



Informe Cuenta Pública **Participativa** **Para consulta ciudadana**

**2015 - 2016 Ministerio de Obras Públicas
Región de Magallanes y Antártica Chilena**

I. ANTECEDENTES PREVIOS (Constitución de COSOC)

- A 14 de Marzo de 2016, se constituye el “Consejo Regional de la Sociedad Civil”, Región de Magallanes y Antártica Chilena, en una de las dependencias del Edificio de Los Servicios Públicos, piso 10.
- Asistentes, Consejeros: ACOCHI, Cámara de Turismo U. Esperanza; CAC Cerro Sombrero, Agrupación Parceleros Ojo Bueno, Junta de Vecinos Sueños del Andino, Agrupación Vecinal Barranco Amarillo y Unión Comunal Hernando de Magallanes, delegado comunidad Kaweskar, Agrupación Patrimonio e Identidad, Junta de Vecinos de Río Los Ciervos y Agrupación Elvira Rubin Villa de Barranco Amarillo.
- Con esta misma fecha, El SEREMI MOP, XII Región realiza la presentación del Pre informe de la Cuenta Pública.
- Se informa que el Coordinador Regional COSOC MOP, es el Sr. Mario Andrade, Periodista, SEREMI MOP y como Secretaria de Actas, María Bernarda Donoso, profesional de la Dirección Regional de Planeamiento.
- En términos generales los Consejeros Regionales se mostraron bastantes conformes con la presentación. No obstante ello, hicieron algunos alcances y demandas, por ejemplo: Se solicitó se incorporen en la Cuenta Pública iniciativas financiadas con fondos Extra MOP. En particular, el proyecto Camino de Penetración San Juan – Cabo Froward.
- Se solicitó que las entidades competentes revisen la situación del Humedal de Tres Puentes.
- Y Por último, indican que la Dirección Regional de Vialidad, efectuó una exposición relativa a la construcción de los puentes urbanos.



II. INTRODUCCIÓN: HACIA UN PAÍS CON DESARROLLO EQUILIBRADO

El Ministerio de Obras Públicas en la región de Magallanes y Antártica Chilena tiene un rol crucial en el desarrollo y la equidad de todo su territorio. Dada la configuración de esta apartada región, es de suma importancia disminuir la falta de integración que se produce al interior de nuestra región y en particular atender las características de insularidad que posee gran parte del territorio. Especial relevancia se presenta en las provincias insulares de Tierra del Fuego y la Antártica Chilena.

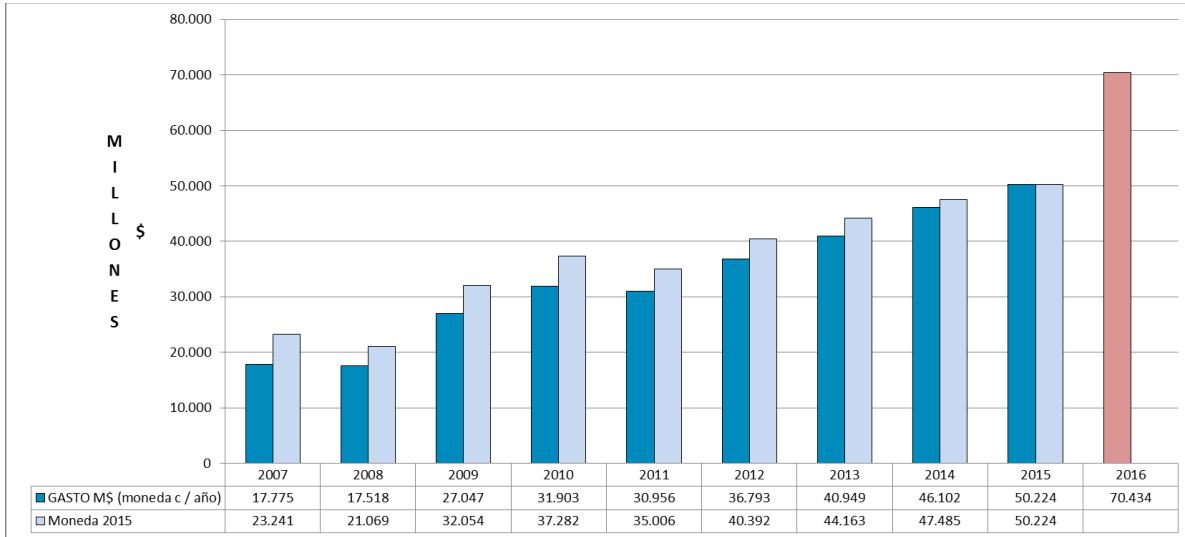
Estas particularidades hicieron necesario que el Gobierno de la presidenta Michelle Bachelet adoptara la decisión de impulsar el Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas con el propósito de ejecutar proyectos que potencien la integración de nuevos territorios al desarrollo regional y a disminuir las brechas de conectividad de los territorios insulares.

