mareas y oleaje, ha generado una serie de



obras de protección de riberas. Durante 2011 se invirtieron más de tres mil 400 millones de pesos, beneficiando a aproximadamente 480 mil habitantes de comunas costeras, terminándose un total de cinco nuevas obras de mejoramiento de borde costero y de protección ribereña. El impacto de las obras terminadas corresponde a mil 370 nuevos metros lineales de borde costero mejorados.

Las obras más importantes en esta materia corresponden al Mejoramiento del Balneario El Laucho de Arica, el muro costero del sector del Museo Corbeta Esmeralda de Iquique, la segunda etapa del mejoramiento del borde costero de Lengua en la comuna de Hualpén, y la construcción de la costanera urbana de Chile Chico, en la Región de Aysén. El caso del Balneario el Laucho de Arica, involucra uno de los proyectos emblemáticos en el desarrollo de espacios de recreación para todas las personas, ya que esta obra consideró en su diseño la accesibilidad universal, en cuanto a su circulación y uso desde el paseo superior a la playa y desde la playa al mar, y se incluyeron pasarelas de acceso por la arena hacia el mar.

En el mejoramiento del borde costero, se continuó con el avance de iniciativas asociadas a las comunas de Arica, Iquique, Antofagasta, Taltal, Caldera, Coquimbo, Cartagena, Navidad, Paredones, Talcahuano, Hualpén, Tomé, Pucón, Villarrica y Chile Chico, destacándose el inicio de las obras de mejoramiento del borde costero de Antofagasta en el tramo El Cable-Balneario Municipal.

Adicionalmente, se realizaron importantes inversiones asociadas al mejoramiento de la infraestructura portuaria pesquera artesanal. Así se destaca la ejecución de la reposición de la caleta de pescadores artesanales Guardiamarina Riquelme en Iquique y el inicio del proyecto de reposición del muelle Maguellines de Constitución en la Región del Maule.

4. Recursos hídricos

a. REGULACIÓN SANITARIA

Se inició la vigencia de nuevas tarifas por los Servicios Sanitarios para nueve empresas, que corresponden a 21 por ciento de hogares del sector sanitario urbano de Chile, del orden de 3,6 millones de personas.

Se realizó una campaña de consumo responsable, para incentivar en la ciudadanía el cuidado del recurso agua para que se adopten, de forma permanente, los hábitos adecuados de su uso, bajo el lema "Cuidemos el agua, seamos responsables en tiempo de escasez". Se consideraron anuncios en distintas plataformas como: publicidad en estaciones del Metro y vagones de las líneas 2, 4 y 5, en buses del Transantiago y de las regiones de Coquimbo, Valparaíso y del Maule, entre otros.

En el contexto del Plan de Verano 2011, se efectuó la difusión del "Manual para el Hogar", documento que contiene más de 200 consejos prácticos para que los hogares chilenos puedan optimizar su consumo de agua potable.

En cuanto a la fiscalización que le corresponde realizar a la Superintendencia de Servicios Sanitarios, se efectuaron todas las acciones necesarias para el control permanente de la calidad del agua potable, del cumplimiento normativo de las plantas de tratamiento de aguas servidas, y de la calidad del servicio sanitario en general (continuidad, presión de suministro, aplicación de tarifas, entre otros), así como de la atención de los clientes de las empresas sanitarias.

El déficit hídrico, en algunas zonas del país, originó una fiscalización intensiva y el requerimiento de medidas especiales y de informes permanentes.

b. GESTIÓN HÍDRICA

Durante el año 2011 se continuó avanzando en el Plan de Fortalecimiento Institucional de la Dirección General de Aguas (DGA), el cual tiene por objetivo lograr un uso eficiente del recurso hídrico, resguardando su sustentabilidad.

En materia de regulación, se ingresaron el 18 de enero de 2012 dos proyectos de ley que tienen por objetivo perfeccionar el Código de Aguas y fortalecer la Dirección General de Aguas en su rol fiscalizador. Una de las iniciativas introduce modificaciones al marco normativo que rige las aguas en materia de fiscalización y sanciones (Boletín 8149-09), aumentando las penas y multas asociadas al delito de usurpación de aguas, permitiendo la aplicación efectiva de sanciones para disuadir aquellas conductas que impiden el uso del agua por parte de quienes tienen un legítimo derecho a hacerlo.

La otra, por su parte, permitirá a las organizaciones de usuarios efectuar perfeccionamientos de títulos de derechos de aprovechamiento de agua por parte de las organizaciones de usuarios que los administran (Boletín 8150-09). Lo anterior, permitirá acelerar sustantivamente el actual proceso de constitución en sede judicial.

Además, se dio inicio al Plan Maestro de Gestión de los Recursos Hídricos de la Región de Coquimbo, planificación que tiene como objetivo maximizar la función económica, social y ambiental del agua con condiciones que permitan la sustentabilidad dentro de una visión de corto y largo plazo. Sus beneficiarios son las organizaciones de usuarios –juntas de vigilancia, asociaciones de canalistas, comunidades de aguas y usuarios particulares–, servicios sanitarios, empresas mineras, agricultores y servicios públicos en general. Se ejecutó una inversión de 400 millones de pesos.

Durante 2011 mejoró la gestión y tiempos de respuesta de la DGA, con una disminución de 41 por ciento en el tiempo de tramitación de solicitudes, rebajando las solicitudes de 3,9 años, en el 2010 a 2,3 en el 2011. Otros logros fueron la creación de la Unidad de Organizaciones de Usuarios y Eficiencia Hídrica, cuyos principales objetivos son el fomento para la creación de comunidades de usuarios, especialmente de aguas subterráneas, y el fortalecimiento y capacitación de las organizaciones de usuarios existentes.

Con el objetivo de mejorar la gestión de la DGA, se culminó el diseño del Sistema Nacional de Información del Agua (SNIA) que permitirá el acceso online a toda la información sobre las aguas y los derechos de aprovechamiento, así como a la tramitación de las diversas solicitudes ante la DGA en forma computacional.

Dentro del Plan de Modernización y Extensión de la Red Hidrometeorológica, se aumentó en 40 por ciento las estaciones con equipamiento digital y en doce por ciento las estaciones con transmisión satelital que permitirá responder en forma más oportuna y eficiente, siendo la base para el diseño de cualquier tipo de desarrollo hidráulico y para el conocimiento de la disponibilidad de recursos hídricos, el otorgamiento de los derechos de aprovechamiento de aguas y su distribución.

Se completó el 100 por ciento del inventario de glaciares blancos del país, que cubren una superficie de 21 mil kilómetros cuadrados de Chile y representan el 76 por ciento del total de la superficie glaciar sudamericana. Esto permite cuantificar las reservas de aguas que posee el país, lo que ha cobrado relevancia en las últimas décadas debido a los efectos del cambio climático y la disponibilidad de los recursos hídricos.

5. Modernización del ministerio

El Ministerio de Obras Públicas, desde su subsecretaría, continuó con la implementación de su Programa de Modernización, de manera de mejorar su gestión, servicio y transparencia, interviniendo en sus principales procesos: políticas, planificación, ejecución de servicios de infraestructura y fiscalización.

El siguiente cuadro muestra los objetivos y metas al 2014 del programa junto a los principales avances de 2011:

Objetivo	Medidas para conseguirlo	Metas al 2014	Plazo	Hitos 2011
Consolidar el modelo de planificación integrada con visión territorial.	Políticas sectoriales.	Proyectos incluidos en el presupuesto MOP provienen de planes.	2014	Se terminó la Política de Conservación de Caminos Básicos.
	Planes de inversión. Sistema de información territorial en web.	Proyectos georreferenciados y disponibles a través de la web del MOP.	2013	Se realizó el lanzamiento del Plan regional de Los Ríos. 54% de la inversión proviene de planes.
Implementar enfoque de servicio en la Gestión de Obras Públicas	Tipologías de obra y contratos con estándares. Encuestas de satisfacción de usuarios.	Contratos incorporan estándares de servicio explícitos.	2014	Dos nuevas tipologías de obras con identificación de estándares y niveles de servicio. 40 contratos MOP con estándares explícitos. Plan de mejoras de aeropuertos concesionados a partir del estudio de satisfacción de usuarios aeroportuarios.
Aumentar la competencia en el sistema contratación de obras públicas, disminuyendo barreras de entrada.	Mejoras al reglamento de obras y consultorías.	Mejoras reglamento de obras con toma de razón en Contraloría General de la República (CGR).	2013	Se inició el análisis con Contraloría de mejoras reglamento de obras.
		Mejoras al reglamento de consultorías con toma de razón en la CGR.	2014	
Elevar la eficiencia y eficacia en la ejecución de la inversión.	Metodología de Gestión Integrada de Proyectos (GIP).	Disminución de la desviación de los costos y plazos de los proyectos.	2014	60% de los proyectos relevantes del MOP y 100% de los proyectos de reconstrucción gestionados bajo metodología GIP.
Instalar procesos eficaces de fiscalización de los servicios de infraestructura.	Sistema de información del cumplimiento contractual de los contratos en explotación.	Supervisión oportuna del desempeño del contratistas y concesionarios.	2014	Sistema de Fiscalización en uso en 28 contratos concesionados.



a. POLÍTICAS

Se avanzó en la elaboración de la Política de Conservación Vial, que incluye la Política de Conservación de Caminos Pavimentados, concluida en 2010, y la Política de Conservación de Caminos Básicos, concluida en 2011. Se avanzó en la Política de Servicios de Infraestructura de Borde Costero.

b. SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA

Para orientar la infraestructura en pos del servicio al usuario, se avanzó en la identificación conceptual de niveles de servicios, indicadores y estándares para dos nuevas tipologías de obras, alcanzando al 2011 un total de nueve tipologías (aeropuertos concesionados, edificación pública, obras viales concesionadas, conservación de caminos pavimentados no concesionados, aguas lluvias, hospitales concesionados, infraestructura para la pesca artesanal, conectividad lacustre, marítima y fluvial de zonas aisladas, y Agua Potable Rural), las que luego se volcarán a las bases de licitación de los contratos.

