

## INAUGURACION ESPIGÓN C AEROPUERTO AMB

17 de diciembre 2018

Inauguramos hoy la primera etapa en la construcción de lo que será el Nuevo Aeropuerto Internacional de Santiago. El espigón C, donde se ubican 5 nuevas puertas dobles de embarque o desembarque y sus respectivos puentes. La ampliación del aeropuerto, que estará concluida en aproximadamente dos años más, es una de las obras públicas más grandes y más complejas que hoy se construye en Chile.

Su importancia es enorme. No hace mucho tiempo atrás los viajes aéreos eran el privilegio de una minoría. Pero hoy los chilenos viajamos y viajamos mucho: a nivel país, más de 35 millones de pasajeros habrán despegado o aterrizado en nuestros aeropuertos este año. Por este aeropuerto ya han pasado 22 millones de pasajeros este 2018. Por eso, la calidad de nuestros aeropuertos y la calidad del servicio que le prestan a sus cada vez más numerosos usuarios, es un objetivo central del gobierno del Presidente Sebastián Piñera.

Y es que hoy por hoy, un aeropuerto no solo es una infraestructura más o menos eficiente, más o menos funcional. Es, en verdad, una suerte de portal de aspiraciones, de profundo significado personal para muchísimos chilenos: desde aquí nacen viajes dentro y fuera de Chile, que alimentan su vida afectiva, sus conexiones familiares y sus vínculos de amistad; que materializan sus sueños, que abren los horizontes mentales de jóvenes y adultos, y les dan acceso a una mayor cultura; desde aquí despegan travesías

de esparcimiento en merecidas vacaciones, y también de trabajo y desarrollo profesional.

Por eso es una gran noticia que el tráfico aéreo de pasajeros crezca a un ritmo de más de 10% al año. Cada vez más personas pueden usar este medio de transporte. Eso es un signo de desarrollo, de que el desarrollo realmente está llegando a la gente.

Pero, claro, está rápida expansión del mercado aéreo, facilitada por el aumento de los ingresos y por la fuerte capacidad competitiva de las líneas aéreas de bajo costo, nos plantea a las autoridades a cargo del tema importantes desafíos.

Este aeropuerto está diseñado para 16 millones de pasajeros anuales y hoy lo ocupan 22 millones: ¿puede alguien sorprenderse de la congestión y las molestias que cotidianamente sufren sus usuarios? El proyecto de expansión, cuya primera etapa hoy inauguramos, debió estar en servicio hace ya tiempo. Como Estado, con frecuencia estamos llegando tarde a resolver los problemas de conectividad y eso es algo que, como Gobierno, estamos empeñados en corregir.

Cuando asumimos el Gobierno en marzo pasado, este proyecto estaba entrabado, y denotaba un grave retraso. Una de las primeras medidas que tomamos desde el Mop fue reforzar los equipos a cargo del tema y redoblar los esfuerzos para sacarlo adelante cuanto antes. Y esta inauguración es prueba que finalmente el proyecto está marchando a buen ritmo.

El nuevo aeropuerto está pensado no solo para ser más grande, sino para mejorar la experiencia que significa venir a este aeropuerto: mejores espacios y estacionamientos, nuevas tecnologías, nuevos servicios pensados para la gente: por eso, por ejemplo, las veredas móviles, la conexión gratuita a internet y las salas de juegos para niños.

Acá me quiero detener un minuto y hacer especial énfasis en el nuevo servicio de asistencia a pasajeros con capacidades especiales. Aquellos con movilidad reducida, con discapacidad visual, auditiva o de habla parcial, contarán con una infraestructura de acuerdo a sus requerimientos.

Pero la modernización de nuestra infraestructura aeroportuaria no se limita a AMB, nuestra principal aérea. Con la ampliación ya en ejecución de 3 aeropuertos regionales, la licitación de otros 6 (partiendo por el de Chacalluta en Arica el viernes próximo), y la posible concesión de otros menores, estamos invirtiendo US\$ 1.000 millones en obras que duplican la capacidad de la red aeroportuaria, impulsando así una verdadera democratización de los cielos y una auténtica regionalización. La movilidad de las personas y de la carga es desarrollo y, hoy por hoy, la movilidad aérea - especialmente en las regiones mas apartadas- es tanto o más importante que la movilidad terrestre.

Tras obras como esta, grandes y frías, plgadas de grúas, edificadas con mucho cemento y fierro, hay un enorme esfuerzo humano, de visión, de planificación y de ejecución, por parte de trabajadores, de ejecutivos de las empresas involucradas y de funcionarios del Mop y otras reparticiones. En un día como hoy no podemos sino agradecer su aporte.

Hoy cumplimos con el primer hito de la carrera larga y compleja de la modernización de nuestro sistema aeroportuario. Es mucho lo que aún nos queda por delante, tanto para llevar a feliz término esta obra como en el mejoramiento de toda nuestra red aeroportuaria. Siguiendo la instrucción por el Presidente Piñera, estamos trabajando en ello con visión de futuro, claridad de propósito y sentido de urgencia. Conforme nos exige hoy el Chile moderno construimos para Chile una red moderna de aeropuertos, de la cual pronto podremos con justicia enorgullecernos.

MUCHAS GRACIAS