En complemento al Plan señalado, los convenios de programación resultan ser una forma de aseguramiento de la inversión que nos ha permitido avanzar con una planificación de desarrollo a mediano y largo plazo de toda la región.

En lo que sigue se especifican los logros alcanzados gracias a la visión de este Gobierno y de la eficacia de estos instrumentos en la planificación y desarrollo de los proyectos públicos.

III. PRINCIPALES LOGROS DEL AÑO 2015

Para colocar en contexto la inversión MOP en la región, el siguiente gráfico muestra la inversión anual en pesos de cada año y actualizados a moneda año 2015. La inversión del año 2016 corresponde a la Ley de Presupuesto.



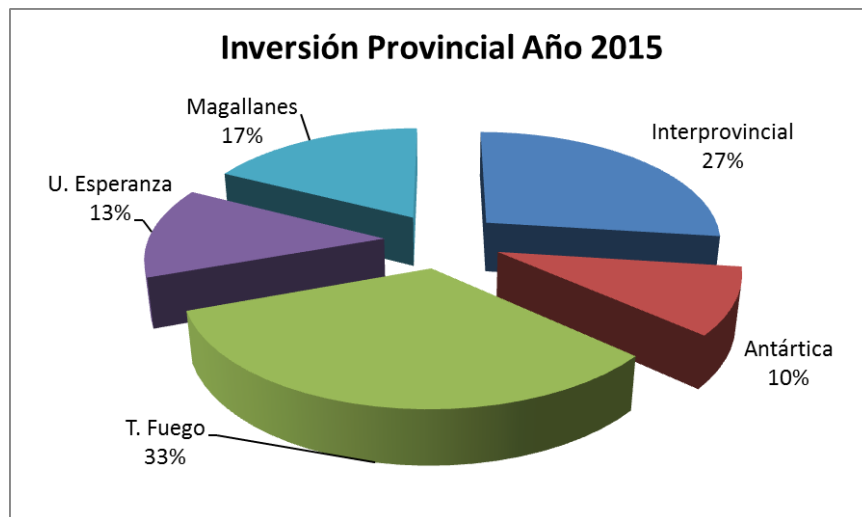
El año 2015, la inversión del Ministerio de Obras Públicas en la región alcanzó la cifra de \$50.224 millones. La siguiente tabla muestra la inversión del año 2015 por dirección. Se puede apreciar que la inversión del año 2015 con respecto al año 2014 creció un 8,94%.