Se definió un plan de mejoras para cada uno de los aeropuertos evaluados durante el estudio de satisfacción de usuarios de esta infraestructura, con el objetivo de mejorar el desempeño de los atributos que obtuvieron más baja evaluación. El estudio consideró el Aeropuerto Arturo Merino Benítez y nueve aeropuertos regionales.

Se inició el análisis con la Contraloría General de la República a la modificación del Reglamento de Contratos de Obras Públicas, para mejorar el sistema de contratación del ministerio.

Se ha avanzado en la Gestión Integrada de Proyectos (GIP), logrando que el 60 por ciento de los proyectos relevantes se implementen bajo esta metodología, lo que corresponde a 121 proyectos de un total de 202 en la cartera relevante.

Además, se trabajó en la modificación del Reglamento de Concesiones con el objeto de generar condiciones para incentivar la calidad de los proyectos que se presentan, dar certeza del monto del premio que se entrega, resguardando la competencia en la licitación y fomentando la innovación de los proyectos que se presenten.

c. FISCALIZACIÓN

Se reforzó el sistema de inspección fiscal de explotación para tipologías de obras viales urbanas e interurbanas y corredores de transporte público mediante procedimientos estandarizados de captura de datos, en uso en 28 contratos.

d. PLANES REGIONALES DE INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO AL 2021

El ministerio ha trabajado por primera vez en una planificación integrada y detallada para el futuro de la infraestructura y la gestión del recurso hídrico en Chile. Para esto ha creado y priorizado el plan P.A.I.S. (Programa de Alto Impacto Social) que involucra una visión de corto, mediano y largo plazo. Es así como se han definido 130 obras que las comunidades han mencionado como más importantes y esperadas en el corto plazo para cada región. Además, incorpora 150 iniciativas que las personas anhelan desarrollar en el mediano plazo y plantea la elaboración de quince Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021, cuyo objetivo es vincular la inversión pública a las visiones estratégicas que las regiones tienen sobre su desarrollo y así contribuir con la infraestructura que se prioriza desde esa visión.



En 2011 se realizó el lanzamiento del Plan Regional de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico de la Región de Los Ríos y se avanzó sustantivamente en la elaboración de los restantes catorce Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.

Los quince planes regionales contemplan un total de cinco mil 370 iniciativas de inversión entre estudios, prefactibilidades, diseños y obras, mil 900 de las cuales corresponden a iniciativas extra MOP. Los planes regionales han sido liderados por las Secretarías Regionales Ministeriales de Obras Públicas y elaborados con la participación de más de dos mil 400 representantes relevantes del sector público y privado a lo largo del país.

e. PLANES PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL

A su vez, durante 2011 el Ministerio de Obras Públicas impulsó el seguimiento de planes especiales priorizados por el gobierno, correspondientes a:

- Plan Chiloé

Esta iniciativa reformulada entre las autoridades regionales y comunales y el Ministerio de Obras Públicas durante 2010, enfatiza la realización de iniciativas de inversión orientadas al desarrollo económico de la provincia y a la calidad de vida de sus habitantes.


Esto se expresa en el mejoramiento de la Ruta 5, la ejecución de caminos transversales, una nueva conectividad aeroportuaria, portuaria y rampas para beneficio de la pesca artesanal, el turismo y las comunidades locales, contemplando un importante programa de construcción de nuevos proyectos de Agua Potable Rural (APR).

Dentro de los logros más significativos del Plan Chiloé en materias viales, destaca la finalización de 41 kilómetros de pavimentos, correspondientes a dos kilómetros de la construcción del By Pass Chacao en la Ruta 5, la finalización de la construcción de 16 kilómetros pertenecientes a la ruta W-15, y el término de 23 kilómetros de caminos básicos. En materia de obras portuarias, se concluyó la construcción de la rampa de la isla Taucolón de Quemchi y la rampa de la isla de Chaulinec de Quinchao. Adicionalmente, se terminó el sistema de Agua Potable Rural en la localidad de Natri. Respecto a proyectos aeroportuarios, se terminó el aeródromo Mocopulli, en la comuna de Dalcahue, teniéndose programada su puesta en operación para este año.

- Plan de Conectividad Austral

El compromiso del gobierno respecto del Plan de Conectividad Austral es subsanar la histórica situación de aislamiento que caracteriza a la zona austral, que lleva adosado un bajo grado de ocupación y densidad poblacional. El objetivo es consolidar e integrar la zona austral de Chile con inversiones viales y portuarias asociadas a la Ruta 7, entre las regiones de Los Lagos y Aysén. Además, contempla el fortalecimiento de la red de pequeños aeródromos de la zona austral, destacando principalmente el aeródromo de Chaitén en la Región de Los Lagos, los aeródromos de Melinka, La Junta, Teniente Vidal, Caleta Tortel, en la Región de Aysén, y los aeródromos de Puerto Natales, Antártica, Puerto Williams, Yendegaia y Caleta María, en la Región de Magallanes.

El Plan de Conectividad Austral contempla decenas de proyectos, incluyendo tramos viales y marítimos, que incrementarán la conectividad entre Puerto Montt y Coyhaique. En el año 2011, se avanzó entre otros en el aeródromo de Chaitén, el servicio de transporte para la conectividad marítima entre los tramos de caleta La Arena-Caleta Puelche, Hornopirén-Leptepú y Fiordo Lago-Caleta González, adjudicación del estudio Ruta 7 tramo Leptepú-Huinay, mejoramiento Ruta 7 tramo Michimahuida-Puerto



Cárdenas en la Región de Los Lagos y Límite Regional-La Junta-Puyuhuapi-Queulat en la Región de Aysén, construcción camino Vicuña-Caleta María, pavimentación ruta Y-655 Cerro Sombrero-Porvenir, Región de Magallanes, entre las principales. El anuncio de la pavimentación de la Carretera Austral es, por supuesto, el principal proyecto de este plan.

Durante 2011 concluyó el mejoramiento de los terminales portuarios de Maullín y de La Pasada para el cruce del Río Maullín, la construcción del terminal portuario de Calbuco, el mejoramiento de la infraestructura portuaria de Puerto Edén y la construcción del nuevo terminal de Transbordadores de Puerto Williams.

- Plan Red Interlagos

Este plan tiene por objetivo contribuir al desarrollo turístico de la zona lacustre cordillerana de las regiones de La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos. El plan integra en su ejecución criterios de paisajismo, de belleza escénica, el respeto al medio ambiente y los valores patrimoniales y culturales de los pueblos indígenas presentes en la zona. Además, promueve la accesibilidad y conectividad de los habitantes a los servicios básicos de salud, educación y comercio.

En 2011 se pavimentaron 50 kilómetros y se finalizaron seis puentes. Además, se complementó el plan con la ejecución de obras portuarias y costeras lacustres, iniciándose la construcción de los terminales portuarios de Puerto Fuy y Puerto Pirehueico, ambos del lago Pirehueico, y del muro de defensa del Parque Santuario del sector La Poza de Pucón. Asimismo, se ejecutó la conservación del embarcadero O'Higgins del Lago Villarrica.

- Plan de Comunidades Indígenas en Territorios Rurales

Este plan tiene como principal objetivo dar respuesta a la problemática de accesibilidad y conectividad que tienen las comunidades indígenas localizadas en territorios rurales, a través del desarrollo y/o mejoramiento vial en caminos locales, con estándares de camino básico que permitan mejorar las condiciones de habitabilidad y acceso de los habitantes hacia las zonas de servicios básicos de salud, educación, comercio, entre otros. Considera un total de 20 iniciativas, de las cuales doce se desarrollaron en 2011. Ello significó un mejoramiento de aproximadamente 312 kilómetros de caminos al interior de estas comunidades distribuidas entre las regiones del Biobío (28 kilómetros), La Araucanía (203 kilómetros), Los Ríos (73 kilómetros) y Los Lagos (8,5 kilómetros).

6. Emergencia y reconstrucción

RESUMEN PUNTOS DAÑADOS POR REGIÓN Y SU AVANCE

Ámbito	Puntos dañados por región (*)									Avance	Metas
	VA	RM	OH	ML	BB	AU	LR	IR	Total		
Vialidad	57	67	142	186	167	95	4	0	718	99,8%	dic. 2013
Agua Potable Rural	130	99	121	143	134	121	0	0	748		dic. 2010
Arquitectura	7	9	10	15	24	7	0	0	72		dic. 2012
Obras Hidráulicas y Aguas	3	17	5	26	48	1	1	2	103		mar. 2014
Obras Portuarias	5	0	5	13	25	2	3	0	53		mar. 2014
Aeropuertos	0	1	0	0	5	2	0	0	8		dic. 2010
Cárceles Concesionadas y Centro de Justicia	0	2	1	0	0	0	0	0	3		jun. 2011
Aeropuerto concesionado		1							1		dic. 2010
Autopistas y Carreteras Concesionadas									794		jul. 2012
Total	202	196	284	383	403	228	8	2	2.500		

(*) VA: Valparaíso, RM: Metropolitana de Santiago, OH: O'Higgins, ML: Maule, BB: Biobío, AU: La Araucanía, LR: Los Ríos, IR Interregional.

Fuente MOP.

El Ministerio de Obras Públicas estructuró la reconstrucción priorizando normalizar la conectividad del país, los servicios básicos y la infraestructura productiva reparando toda la infraestructura para estos fines, es decir, caminos, puentes, puertos, aeropuertos, embalses y canales y Agua Potable Rural. Para esto, definió dos etapas: emergencia y reconstrucción. La primera con el objetivo más urgente, permitió tener a diciembre de 2010 el 99 por ciento de su infraestructura operativa en forma parcial o total. A diciembre de 2011 se tiene el 99,8 por ciento de la infraestructura operativa de los puntos dañados por el terremoto, dejando a la etapa de reconstrucción el desafío de terminar proyectos con soluciones definitivas de largo plazo (como bordes costeros, reemplazos de puentes mecano y otros) en lugares que actualmente se ha recuperado la operatividad en forma parcial, totalizando 36 proyectos.

Entre los proyectos más emblemáticos de la reconstrucción que se terminaron el 2011 destacan:

- Reconstrucción de las caletas pesqueras Boyeruca, Duao, Pellines, Loanco, Pelluhue y Curanipe, en la Región del Maule, por parte de la empresa privada a través de la Ley de Donaciones.
- Reparación Obras Portuarias de Caleta Puertecito en San Antonio, Región de Valparaíso.
- Dos puentes: La Laguna y Botalcura, en la Región del Maule.
- Reposición embarcadero El Pasaje, Constitución, Región del Maule.
- Reparación y ampliación muelle Lota Bajo, Región del Biobío.
- Reparación espigones Río Tirúa de Arauco, Región del Biobío.
- Reposición Muelle Pesquero Artesanal Lo Rojas, Coronel, Región del Biobío.

- Reposición un tramo de muro de defensa costero Puerto Saavedra, Región de La Araucanía

Para recuperar la infraestructura concesionada dañada, el ministerio instruyó a las sociedades concesionarias dar prioridad a la conectividad de las rutas, habiéndose catastrado alrededor de 333 puntos de daño que incluyen pasarelas, puentes, pasos inferiores y superiores y 461 puntos de agrietamiento, socavación o hundimiento en calzadas y bermas. Durante 2011, el 99,9 por ciento quedó operativo, con excepción del Puente Río Claro poniente.

En cuanto a obras viales, se terminaron dos puentes, La Laguna y Botalcura, se iniciaron siete obras y se licitaron cinco proyectos de puentes viales, como el Puente Bicentenario en la ciudad de Concepción.

En infraestructura de edificios, se ejecutaron siete obras de reconstrucción. De éstos se encuentran terminados el Edificio de la Dirección de Vialidad de Curicó y Talca, y los cinco restantes culminarán su ejecución este año, concluyéndose totalmente la reconstrucción de edificios MOP.

En cuanto a los edificios privados con decreto de demolición que resultaron seriamente dañados por el terremoto, cuya ejecución fue mandatada por el Ministerio del Interior al Ministerio de Obras Públicas, se realizó la demolición de los edificios Don Luis y Don Tristán, ambos ubicados en la comuna de Maipú, en la Región Metropolitana. En Concepción, se demolieron los edificios Alto Río, Torre O'Higgins, Torre Libertad y el edificio Alto Arauco II, mientras que en la comuna de Talcahuano se demolió el edificio Palacio de los Deportes durante enero y marzo de 2011.

En materia de drenaje urbano, se dio término al dragado del Canal El Morro, principal evacuador de aguas lluvias de la ciudad de Talcahuano.

III. PLAN DE ACCIÓN PARA EL AÑO 2012


Para el año 2012, el Ministerio de Obras Públicas cuenta con un Presupuesto de inversión de dos mil 697 millones de dólares³.

1. Conectividad urbana, interurbana e internacional

a. CONECTIVIDAD VIAL URBANA

En materia de iniciativas concesionadas, se está trabajando en generar una solución vial integral en el sector centro oriente de la ciudad de Santiago, aumentando la capacidad y seguridad de las conexiones viales con la incorporación en los contratos de concesión el Sistema Oriente Poniente y el Sistema Norte Sur, con obras que mejoren la calidad de servicio y faciliten los traslados de los usuarios en el marco del programa de mejoramiento Santiago Centro Oriente. Dichas vialidades han visto afectada su operación por efectos del aumento explosivo del parque automotriz, la saturación permanente en horas punta de los ejes viales que confluyen en el sector Lo Saldes-Rotonda Pérez Zujovic y el impacto de nuevos proyectos viales. Las obras consideradas dentro de este programa son: Mejoramiento Conexión con Autopista Central, Enlace Lo Saldes-Rotonda Pérez Zujovic, Túnel Avenida Kennedy, Mejoramiento conexión Avenida Manquehue con Avenida Kennedy, Mejoramiento salida La Concepción, Prolongación Costanera Norte desde Puente La Dehesa a Padre Arteaga y Enlace Escrivá de Balaguer con Nueva Costanera sur.

3 El dólar utilizado es de \$478, correspondiente al dólar presupuestario utilizado por DIPRES para 2012.



A su vez, durante 2012, se avanzará en el proyecto de la autopista Américo Vespucio Oriente que se proyecta como una autopista urbana con una longitud de aproximada trece kilómetros, cerrando el anillo Américo Vespucio. Beneficiará directamente a 1,2 millones de habitantes que comprenden las comunas por las cuales atraviesa y presentará reducciones en los tiempos de viaje, estimándose que se podrá recorrer el trayecto completo en menos de diez minutos (ahorro superior al 60 por ciento en los tiempos de viaje en relación a la situación actual), y además significará una reducción de los accidentes.

Adicionalmente, se licitará la Ruta G-21 (Camino a Farellones), de 30 kilómetros, que permitirá mejorar la conectividad entre Santiago y el Santuario de la Naturaleza Yerba Loca, los centros invernales El Colorado, La Parva y Valle Nevado y la comunidad de Farellones, además de incrementar las condiciones de seguridad de la ruta, complementando muros e incorporando barreras de contención, a través de la implementación de una tercera pista. Se estima beneficiará directamente a 4,5 millones de habitantes de la provincia de Santiago. El Estado no realizará ningún aporte de subsidio para financiar este proyecto.

Este año también se dará inicio a varias obras urbanas relevantes, tales como: la construcción del Enlace Ruta 5 en sector de Peñuelas en la conexión Coquimbo-La Serena, Región de Coquimbo; Mejoramiento de los ejes Carrera y Epulef en Villarrica y Mejoramiento Pasadas Urbanas Ruta S-30-40, Tramo Temuco, ambos de la Región de La Araucanía, además de la reposición del puente Bulnes en la ciudad de Osorno, beneficiando directamente a cerca de 700 mil ciudadanos de la Región de Los Lagos.

b. CONECTIVIDAD VIAL INTERURBANA

En concesiones, el segundo semestre de 2012 se proyecta iniciar la operación del sistema electrónico de cobro de peajes en la Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y, en diciembre, en la Ruta 68 Santiago-Valparaíso. Esto contribuirá a mejorar los tiempos de desplazamiento, reducir el número de transacciones en las plazas de peaje, además de producir ahorro de combustible y de los tiempos de viaje. A su vez, se está trabajando en la implementación del TAGs en el resto de las autopistas interurbanas del Gran Santiago lo que permitiría reducir los tiempos de pago en el peaje a un tercio, de 60 segundos a 20, y generar un flujo mucho más expedito en épocas que actualmente tienen mucha congestión como fines de semana largos o inicios y fines de vacaciones.

Asimismo, se adjudicarán los proyectos que se encuentran en proceso de licitación: Ruta 43 La Serena Ovalle y Rutas de El Loa, todas concesiones en la zona norte del país, dando inicio a los contratos de concesión con el diseño de detalle previo a la construcción. Se continuará con los procesos de construcción de Ruta 5 Puerto Montt-Pargua (7,4 por ciento de avance), Autopistas Región de Antofagasta (31,2 por ciento de avance) y Ruta 160 Coronel Tres Pinos (7,9 por ciento de avance).

De acuerdo al Plan de Mejoramiento de Obras Concesionadas, se instruyó la contratación del nuevo viaducto del sector de Cuesta Las Chilcas en la concesión Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos, para tener mejores estándares de seguridad para los usuarios, estimándose el inicio de las obras para principios del segundo semestre de 2012. En relación a la conectividad austral y Ruta 7, al 2014 se logrará la conectividad entre Puerto Montt y Coyhaique, destacando que durante el 2012 en la Región de Los Lagos quedará finalizado el mejoramiento del tramo Michimahuida-Puerto Cárdenas y se iniciarán las obras para mejorar los tramos Lenca-La Arena; Pichicolo-Hornopirén; Puelche- puente Puñón.

Además, se continuará con el proceso de expropiación de las fajas de caminos en el sector Caleta Gonzalo-Santa Bárbara, y se licitarán las obras del tramo Santa Lucía-Límite Regional. En la Región de Aysén se iniciarán las obras para mejorar el tramo Límite Regional-La Junta, tramo Bifurcación Cisnes-El Queulat, y finalizarán las obras en el tramo La Zaranda-Bifurcación



Cisnes etapa II. Por su parte, en la Región de Magallanes se terminará la construcción del tramo Vicuña-Caleta María y se iniciará el tramo Caleta 2 de Mayo-Cordillera de Darwin.

En la Ruta 5, en la Región de Arica y Parinacota se continuará con las obras de reposición en el sector Alto Camarones-Chaca Sur, un tramo de 18 kilómetros, y se iniciará la reposición y construcción de terceras pistas en los sectores de las cuestas Camarones, Chaca y Acha, interviniendo con ello en un total de 48 kilómetros. Además, se continuará con la reposición de 19 kilómetros en la Ruta 5 Norte, sector Pintados-Sara, en la Región de Tarapacá y con la reposición en el sector Iberia-Quillagua en la Región de Antofagasta, de 57 kilómetros, totalizando 142 kilómetros.

Este año se licitará el último tramo de aproximadamente cinco kilómetros de la ampliación de la Ruta 9 sector Punta Arenas-Aeropuerto.

En la modalidad de caminos básicos, se intervendrán aproximadamente mil kilómetros que contribuyen a mejorar la calidad de vida de las personas y mejorar su conectividad.

c. CONECTIVIDAD VIAL INTERNACIONAL

En 2012 se continuará mejorando sustancialmente los estándares de conectividad e integración, a través de obras tanto en las rutas internacionales como en los pasos fronterizos.

En la Ruta Internacional 11-CH, Arica-Tambo Quemado, se mantendrá la ejecución de dos tramos de reposición de pavimento, de 23 y 22 kilómetros, respectivamente.