Inversión Regional MOP

Sector	Inversión año 2014		Inversión año 2015	
	M\$	%	M\$	%
Concesiones	121.603	0,26	131.652	0,26
Agua Potable Rural	522.822	1,13	27.676	0,06
Aeropuertos	926.663	2,01	5.364.043	10,68
Arquitectura	-	0,00	623.385	1,24
Obras Hidráulicas	3.040.391	6,59	2.173.927	4,33
Obras Portuarias	3.589.098	7,79	4.237.628	8,44
Vialidad	37.839.972	82,08	37.533.080	74,73
Aguas	61.800	0,13	132.275	0,26
Total	46.102.349	100,00	50.223.666	100,00

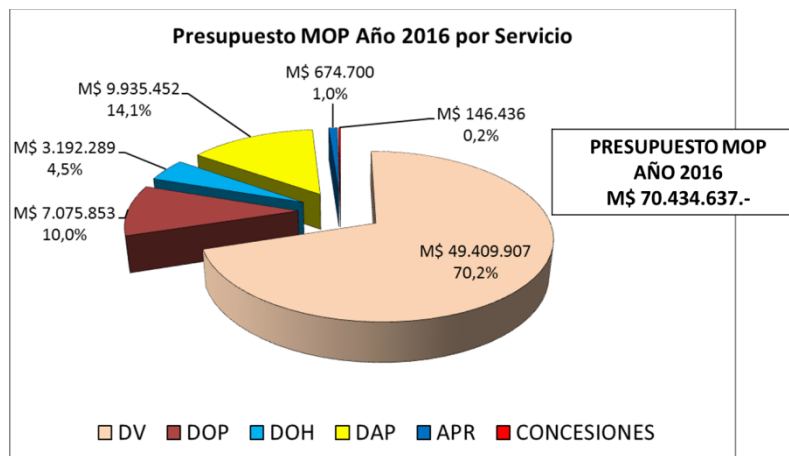
En lo que sigue se muestra la inversión sectorial por provincia correspondiente al año 2015, en donde se destacan las provincias de Tierra del Fuego y Antártica Chilena.

Inversión Provincial Año 2015		
Provincia	M\$	%
Interprovincial	13.570.331	27,02
Antártica	4.781.207	9,52
T. Fuego	16.550.513	32,95
U. Esperanza	6.560.486	13,06
Magallanes	8.761.129	17,44
TOTAL	50.223.666	100,00



Un aspecto importante de destacar corresponde a las acciones o proyectos que se encuentran programadas por ejecutar durante el año 2016, en donde la ley de Presupuestos Año 2016 para Magallanes alcanza a los \$70.435 millones, los cuales se distribuyen por dirección de acuerdo a lo que se indica en la siguiente tabla y gráficos:

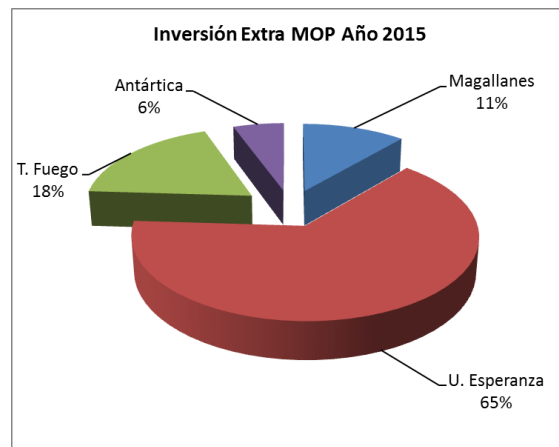
LEY 2016	PRESUPUESTO
Administración Sistema de Concesiones	146.436
Agua Potable Rural	674.700
Dirección de Aeropuertos	9.9353452
Dirección de Arquitectura	0
Dirección de Obras Hidráulicas	3.192.289
Dirección de Obras Portuarias	7.075.853
Dirección de Vialidad	49.409.907
Dirección General de Aguas	113.869
TOTAL	70.434.637



IV. INVERSIÓN RECURSOS EXTRA MOP

La inversión regional cada año adquiere mayor relevancia en el quehacer del MOP, esto se ve reflejado en la cifras que el FNDR y otros ministerios aportan en la ejecución de proyectos que mandatan al MOP para efectos de su materialización. En el cuadro que se muestra a continuación se observa la inversión por servicio operativo MOP correspondiente al año 2015.