En relación al Paso San Francisco, en marzo de 2012 se tenía un avance de 94 por ciento de las obras de pavimentación de la ruta C-163, Llanta-Bifurcación Potrerillos de 38,5 kilómetros, restando solo terminar obras complementarias. A abril de 2012 se han pavimentado 58 kilómetros de la Ruta 31-CH en el tramo comprendido entre el complejo Maricunga y el límite con Argentina y se espera terminar el diseño de ingeniería del tramo faltante en el sector Bifurcación Potrerillos-Maricunga.


En la Región de Coquimbo y en el marco del Convenio de Programación vigente (MOP-FNDR), en el Paso de Agua Negra, Ruta 41-CH se finalizará este año, la ingeniería de 29 kilómetros, entre el sector Juntas del Toro-La Laguna. Asimismo, se iniciará el estudio de ingeniería para la pavimentación del siguiente sector denominado La Laguna-Llano Las Liebres (23 kilómetros).

Respecto al Paso Sistema Cristo Redentor, se continuará con las obras de mejoramiento y reposición del camino que terminarán durante 2013. Estará en desarrollo el estudio de prefactibilidad Mejoramiento Sistema de Gestión Ruta 60-CH, el cual propondrá mejoras integrales en la gestión de la ruta, entre la frontera y el puerto terrestre de Los Andes, incluyendo el actual túnel Cristo Redentor. Paralelamente, se desarrolla el estudio de ingeniería Salidas Emergencias en dicho túnel. También se realizará la licitación de la construcción del edificio para un nuevo complejo, el cual albergará a los servicios de control fronterizo de ambos países, operando bajo una modalidad de control integrado, proveyendo así una mejor atención a los usuarios y mejores condiciones de habitabilidad para los funcionarios.

Para el Paso Pehuenche, está programado continuar la ejecución del mejoramiento de la Ruta 115-CH, en el sector Quebrada Los Toros-Puente Lo Aguirre y las obras del sector Puente Lo Aguirre-Límite Paso Pehuenche, además de la licitación de la obra para abordar la pasada del camino por el muro cortina de la Laguna del Maule.

El 2012 se espera concluir el estudio de ingeniería del proyecto Mejoramiento Ruta 199-CH, Sector Puesco-Paso Mamuil Malal.

En cuanto al Paso Cardenal Samoré, se proyecta concluir la ampliación a doble calzada de la Ruta 215-CH en el tramo Ruta 5-Las Lumas, Provincia de Osorno.



En el Paso San Sebastián en la Región de Magallanes, se encuentra en ejecución, por sectores, la pavimentación del tramo Cerro Sombrero-Onaissin (Ruta 257-CH). Adicionalmente, se realizan tareas de conservación y despeje y se termina el estudio de ingeniería de los últimos 41 kilómetros hasta el límite con Argentina.

d. CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

Durante el año 2012 se adjudicarán e iniciarán las concesiones del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique y La Florida de La Serena.

A su vez, se iniciarán las obras de la primera fase del Aeropuerto Internacional de Santiago Arturo Merino Benítez, que considera principalmente aumentar la capacidad dentro del edificio terminal existente (para los sectores de Policía de Emigración, Servicios de Seguridad Aeroportuaria -AVSEC, Embarque Remoto, Control SAG-Aduanas, Hall de Llegadas Internacionales, Llegadas Nacionales y Modernización del Sistema de Manejo de Equipaje, entre otros), con el objetivo de recuperar el nivel de servicio definido para el aeropuerto y responder de manera adecuada a la demanda de los próximos años, hasta que entren en operación las obras de la relicitación de la concesión. Se construirán también obras para atender la aviación corporativa y aviación de menor envergadura, lo que permitirá liberar y reorganizar espacios para desarrollar actividades de mantenimiento de aeronaves en el aeropuerto. Las obras, por un total de 50 millones de dólares, se iniciarían en 2012 y estarían listas en 2013, y permitirían pasar de un diseño para diez millones de pasajeros al año a quince millones, financiándose con un aumento en el plazo de la concesión por dos años. Además se iniciará la construcción de la ampliación de plataforma de estacionamiento de aeronaves, dotando al aeropuerto de 16 posiciones adicionales.

Respecto al nuevo aeropuerto para la Región de La Araucanía, se continuará con la construcción de las obras que incluyen el desarrollo de pista, calles de rodaje, plataforma de estacionamiento de aeronaves, edificio terminal de pasajeros con tres puentes de embarque, edificios aeronáuticos, obras viales, estacionamientos e instalaciones de apoyo, entre las más relevantes. Este proyecto considera en su desarrollo arquitectónico los conceptos de sustentabilidad e identidad regional.

Se desarrollarán los estudios necesarios para las relicitaciones de los aeropuertos El Tepual de Puerto Montt, Carriel Sur de Concepción, y el Aeropuerto Internacional de Santiago Arturo Merino Benítez.


Como parte del programa de normalización de aeródromos, para cumplir con las exigencias que establece la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), se reubicará el cuartel de extinción de incendios del Aeropuerto Carriel Sur de Concepción y se mejorará el área de seguridad de término de pista, la franja de pista y cercos del Aeropuerto Carlos Ibáñez del Campo de Punta Arenas.

En materia de construcción, se iniciará la nueva pista para el aeródromo El Loa de Calama. Se partirá con la operación del nuevo aeródromo de Chiloé y se continuará con la construcción del proyecto para la reposición del aeródromo de Chaitén, en la Región de Los Lagos. Además, se licitará la construcción del nuevo aeródromo Caleta María, en Magallanes.

Asimismo, se desarrollarán los diseños para la ampliación y mejoramiento del área terminal de pasajeros del aeródromo Balmaceda en la Región de Aysén, del alargue de la pista del aeródromo Cañal Bajo de Osorno y del aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales de la Región de Magallanes. Dichas obras aportarán a la conectividad de territorios con difícil acceso terrestre y al desarrollo de las actividades sociales y productivas.

e. CONECTIVIDAD MARÍTIMA

Para el año 2012, en infraestructura portuaria de conectividad, se programa realizar una inversión de 18 mil 800 millones de pesos, destacándose el término programado de las obras de los



terminales portuarios de Puerto Fuy y Puerto Pirehueico en el lago Pirehueico, el mejoramiento de los terminales portuarios del Canal de Chacao, la reposición del terminal de pasajeros de Dalcahue, uno de los terminales portuarios del Lago Tagua Tagua, las obras de mejoramiento de los terminales de Fiordo Largo y Caleta Gonzalo de la Ruta 7, y el terminal portuario de Puerto Yungay. Estas ocho obras beneficiarán a casi 193 mil habitantes de las zonas de influencia de estos proyectos.

Además, se programa el avance de las obras de los terminales portuarios de la isla Quenac y del sector de Coñab de Quinchao, del sector de Palqui de Curaco de Vélez, Puchilco de Puqueldón, de La Arena, Puelche, Leptepú y Pichanco de la Ruta 7; de Melinka, Puerto Cisnes y del Lago O'Higgins, en la Región de Aysén; y del mejoramiento de los terminales de Primera Angostura, en la Región de Magallanes.

2. Infraestructura y edificación de carácter social

a. SERVICIOS DE AGUA POTABLE RURAL

La inversión del año 2012 para el Programa de Agua Potable Rural se destinará principalmente a incrementar la cobertura de la población rural, abasteciendo de agua potable a la población de localidades semiconcentradas del país, por lo que se enfatizará en la realización de estudios de prefactibilidad, construcción de sondajes y diseño para nuevos sistemas.

Además, se continuará con el Programa de Desarrollo de Instalaciones Nuevas, con 43 nuevos sistemas de Agua Potable Rural (APR) y con 58 mejoramientos y ampliaciones de sistemas existentes. Asimismo, se avanzará en reposiciones de infraestructura existente, conservaciones, estudios de prefactibilidad, factibilidad y diseño y proyectos de emergencia por sequía.

b. AGUAS LLUVIAS Y DEFENSAS FLUVIALES

En infraestructura para aguas lluvias y manejo de cauces, en la ciudad de Santiago se continuará con la ejecución de la primera etapa de las obras del Parque Inundable La Aguada, y se iniciarán las obras de la tercera etapa del mejoramiento del Estero Las Cruces y del control aluvional en la Hondonada de la Quebrada de Macul.


En Tocopilla se iniciarán obras de control aluvional y se continuará avanzando en la ciudad de Tal Tal.

En La Serena, continuará el desarrollo de la nueva etapa de los proyectos de aguas lluvias en el Canal El Romeral en Ovalle y en el Canal La Pampa.

En Valparaíso, se dará inicio a las obras del colector Avenida Argentina. En Concepción, se iniciarán las obras de defensas fluviales en el Río Andalién y en Valdivia se terminarán las obras del colector Estero Catrico.

c. EDIFICACIÓN PÚBLICA Y ESPACIOS PÚBLICOS

Además de la construcción del Parque Padre Renato Poblete que corresponde a un desafío urbano que apunta a integrar obras arquitectónicas, áreas verdes y de recreación, y que busca dar un paso más en la rehabilitación de los bordes del río en el sector poniente de la ciudad, este año se busca consolidar el patrimonio arquitectónico que representa el barrio cívico de la capital, a través del Edificio Moneda Bicentenario y de un conjunto urbano representativo de la identidad nacional, donde se concentren los servicios centrales de la administración pública, creando un espacio para integrar el ceremonial civil y la vida pública.



En Punta Arenas, se concluirán los trabajos en el Parque Inundable D'Agostini, que permitirán solucionar los problemas que ocasionan las aguas lluvias en la ciudad.

Con relación a proyectos mandatados por otras entidades, se comenzará el proceso para la construcción de Centros de Menores en virtud de la Ley de Responsabilidad Penal Adolescente (Ley 20.191). En materia artístico-cultural, se trabajará en los diseños de los teatros de Coquimbo y Biobío y se encuentra en etapa de concurso la obra de arte para el Aeropuerto El Tepual, en Puerto Montt, mandatado por concesiones.

En infraestructura deportiva, culminarán las obras del Estadio Regional de Antofagasta y el Polideportivo de Puerto Aysén, ambos mandatados por el Instituto Nacional del Deporte (IND). Se iniciarán además obras de pasos fronterizos en las regiones de Arica y Parinacota, Antofagasta, Los Ríos y Los Lagos y se proyecta entregar los edificios de Contraloría en las regiones de La Araucanía y Magallanes.

En materia de proyectos patrimoniales, en 2012 será entregado el ascensor Van Buren en Valparaíso y se iniciarán las obras del Edificio Gobernación de Los Andes, la Iglesia de Sotaquí, y Casa de Máquinas de Temuco, entre otras.

En relación a hospitales concesionados, este año se realizará la adjudicación del Hospital de Antofagasta y durante el 2012-2013 se licitarán los Hospitales, Salvador-Geriátrico, Santiago Occidente (ex Félix Bulnes) y Dr. Sótero del Río-Puente Alto, los hospitales Red Sur (Linares y Chillán) y Red Quinta (Hospital Provincial Marga-Marga y Hospital Biprovincial Quillota-Petorca).

3. Infraestructura no vial productiva

a. INFRAESTRUCTURA DE RIEGO


Uno de los principales logros de 2012 será el término del Embalse Ancoa en la Región del Maule y el diseño definitivo del Embalse Chironta, en la Región de Arica y Parinacota. A su vez, se avanzará en el desarrollo del Embalse Valle Hermoso en la Región de Coquimbo y en la construcción de Chacrillas en la Región de Valparaíso.

También se iniciará un innovador plan piloto de infiltración artificial a los acuíferos durante 2012 el cual permitirá gestionar de mejor manera las aguas superficiales y subterráneas en la zona central del país, específicamente en el valle de Aconcagua.

b. BORDE COSTERO Y ZONAS RIBEREÑAS

Este año se considera el término de las obras del mejoramiento del borde costero de Antofagasta entre El Cable y el Balneario Municipal, el mejoramiento playa Cabezal Sur de Taltal, el mejoramiento borde costero de Matanzas, el mejoramiento muro de defensa Parque Santuario de Pucón y el mejoramiento borde costero de Puerto Ibáñez. Estas obras benefician a 337 mil habitantes de las comunas costeras y lacustres del país.

La inversión para 2012 alcanzará a más de doce mil 600 millones de pesos (considerando emergencia y reconstrucción), donde además se considera el avance en obras relevantes como la Poza de Talcahuano y el borde costero de Dichato, entre otros proyectos. Cabe destacar que el mejoramiento del borde Costero de Dichato representa una de las instancias más importantes en el contexto de la reconstrucción, por el alto daño sufrido por esta localidad, trabajándose con las personas en el diseño de esta obra, en diversos procesos de participación ciudadana, para generar así una infraestructura que responda a las necesidades de la comunidad, considerando, entre otros aspectos, vías de evacuación conectadas a la trama de la ciudad.



Por su parte, en infraestructura portuaria pesquera artesanal se invertirá en 2012 alrededor de nueve mil 200 millones de pesos (incluyendo emergencia y reconstrucción). Se considera el término de la reconstrucción de obras portuarias de las caletas pesqueras de Lota Bajo, Tumbes y Llico. Estas tres caletas están asociadas a más de mil 800 beneficiarios directos e indirectos. Además, se avanzará en obras de las caletas pesqueras de Maguelines, Puerto Williams.

4. Recursos hídricos

a. REGULACIÓN SANITARIA

En 2012, Chile alcanzará el 100 por ciento de cobertura urbana de tratamiento de aguas servidas recolectadas por redes públicas en el área urbana, con la entrada en operación de la Planta Mapocho, la tercera de tratamiento de aguas servidas del Gran Santiago. Con esto, Chile pasa a ser el primer país de Latinoamérica en dar total cobertura de saneamiento en el ámbito urbano, al tratamiento de las aguas servidas recolectadas.

Este gran hito supone un plan de inversiones de largo plazo que significó la construcción de tres grandes plantas de tratamientos y otras trece plantas de menor tamaño que sanean las aguas servidas de otras localidades de la Región Metropolitana. El plan también consideró la descontaminación de las aguas del Río Mapocho con el cierre de 21 descargas de aguas servidas que hace que las aguas del río fluyan actualmente limpias, generando entre otros beneficios, la recuperación de espacios urbanos, mejoras medioambientales y en las condiciones de salud de la población, acceso a nuevos mercados para más de 130 mil hectáreas agrícolas regadas con agua descontaminada al cumplir con estándares internacionales y el posicionamiento de Santiago como una urbe de clase mundial en esta materia.

Por otro lado, dada la creciente escasez hídrica, la Superintendencia de Servicios Sanitarios (SISS) ha definido un plan de acción para coordinar que las acciones de las empresas sean tales que la población se vea lo menos afectada por dicha situación. En este sentido, se iniciará la incorporación de mayor tecnología a los procesos de fiscalización, para hacerlos más eficientes, velando por la calidad del servicio sanitario que la ciudadanía recibe.

b. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

Como parte del Plan de Fortalecimiento Institucional en materia de aguas, se elaborará una propuesta de Política Nacional de Recursos Hídricos, orientada a lograr una adecuada administración del recurso hídrico y a resguardar su uso sustentable, con una mirada de largo plazo.

En materia normativa, durante 2012, se participará en la tramitación en el Congreso de los dos proyectos de ley que fueron firmados por el Presidente de la República a fines de 2011 y que tienen por objetivo fortalecer a la Dirección General de Aguas en su rol fiscalizador, como el de agilización del procedimiento de perfeccionamiento de títulos de aguas.

Se publicará, durante este año, el Reglamento para la Exploración y Explotación de Aguas Subterráneas, el cual contempla un capítulo especial para incentivar la infiltración artificial de acuíferos, por la vía de establecer el procedimiento aplicable a la constitución de derechos de aprovechamiento de aguas provenientes de la realización de obras de infiltración.

Se concluirá el Plan Maestro de Gestión de los Recursos Hídricos en la Región de Coquimbo y se iniciará el Diagnóstico del Plan Estratégico de Gestión de Recursos Hídricos en las Regiones de Antofagasta, Tarapacá y Atacama.


Se continuará trabajando en el fomento y capacitación de Organizaciones de Usuarios, especialmente en la creación de comunidades de aguas subterráneas.

En materia de información, se pondrán en marcha los primeros módulos del Sistema Nacional de Información del Agua (SNIA) y los proyectos referentes a la mejora integral de la información de recursos hídricos y del Catastro Público de Aguas.

5. Modernización del ministerio

HITOS 2012 DEL PROGRAMA DE MODERNIZACIÓN DEL MOP

Objetivo	Medidas para conseguirlo	Meta al 2014	Plazo	Hitos 2012
Consolidar el modelo de planificación integrada con visión territorial.	Políticas sectoriales.	Proyectos incluidos en el presupuesto MOP provienen de planes.	2014	Validación de la política intersectorial de Infraestructura Aeroportuaria y de la Política de Conectividad para Zonas Extremas.
	Planes de inversión Sistema de información territorial en web.	Proyectos georreferenciados y disponibles a través de la web del MOP.	2013	Concluir todos los planes regionales de infraestructura y gestión del recurso hídrico al 2021.
Implementar Enfoque de Servicio de la Gestión de Obras Públicas	Tipologías de obra y contratos con estándares. Encuestas de satisfacción de usuarios.	Contratos incorporan estándares de servicio explícitos.	2014	Incorporación de estándares de servicios explícitos en las nuevas licitaciones de proyectos concesionados. Elaborar un Plan de Mejoras de obras viales a partir de segundo estudio de satisfacción de usuarios de autopistas urbanas y carreteras interurbanas.
Aumentar la competencia en el sistema contratación de obras públicas, disminuyendo barreras de entrada.	Mejoras al reglamento de obras y consultorías	Mejoras reglamento de obras con toma de razón en CGR	2013	Ingresar a toma de razón de Contraloría la modificación al reglamento para contratos de obras públicas.
		Mejoras al reglamento de consultorías con toma de razón en CGR	2014	
Elevar la eficiencia y eficacia en la ejecución de la inversión	Metodología de gestión integrada de proyectos	Disminución de la desviación de los costos y plazos de los proyectos.	2014	Aumento del número de proyectos gestionados bajo metodología GIP.
Instalar procesos eficaces de fiscalización de los servicios de infraestructura	Sistema de información del cumplimiento contractual de los contratos en explotación	Supervisión oportuna del desempeño del contratistas y concesionarios	2014	Sistema de Fiscalización en uso en 37 contratos concesionados.



Durante 2012 se elaborará la Política de Conservación Vial para Caminos no Pavimentados, se continuará el desarrollo de la Política de Servicios de Infraestructura de Borde Costero la que se terminará en 2013. Durante el presente año se concluirá la Política Intersectorial de Infraestructura Aeroportuaria y la validación de la Política para la Conectividad de las Zonas Extremas. Se desarrollará además la Política de Conectividad para las Zonas Aisladas.

Con el objetivo de mejorar el servicio al usuario de las obras públicas, se continuará incorporando estándares explícitos en las bases de licitación de proyectos y se realizará una encuesta en terreno en 35 rutas, concesionadas y no concesionadas, a lo largo de todo el país, como parte del estudio de satisfacción de usuarios viales.

Para mejorar el proceso de contratación, se prevé concluir el trámite de modificación del Reglamento de Contratos de Obras Públicas. Además se iniciará el análisis con Contraloría de la modificación al Reglamento de Contratación de Consultorías.

Se expandirá el sistema de gestión de mantenimiento de la infraestructura desde las actuales tres regiones que lo utilizan en obras viales: Arica y Parinacota, Valparaíso y Los Ríos, a cinco nuevas regiones: Tarapacá, Antofagasta, Coquimbo, O'Higgins y Magallanes. Además, se incorporará a este sistema la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de la red hidrometeorológica.