INVERSION EXTRA MOP (Millones de \$)	
DARQ	24.375
DV	3.043
DOH	1.667
APR	873
DAP	1.435
TOTAL	31.393





V. PLAN DE ZONAS EXTREMAS

Especial importancia para la región adquiere el Plan de Desarrollo de Zonas Extremas el cual se encuentra en implementación y ejecución de diversas obras de gran impacto. Especial relevancia adquiere la decisión presidencial de otorgar una metodología de evaluación social para los proyectos que considere las particularidades de los territorios extremos de nuestro país, sin la cual no hubiese sido posible concretar tan anhelados proyectos.

A continuación se señala el avance de estos proyectos y otros que iniciaron obras y finalizaron durante el transcurso de año recién pasado.

Mejoramiento Ruta Y-65. Porvenir – Manantiales: El año 2015 se dio inicio a la ejecución de este camino en una distancia de 30 km, y se ejecuta actualmente en dos contratos, desde el km 120 hasta km 90. Consiste en el cambio de estándar del camino existente, de carpeta de ripio a pavimento, segmentado en dos tramos (20 y 10km) de longitud que suman un total de 30 km, restando 90 km por ejecutar.

Construcción Camino de Penetración Holleberg – Río Pérez: Actualmente, se terminó de construir los primeros 9 km desde río Pérez hacia el noroeste. Se considera para el presente año desarrollar un frente norte, que contemple avanzar desde río Primero hacia el río Blanco en una longitud de 24 km, reduciendo con ello el tiempo de ejecución del camino.

Mejoramiento Ruta Costera Villa Ukika - Aeropuerto, Pto. Williams: El proyecto fue aperturado en el mes de agosto del año 2015 y se encuentra actualmente en proceso de adjudicación. Consiste en el mejoramiento de la carpeta de rodado de la ruta costera de Puerto Williams, desde Villa Ukika hasta el aeropuerto Guardiamarina Zañartu, el cual presenta una longitud de 5,3 km. También se considera el reemplazo del puente Ukika por un puente con tablero de hormigón y longitud de 22 m. Finalmente, se incluye parte de los trabajos relacionados con la construcción de un colector de aguas servidas con una longitud aproximada de 566 m, 975 m de impulsión y 3 plantas elevadoras.

Mejoramiento Borde Costero Puerto Williams: Durante el 2016 se encuentra en ejecución los diseños de la arquitectura e ingeniería de detalle para el desarrollo del borde costero de Puerto Williams desde Villa Ukika hasta la marina Micalvi. La iniciativa contempla veredas para tránsito universal, ciclovías, zonas de protección de lluvias y sol, descanso con escaños, estacionamientos, muros de protección y área de contemplación con miradores.

Mejoramiento Ruta Y-71. Porvenir – Onaissin: En el mes de junio de 2015, se iniciaron los diseños de ingeniería para esta iniciativa. Se considera el cambio de estándar del camino existente, de ripio a pavimento, en una longitud de 100 km, aproximadamente.

Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito Puerto Williams: Este proyecto se encuentra en etapa de diseño presentando un avance del 30%. Sin duda esta infraestructura otorgará un nuevo impulso al turismo antártico y a mejorar la conectividad con isla Navarino. Entre sus principales características se puede señalar que reunirá las condiciones de un muelle para



naves de turismo, científicas, de carga general y mayores de la Armada, con un puente de acceso y cabezo para el atraque directo de naves de hasta 124 m de eslora, permitiendo el embarque/desembarque de pasajeros en tenders y, mediante Dolphins el atraque de naves de hasta 240 m de eslora (2da Etapa).