Durante 2012 se iniciará el trámite de toma de razón por parte de Contraloría de la Modificación del Reglamento de Concesiones, con el objeto de generar condiciones para incentivar la calidad de los proyectos que se presentan, dar certeza del monto del premio que se entrega resguardando la competencia en la licitación y fomentando la innovación de los proyectos que se presenten.

a. PLANES REGIONALES DE INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO AL 2021

Durante 2012, se están revisando y ajustando estos planes en un proceso donde se vinculan estrechamente el nivel central y regional y también se están incorporando en el proceso de formulación presupuestaria de 2013, donde se espera que al menos 70 por ciento de las iniciativas de ese año provenga de los planes.

b. PLANES PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL

- Plan Chiloé

Durante 2012 se avanzará en diversas iniciativas, destacando la puesta en marcha del aeródromo Mocopulli, la construcción de cuatro proyectos de Agua Potable Rural y el mejoramiento de las rampas del canal de Chacao. Se licitarán los estudios para la ampliación del Puerto de Chonchi y se iniciará la construcción de rampas en la isla Quenac en Quinchao y en los sectores de Palqui y Puchilco de Curaco de Vélez. Finaliza el terminal de pasajeros de Dalcahue, el mejoramiento de la ruta Quetalmahue-Faro Corona, el mejoramiento ruta Quemchi-Puchaurán, la reposición de los puentes Mechaico, San Antonio y Gamboa, el mejoramiento y la ampliación de 38 kilómetros de la Ruta 5 en las comunas de Chonchi, Queilen y Quellón, entre otras.

- Plan de Conectividad Austral

En materia portuaria, se avanzará en los estudios para la construcción del terminal de Chaitén, obras para el mejoramiento de la conectividad marítima Pichanco-Caletta Gonzalo, La Arena-Puelche y Hornopirén, obras para mejorar terminales para transbordadores en Primera Angostura, término de Terminal Portuario de conexión en Puerto Yungay, entre los principales proyectos.



Las iniciativas relevantes que se contemplan para la Ruta 7 son:

- Región de Los Lagos: término del mejoramiento del tramo Michimahuida-Puerto Cárdenas; inicio de obras para mejorar los tramos Pichicolo-Hornopirén; Puelche- puente Puñón; desarrollo de los estudios para mejorar tramo Caleta Gonzalo-Santa Bárbara puente Puñón-Pichicolo; desarrollo de los estudios para la realización de caminos en los tramos Pichanco -Huinay; Huinay-Leptepu y Fiordo Largo (Pillán)-Caleta Gonzalo. Además, se continuará con los procesos de expropiación de la faja Caleta Gonzalo-Santa Bárbara y con la licitación para iniciar las obras del tramo Santa Lucía-Límite Regional.
- Región de Aysén: inicio de obras para mejorar el tramo Límite Regional-La Junta, tramo Bifurcación Cisnes-El Queulat; término de obras en el tramo La Zaranda-Bifurcación Cisnes etapa II, entre las principales.
- Región de Magallanes: terminar la construcción del tramo Vicuña-Caleta María e iniciar el tramo Caleta 2 de Mayo-Cordillera de Darwin; terminar el estudio de ingeniería del tramo San Sebastián-Onaissin, y continuar con las obras de mejora en el tramo Cerro Sombrero-Onaissin, entre otras.

El plan considera en el ámbito aeroportuario, continuar las iniciativas asociadas con la reposición del aeródromo Chaitén y terminar el mejoramiento del aeródromo de Puyuhuapi en la Región de Los Lagos y la conservación del aeródromo Teniente Vidal en Coyhaique, Región de Aysén. Además, iniciar las obras para la construcción del pequeño aeródromo Caleta María y terminar el diseño del pequeño aeródromo Yendegaia, ambos en Tierra del Fuego, Región de Magallanes, entre las principales.

- Plan Red Interlagos

Las principales iniciativas comprenden la realización de 50 kilómetros de caminos pavimentados: Melipeuco-Icalma en la Región de la Araucanía; Calcurrupe-Lago Ranco en la Región de Los Ríos; Cascada-Ensenada y Rupanquito-Entrelagos en la Región de Los Lagos. Además, está contemplada la construcción de miradores y defensas metal-madera en gran parte de la red y el término de tres puentes definitivos, así como implementar proyectos de seguridad vial con la señalética definida para la Red Interlagos. Con esto, para fines de 2012 se tendrá gran parte de la red señalizada, para un mejor desplazamiento de los usuarios.

Además, se tiene programado el término de las obras de la Poza de Pucón; el embarcadero en Choshuenco del lago Panguipulli; los terminales portuarios de Fuy y Pirehueico. Junto con ello, se contempla el inicio de las obras de los terminales portuarios del Lago Tagua Tagua. Se realizarán los diseños de ingeniería de los proyectos de mejoramiento para las playas lago Caburgua; playa Pucará de Villarrica; playa Grande de Pucón y playas de Lican Ray. Adicionalmente, se realizará el diseño de la obra portuaria en la isla Huapi del lago Ranco y los estudios de prefactibilidad de las playas de Villa Icalma y del lago Colico en la comuna de Cunco.

- Plan de Comunidades Indígenas en Territorios Rurales

En el Plan de Infraestructura para Comunidades Indígenas en Territorios Rurales, en 2012 se mejorarán caminos al interior de los territorios de estas comunidades en una cifra cercana a los 350 kilómetros, con conservaciones distribuidas entre las regiones del Biobío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos.

6. Emergencia y reconstrucción

El ministerio continúa con la recuperación y reconstrucción de forma definitiva de las obras afectadas por el terremoto. Durante 2012 se ejecutarán 29 proyectos, que incluyen doce puentes (uno concesionado), cuatro caletas, cinco bordes costeros y la reparación de la ruta Chiguayante-Hualqui, de los cuales está programado terminar la ejecución de las siguientes 17 obras:

OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN POR FINALIZAR EN 2012

Nombre Proyecto de Reconstrucción	Servicio MOP
Puente sobre el Río Claro	CCOP
Reparación y ampliación muelle Lota Bajo	DOP
Reposición muelle caleta Tumbes	DOP
Reposición obras caleta Llico, Arauco	DOP
Puente Las Toscas	DV
Puente San Camilo	DV
Puente Pellines	DV
Puente Raqui 2	DV
Puente Conumo	DV
Reposición oficinas y talleres Dirección Provincial de Vialidad de Cauquenes	DA
Reposición edificio oficinas Dirección Provincial de Vialidad de Curicó	DA
Reposición talleres Dirección Provincial Vialidad de Talca	DA
Reposición talleres de la Dirección Provincial de Vialidad de Linares	DA
Reposición Edificio Provincial Vialidad MOP Arauco de Lebu	DA
Reposición bodegas y recintos Inspectoría de Obras Vialidad de Cañete	DA
Reposición galpones y otros oficina Provincial de Vialidad de Concepción	DA
Reposición obras terrestres Caleta Maguellines	DOP

CCOP: Concesiones; DOP: Dirección de Obras Portuarias; DV: Dirección de Vialidad; DA: Dirección de Arquitectura.


Fuente: MOP.

En materia de infraestructura concesionada, durante 2012 se estima dar término al Programa de Reconstrucción de Concesiones, con la puesta en servicio del nuevo Puente Río Claro poniente, cuyo término de obra está programado para julio.

En los casos de Juan Fernández y Constitución, se continuará con los estudios que permitirán establecer los planes maestros de obras de reconstrucción necesarios. Estos serán complementarios a las obras de emergencia ya realizadas en el borde costero y fluvial asociadas a la reconstrucción, ya que consideran infraestructura nueva y con un estándar más elevado que no existía antes del terremoto.

En reconstrucción de obras de riego y aguas lluvias, se terminará el diseño de las obras de Mejoramiento del Estero Dichato en la Región del Biobío y se postulará a la etapa de ejecución. También se dará término a todos los proyectos de reconstrucción de edificación pública MOP en las regiones del Maule y Biobío.

En el primer semestre del 2012, el Instituto Nacional de Hidráulica entregará el primer informe que permitirá obtener una metodología para el análisis físico de estuarios, que contribuya a la



reconstrucción de las caletas pesqueras de las áreas geográficas de Lebu y Tirúa, en la Región del Biobío, y Constitución, en la Región del Maule.

IV. PROGRAMACIÓN PARA EL PERÍODO 2013 - 2014

Para el período 2013-2014 el Ministerio de Obras Públicas estima que dispondrá de un presupuesto sectorial ascendente a cinco mil 805 millones de dólares. Sólo para el próximo año se calcula un presupuesto de dos mil 832 millones de dólares. En relación a la meta a marzo del 2014, el ministerio estima superar la inversión de seis mil millones de dólares de inversión sectorial⁴ y los ocho mil millones de dólares quedarán licitados para ser concesionados mediante inversión privada

1. Conectividad urbana, interurbana e internacional

a. CONECTIVIDAD VIAL URBANA

Durante 2013 se espera avanzar en el proyecto Costanera Central, que consiste en una vialidad de alto estándar en el eje conformado por Isabel Riquelme-Centenario, las vías adyacentes al Zanjón de la Aguada y el eje Avenida La Florida-Avenida Camilo Henríquez, además de la construcción de un corredor segregado para el transporte público en Avenida La Florida. Este proyecto unirá el suroriente y el surponiente de la capital con una carretera urbana de alta velocidad (80 a 100 kilómetros), que empalma con la Autopista del Sol, la Norte Sur y Vespucio, y que beneficiará directamente a dos millones de habitantes de las comunas de Santiago, Pedro Aguirre Cerda, San Miguel, San Joaquín, Macul, La Florida y Puente Alto, disminuyendo los tiempos de viaje desde más de una hora a 17 minutos, ahorrando cerca de 45 minutos en promedio por viaje.

En el período 2013-2014 está programado concluir las obras correspondientes a trece proyectos en las regiones de Coquimbo, Biobío, La Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, con una inversión total sobre los 60 mil millones de pesos, beneficiando a más de un millón 500 mil habitantes de las principales ciudades de estas regiones.

Se destacan las obras del mejoramiento de la Ruta D-35, Camino La Cantera y construcción Enlace Peñuelas en la conurbación Coquimbo-La Serena; habilitación de la Costanera del Río Limarí en Ovalle; reposición ex Ruta 5 pasada por Los Ángeles; mejoramiento de la Ruta S-30-40 en su pasada urbana por Temuco (ampliación de calle Recabarren) y Nueva Imperial, además del mejoramiento de los ejes Carrera y Epulef en Villarrica; mejoramiento y ampliación de la Avenida Pedro Aguirre Cerda y la construcción del Puente Basculante Cau Cau, en la ciudad de Valdivia; ampliación a doble calzada de la Ruta 215-CH en Osorno; construcción Enlace Avenidas Salvador Allende/Monseñor Munita y ampliación Ruta 7, entre las calles Copiapó y Río Puelche en Puerto Montt y, la construcción del Puente Gamboa y sus accesos en la ciudad de Castro.

4 Para el 2013 se ha realizado una proyección del presupuesto 2012 con un crecimiento de un 5 por ciento y de este monto se ha proyectado a su vez un aumento de un 5 por ciento para definir el monto 2014. En ambos casos se utilizó el dólar a \$478. Este crecimiento está supeditado a lo que el Ministerio de Hacienda defina para el MOP.

Los montos ejecutados y estimados son:

2010: MM\$1.192.783 (ejecución 2010);

2011: MM\$1.245.861 (ejecución 2011);

2012: MM\$1.289.185 (Ley de Presupuesto 2012);

2013: MM\$ 1.353.644 (proyección crecimiento 5 por ciento);

2014: MM\$1.421.326 (Proyección 5 por ciento)



b. CONECTIVIDAD VIAL INTERURBANA

Se continuará trabajando en la ejecución de obras que aumenten la conectividad nacional, incorporando los proyectos que emanen de los Planes Regionales de Infraestructura y Gestión del Recurso Hídrico al 2021.

Dentro del período 2013-2014, se terminarán las obras de construcción de varios tramos de la Ruta 5 Norte, entre ellos destaca la reposición de pavimento y construcción de terceras pistas en el sector de las cuevas Acha, Chaca y Camarones de la Región de Arica y Parinacota, el tramo de reposición en el sector de Pintados-Sara en la Región de Tarapacá y la ampliación a segunda calzada de la ruta en el sector entre Copiapó y Toledo.

c. CONECTIVIDAD VIAL INTERNACIONAL

La Ruta 11-CH Arica-Tambo Quemado, considerando las iniciativas en ejecución, finalizarán los contratos de obra para los tramos comprendidos entre los kilómetros 147 al 170 y del 170 al 192, permitiendo seguir la licitación de otros tramos de la vía, para avanzar en la reposición y rehabilitación completa de esta importante ruta internacional de conexión con Bolivia.

En el Paso San Francisco, se finalizará la obra Mejoramiento Ruta 31-CH desde el complejo Maricunga hasta el límite. Además se espera comenzar en este período las obras de mejoramiento del tramo faltante, sector Bifurcación Potrerillos-Maricunga, en 122 kilómetros.

Durante el primer semestre de 2013, en el Cristo Redentor se tiene programado terminar el estudio de preinversión del mejoramiento del Sistema de Gestión Vial Ruta 60-CH.

Al 2013 estará finalizada la construcción y pavimentación de la Ruta 115-CH, Talca-Paso Pehuenche, permitiendo así contar con una conexión complementaria al Paso Cristo Redentor, facilitando el comercio e intercambio con los países del MERCOSUR.

En cuanto al Paso Mamuil Malal, durante este período, se espera dar inicio a las obras de pavimentación del último tramo de la Ruta 199-CH entre Puesco y el Paso Mamuil Malal de aproximadamente 17 kilómetros de longitud.

En Magallanes, las obras de pavimentación de la Ruta 257-CH hacia el Paso San Sebastián estarán en pleno desarrollo, estimándose contar con un avance sustantivo en el tramo Cerro Sombrero-Onaissin. Por otro lado, dentro de este período, se estima dar inicio a las obras del eje transversal Onaissin-San Sebastián de 41 kilómetros.

d. CONECTIVIDAD AEROPORTUARIA

En cuanto a aeropuertos concesionados, durante 2013 se publicará el llamado a licitación de la segunda concesión del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago y de la tercera concesión del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt.

Con el inicio este año de la operación del nuevo aeródromo de Chiloé y del aeródromo de Chaitén, proyectada para fines de 2014 o comienzos de 2015, se otorgará un importante impulso a la aviación civil, potenciando la aeronavegación en toda la zona sur austral. Además, en dicho período se espera iniciar las obras para la ampliación y mejoramiento del área del terminal de pasajeros del aeródromo Balmaceda en la Región de Aysén, del alargue de la pista del aeródromo Cañal Bajo de Osorno y del aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales, más el mejoramiento del aeródromo Teniente Marsh de la Antártica en la Región de Magallanes.

e. CONECTIVIDAD MARÍTIMA

En conectividad marítima para el período 2013-2014 se programa continuar con el desarrollo de proyectos y obras de infraestructura portuaria, destacándose el término programado de ocho obras del Plan Chiloé y otras once obras del Plan de Conectividad Austral. Se destinarán recursos que superarán los 30 mil millones de pesos para este período, programándose beneficiar a más de 43 mil habitantes del área de influencia de estas iniciativas de inversión.

Entre los proyectos relevantes a ejecutar en este período destacan: los terminales portuarios de Melinka y Cisnes de la Región de Aysén y los terminales portuarios de caleta La Arena y caleta Puelche para la continuidad de la Ruta 7 en el cruce del Seno de Reloncaví, en la Región de Los Lagos.

2. Infraestructura y edificación de carácter social

a. SERVICIOS DE AGUA POTABLE RURAL

En materia de Agua Potable Rural, el desafío entre 2013 y 2014 es ampliar la cobertura en las localidades semiconcentradas a través de la ejecución de las obras de los diseños que se ejecutarán durante 2012.

Adicionalmente, se continuará con la realización de la cartera anual de conservaciones a los sistemas de Agua Potable Rural, para lo cual se realizan periódicamente levantamientos del estado de la infraestructura. A la fecha existe una cartera de conservación por cinco mil millones de pesos para beneficiar a 217 sistemas de Agua Potable Rural, que se irán asumiendo de acuerdo a la asignación de recursos que se disponga para conservación en 2013.

b. AGUAS LLUVIAS Y DEFENSAS FLUVIALES

Durante este período, se terminará la construcción del Colector Cuellar en Linares y se continuará con las obras de mejoramiento del Estero Las Cruces, en el norte de la ciudad de Santiago, y con las obras del Colector Avenida Argentina en Valparaíso. Además, se proseguirá con la ejecución de las obras de las defensas fluviales del Río Andalién, en la ciudad de Concepción, y con las obras aluvionales en Tal Tal y Tocopilla. Se continuará con la construcción de obras de control aluvional y los puentes urbanos en el estero Las Minas con el objeto de proteger a la ciudad de Punta Arenas.

c. EDIFICACIÓN PÚBLICA Y ESPACIOS PÚBLICOS

Al año 2013 se cumplirá el primer programa de Puesta en Valor del Patrimonio, cofinanciado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y ejecutado por la Subsecretaría de Desarrollo Regional (Subdere) con el Ministerio de Obras Públicas, cumpliéndose con una inversión de 100 millones de dólares en 80 iniciativas de restauración entre 2008 y 2013, con el objetivo de mantener viva la memoria y los sitios que dan identidad a las regiones. Es así como deberá estar terminada la Iglesia de Sotaquí en la Región de Coquimbo, la Casa de Máquinas en Temuco, y la Gobernación de los Andes, entre otros.

Se dará término a obras emblemáticas como el Edificio Moneda Bicentenario como parte de la consolidación del Barrio Cívico y dentro de este proyecto, además se pretende terminar el arreglo de varias fachadas de edificios públicos.

Se avanzará también en este período en el Parque Padre Renato Poblete, el cual integra obras arquitectónicas, áreas verdes y otras de recreación.



Durante el primer semestre de 2013 se entregará la Puesta de Servicio Provisoria de los Hospitales de Maipú y La Florida, correspondiente al Primer Programa de Infraestructura Hospitalaria.

Respecto al Segundo Programa de Hospitales, definido en conjunto entre el Ministerio de Salud y los servicios de salud correspondientes, se iniciará la ejecución de las obras correspondientes al Hospital de Antofagasta y se deberán adjudicar las licitaciones de los Hospitales Salvador-Geriátrico, Santiago occidente (ex Félix Bulnes) y Dr. Sótero del Río-Puente Alto en la Región Metropolitana, Red Sur (Linares y Chillán) y Red Quinta (Hospital Provincial Marga-Marga y Hospital Biprovincial Quillota-Petorca).

3. Infraestructura no vial productiva

Se terminarán en este período las obras del embalse Chacrillas en la Región de Valparaíso y se avanzará con los embalses Valle Hermoso en la Región de Coquimbo, Punilla en la Región del Biobío, y Chironta en la Región de Arica y Parinacota y con los canales Laja-Diguillín y Faja Maisan.

4. Recursos hídricos

a. REGULACIÓN SANITARIA

En 2013 se dará término al quinto proceso de fijación tarifaria nacional y se continuará con el fortalecimiento y perfeccionamiento del proceso de cálculo de tarifas, para aplicarse al siguiente proceso tarifario nacional.

b. GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO

Se continuará con la gestión y apoyo técnico para la aprobación de las dos leyes referentes a perfeccionar el Código de Aguas y fortalecer el rol fiscalizador de la Dirección General de Aguas, respectivamente.

En cuanto al fortalecimiento de la Dirección General de Aguas y la gestión de los recursos hídricos, se continuarán las acciones para mejorar la calidad de la información y su gestión. Por ello, se estima disminuirá a dos años al 2014 el tiempo de tramitación de los expedientes que están pendientes, sólo aplicando mejoras en la gestión de las solicitudes que deben ser tramitadas por este servicio.