Construcción Infraestructura Portuaria Multipropósito Puerto Natales: Es un estudio de prefactibilidad que se encuentra en proceso de licitación. Se pretende construir una infraestructura portuaria con el objeto de resolver la futura demanda de naves de mayor envergadura que eventualmente arriben a la capital de la Provincia de Última Esperanza, pues en el futuro el paso del Canal Kirke estará resuelto. Es por ello que se necesita que se mejoren las condiciones de atraque, maniobrabilidad y acogida de pasajeros para garantizar la factibilidad técnica de recalada en dicha infraestructura portuaria.

Conservación de Cauces Río de Las Minas, Punta Arenas: Esta conservación se ejecutará en el río de Las Minas de la ciudad de Punta Arenas, parte media de la cuenca. Dentro de las principales obras a realizar se encuentra la construcción de muros como defensas fluviales, construcción de radier en el cauce y obras hidráulicas que permitan retener material para disminuir los riesgos de desborde del río de las minas. Durante el año 2015 se ejecutaron 150 metros de muro en ribera norte del muro aguas arriba de Av. Frei, como también el empalme de muros con el puente de calle Zenteno. Actualmente se encuentra en ejecución 300 m de muros en ribera norte e inicio del radier desde calle Zenteno aguas arriba del lecho río de Las Minas.

Normalización Aeródromo Guardiamarina Zañartu, Puerto Williams: El año 2015 se dio inicio a los diseños de este proyecto, y finaliza durante el año 2017. La ejecución de esta obra consiste en realizar el alargue de la pista de aterrizaje en 1.000 m, ensanche de la misma en 45 m, dos muros de estabilización del terreno en el sector del acantilado, una nueva plataforma de estacionamiento de aeronaves, un nuevo edificio terminal y su infraestructura complementaria y estacionamientos de automóviles. Esta acción potenciará y fomentará el desarrollo de la actividad turística de la comuna de Cabo de Hornos.

Construcción Proyectos Nuevos 2015 Agua Potable Rural, XII Región: Esta iniciativa contempla la ejecución de cuatro sistemas de abastecimiento de agua potable rural para el loteo de Pampa Redonda, próximo al área urbana de Punta Arenas, el cual se estima un población por sobre los 2.000 beneficiarios. Durante el año pasado se comenzaron las obras para los sectores de Pampa Redonda y Loteo Varillas, los cuales se esperan terminar el 2do. semestre del presente año.

Caminos Periurbanos: Se encuentra en ejecución su primera etapa que considera el mejoramiento de aproximadamente 9 km de la carpeta en la periferia de Pampa Redonda. Presenta un avance cercano al 30%.

Construcción Centro Antártico Internacional, XII Región: Se encuentra en proceso de llamar a concurso la ejecución del diseño. Se estima que la fecha de inicio de la consultoría será en el mes de Septiembre 2016 con fecha de término en Septiembre 2017. Esta iniciativa corresponde al desarrollo de una propuesta arquitectónica de excelencia para la materialización de un polo



científico, cultural y logístico Antártico (CAI) en la ciudad de Punta Arenas, con el propósito de que este lugar constituya en un símbolo que señale la relación de la Región con la Antártica, y logre destacar por sus características en un contexto internacional (Incorporará: Centro logístico, Centro investigación, INACH y Museo Interactivo).

Inicialmente se ha proyectado una superficie total construida de 12.534 m². El edificio albergará programas como: Ciencia, Interactiva, logística internacional y el INACH.

Construcción Centro Asistencial Docente e Investigación UMAG: Proyecto se encuentra en proceso de licitación de su ejecución. Se considera que la ejecución de las obras civiles termine a fines del año 2017.

Habilitación y Construcción Archivo y Biblioteca Regional, Punta Arenas: El proyecto inicio su diseño el año 2015 y considera su término para el mes de noviembre del presente año. Contempla la habilitación y construcción de un complejo unificado de biblioteca y archivo regional, generando un espacio de encuentro comunitario en torno a la lectura local, descentralizando así el archivo nacional, acercándolo a la región de Magallanes y Antártica Chilena. A su vez, el proyecto considera recuperar dos monumentos que actualmente se encuentran deteriorados y en desuso.