Con el objetivo de mejorar el funcionamiento del Catastro Público de Aguas (CPA), al 2014 se proyecta tener una plataforma informática integrada que permita la visualización web para todos los usuarios de los derechos, constituidos y en trámite, y los expedientes asociados, mediante una visualización tabular y geográfica, descargable por el usuario y con sistemas de consultas georreferenciadas interactivas. Por otra parte, se subirá al sistema la información de toda la base de datos. Asimismo, se incorporará al CPA la información glaciológica tanto la propia de la DGA como la de terceros fiscalizada por la DGA, como es el caso de los embalses.

Durante los próximos años se concluirán los estudios hidrológicos tendientes a mejorar el grado de conocimiento sobre la disponibilidad de recursos hídricos en aguas subterráneas, así como de los procesos hidrogeológicos que condicionan su recarga y factibilidad de explotación, en particular en las zonas altiplánicas del norte grande y en la mayoría de los acuíferos de las regiones de O'Higgins, el Maule, y Biobío. Durante 2013 se terminarán los Planes Estratégicos para el Desarrollo Hídrico de la Región de Antofagasta, Tarapacá y

Atacama y se desarrollará, durante 2014, el Plan de la Región de Valparaíso (abarcará las cuencas de los ríos Ligua y Petorca).

5. Modernización del ministerio

Hacia el fin de la actual administración, el Ministerio de Obras Públicas habrá concluido su Programa de Modernización y tendrá como desafío mostrar resultados que avalen al ministerio como un proveedor y gestor de obras y servicios de infraestructura pública más eficaz y eficiente, con una clara orientación hacia el usuario.

Los resultados finales que se esperan alcanzar en las distintas áreas de intervención del programa se detallan en el siguiente cuadro:

LEGADO EN MODERNIZACIÓN AL 2014

Objetivo	Medidas para conseguirlo	Meta al 2014
Consolidar el modelo de planificación integrada con visión territorial.	Políticas sectoriales.	Se cuenta con la Política de financiamiento de inversiones de infraestructura.
	Planes de inversión. Sistema de información territorial en web.	Proyectos incluidos en el presupuesto MOP provienen de planes. Proyectos georreferenciados y disponibles a través de la web del MOP.
Implementar Enfoque de Servicio de la Gestión de Obras Públicas.	Tipologías de obra y contratos con estándares. Encuestas de satisfacción de usuarios.	Contratos incorporan estándares de servicio explícitos.
Aumentar la competencia en el sistema contratación de obras públicas, disminuyendo barreras de entrada.	Mejoras al reglamento de obras y consultorías.	Mejoras reglamento de obras con toma de razón en CGR
		Mejoras al reglamento de consultorías con toma de razón en CGR
Elevar la eficiencia y eficacia en la ejecución de la inversión.	Metodología de gestión integrada de proyectos.	Disminución de la desviación de los costos y plazos de los proyectos.
Instalar procesos eficaces de fiscalización de los servicios de infraestructura.	Sistema de información del cumplimiento contractual de los contratos en explotación.	Supervisión oportuna del desempeño del contratistas y concesionarios.

A fines del año 2014 se habrán realizado las siguientes acciones:

- Se habrá concluido el trabajo de elaboración de la Política de Conservación Vial para caminos pavimentados, básicos y no pavimentados; la política de Servicios de Infraestructura de Borde Costero; la Política Intersectorial de Infraestructura Aeroportuaria, la Política para la Conectividad de las Zonas Extremas y la Política de Conectividad para las Zonas Aisladas.
- Se habrá modificado e ingresado para tramitación el Reglamento para Contratación de Trabajos de Consultoría, sumándose así a las modificaciones del Reglamento para Contratos de Obras Públicas, lo que permitirá aumentar el nivel de competencia en las licitaciones de obras y consultorías del ministerio.

- Al 2014, el ministerio tendrá un sistema de medición y evaluación periódica de la satisfacción del usuario en las principales tipologías de obra que permitirá retroalimentar la planificación, el diseño, la contratación y la gestión de los proyectos, con una lógica de mejoramiento continuo.
- La totalidad de las bases de licitación de nuevas concesiones incorporarán estándares de servicio, los que luego serán gestionados y fiscalizados utilizando el Sistema de Inspección Fiscal que estará plenamente operativo.
- Se habrá pasado al 2014 de una administración de contratos fragmentada, a un modelo de gestión integrada de proyectos plenamente operativo para las obras más complejas del ministerio, lo que permitirá una reducción en la desviación de plazos y costos de los contratos.
- El ministerio contará con un Sistema de Gestión del Mantenimiento operativo para obras de infraestructura de las Direcciones de Vialidad, Aeropuertos, Obras Portuarias y red hidrometeorológica de la DGA, que le permitirá cuantificar el patrimonio en infraestructura pública y mantenerlo con una política de inversión en conservación.

a. PLANES REGIONALES DE INFRAESTRUCTURA Y GESTIÓN DEL RECURSO HÍDRICO AL 2021

Para el año 2013 y 2014 se reflejará que un porcentaje creciente de proyectos, provendrán de esta planificación integrada realizada en coordinación con las direcciones del ministerio, incluyendo Concesiones, y concordada con los gobiernos regionales. Con esto se busca impulsar una mirada de Estado en el desarrollo de la inversión pública, la que aspira a tener un sello estratégico, territorial y participativo. Asimismo, en este período se trabajará en definir el proceso de revisión y ajuste que los planes deberán tener a objeto de mantenerlos actualizados y vigentes.

Estos planes y sus proyectos con su base de datos e indicadores, se visualizarán a través del Observatorio Ministerial de la Infraestructura y Gestión de los Recursos Hídricos, el cual se estima podrá estar implementado al 2013.

b. PLANES PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL.

- Plan Chiloé

Al 2014 se terminará la construcción de los puentes San Antonio, Mechaico y Gamboa en la Ruta 5, agregándose 34 kilómetros de mejoramiento de pavimento de la Ruta 5 entre Chacao y Quellón. Se completarán 75 kilómetros de caminos básicos en la zona. Se concluirán cinco obras de Agua Potable Rural y la Dirección de Obras Portuarias terminará 28 obras en distintas localidades incluidas en el Plan.

- Plan Conectividad Austral

Al 2014 se tiene programada la conectividad entre Puerto Montt y Coyhaique con la finalización en la Carretera Austral (Ruta 7) de 137 kilómetros pavimentados adicionales y 261 que se encontrarán en ejecución, con lo que toda la ruta existente actualmente entre ambas ciudades se encontrará pavimentada al año 2017. Por otro lado se terminarán tres tramos marítimos, La Arena-Puelche, Pichanco-Leptepú y Fiordo Largo-Caleta Gonzalo y se tiene programado avanzar en materia de infraestructura portuaria con la entrega de un total de 27 terminales en la zona austral.

- Plan Red Interlagos

Al 2014, se tiene programado el término de doce puentes definitivos y el incremento de 100 kilómetros de pavimento. Con esto, se terminará la pavimentación de los circuitos Lago Ranco, en la Región de Los Ríos y Lago Llanquihue, en la Región de Los Lagos.

6. Emergencia y reconstrucción

En este período el ministerio tiene el desafío de finalizar la ejecución de su cartera de reconstrucción, correspondiendo al Programa de Emergencia y Reconstrucción para el período 2010-2014.

Durante 2013-2014 está programado terminar la ejecución de los siguientes proyectos:

PROYECTOS DE RECONSTRUCCIÓN A FINALIZAR AL AÑO 2014

Nombre Proyectos de Reconstrucción	Servicio MOP	Año Término
Construcción muelle pesquero artesanal caletas Maguellines	DOP	2013
Mejoramiento borde costero sector la poza Talcahuano	DOP	2013
Reposición borde costero Dichato etapa I	DOP	2013
Puente Bicentenario sobre el río Biobío	DV	2013
Puente Coinco	DV	2013
Puente Tubul	DV	2013

DOP: Dirección de Obras Portuarias; DV: Dirección de Vialidad.

Fuente: MOP.

En materia de vialidad, en 2014 se terminará de reconstruir completamente la infraestructura dañada por el terremoto del 27 de febrero de 2010, incluido el nuevo puente Bicentenario en la Región del Biobío, y la reconstrucción de la ruta Chiguayante-Hualqui.

En infraestructura costera, se concluirán en el período los siguientes proyectos costeros: muelle pesquero artesanal en Caleta Maguellines, infraestructura de conectividad en Isla Santa María, infraestructura portuaria en Caleta Tubul, obras de protección del borde costero de Dichato, muro del río y explanada de la Caleta Pesquera en Lebu, caleta Coliumo, borde costero sector La Poza de Talcahuano, paseo costero en Bahía Cumberland en Juan Fernández y borde costero en Caleta Tumbes.

En manejo de cauces, se concluirán las obras de mejoramiento del Estero Dichato y se terminarán las obras de canalización de los tres esteros de la zona urbana de Constitución.

Finalmente, cabe señalar que varias obras corresponden a infraestructura nueva y con un estándar superior, denominadas obras asociadas a la reconstrucción, con lo cual se cumple el objetivo del Programa de Reconstrucción de mejorar la infraestructura preexistente al terremoto en las zonas afectadas. Estos proyectos nuevos que se incorporaron al Programa de Reconstrucción se terminarán durante 2014 y 2015.

PROYECTOS ASOCIADOS A RECONSTRUCCIÓN

Nombre Proyectos Asociados a la Reconstrucción	Servicio MOP	Año Término
Reposición borde costero Dichato etapa II y III	DOP	2014
Construcción protección de ribera, Coliumo	DOP	2014
Reposición muelle y borde costero Caleta Tumbes	DOP	2014
Construcción infraestructura de conectividad Isla Santa María	DOP	2015
Construcción paseo costero había Cumberland	DOP	2015
Construcción infraestructura portuaria caleta Tubul	DOP	2014
Mejoramiento borde costero Constitución	DOP	2015
Mejoramiento estero Dichato. Obras definitivas	DOH	2013

DOP: Dirección de Obras Portuarias; DOH: Dirección de Obras Hidráulicas.

Fuente: MOP.