VI. PROYECTOS RELEVANTES POR PROVINCIA:

PROVINCIA ÚLTIMA ESPERANZA

Hospital de Puerto Natales: La capital de la Provincia de Última Esperanza debe contar con un hospital de calidad y eso es lo que se construirá en este Gobierno. Un centro asistencial en un terreno nuevo, con un estimado de 16.142,01 m² de superficie hospitalaria, más 1.106,85 m² de recintos técnicos y 42.353,13 m² de áreas exteriores, totalizando 56.601,99 m². Se proyecta como un hospital de baja complejidad, organizado en centros de responsabilidad, sin embargo, se incorporan las especialidades básicas de cirugía, medicina, pediatría, obstetricia y ginecología, además de las especialidades médicas de traumatología, anestesia y psiquiatría. El monto del contrato asciende a los \$34.000 millones y se considera su término para el mes de Julio de 2016.

Mejoramiento Ruta Y-205, Cerro Castillo – Frontera, Torres del Paine: Este proyecto considera la pavimentación de la ruta entre el paso fronterizo de Río Don Guillermo en territorio chileno y Cancha Carrera en el lado argentino. El trazado total es de 7 km en hormigón y alcanza a una inversión de \$6.250 millones y su término se encuentra programado para el año 2017.

Mejoramiento Integral de Caminos Interiores en Parque Nacional Torres del Paine: Se encuentra en ejecución los diseños en una distancia de aproximadamente 100 km de los caminos de interiores en el Parque. La inversión es de \$1.798 millones y se espera finalizar con los estudios el año 2017.



Conservación de caminos: Estos trabajos son sumamente importantes para el desarrollo de las comunas y para la transitabilidad. Solo en Torres del Payne la iniciativa involucra una inversión de \$3.288 millones, que se inició en 2014 y se mantendrá hasta septiembre del próximo año, realizándose conservaciones en distintos caminos, como en el cruce Y-150-Laguna Azul; Cruce Ruta 9-Cueva del Milodón-Cruce Y-150, y accesos a Pueblito Río Serrano y Torres del Paine, entre otros.

Ampliación Área de Movimiento y Terminal Aeródromo Teniente Gallardo: Proyecto se encuentra en ejecución las obras civiles y en los años 2015-2016 se considera una inversión de \$5.861 millones financiados con recursos sectoriales.

PROVINCIA DE MAGALLANES

Pasarela peatonal Río Seco: El Gobierno está cumpliendo un compromiso de una petición que ha nacido de la comunidad. Esta pasarela va a otorgar mayor seguridad a los alumnos de la escuela, a los trabajadores y a los adultos mayores que acuden al centro de salud existente en este sector. La infraestructura contará con escaleras y accesos a través de rampas para las personas de la tercera edad o discapacitados, considerando además el proyecto un paradero, de similares características al situado en las afueras del Hospital Clínico, es decir, completamente resguardado.

Holleberg - Río Pérez: Es de gran importancia potenciar e impulsar la actividad turística y productiva de todo el territorio, esto permitirá generar encadenamientos productivos y relaciones virtuosas entre las provincias en materia de desarrollo económico, además de acercar paisajes y senderos que hoy solo algunos han tenido la oportunidad de conocer.

Construcción camino de penetración San Juan - Cabo Froward: Este camino ha sido priorizado y es un aporte relevante a la conectividad, razón por la cual lo impulsaremos con mucha fuerza. Este sector tiene un potencial muy grande desde el punto de vista arqueológico, patrimonial y de conectividad, porque genera un atractivo muy grande y una puntos que hoy sólo se pueden hacer a través de caminatas. Esta etapa de proyecto considera la construcción camino en una distancia de 5 km el cual es financiado con recursos FNDR.

Mejoramiento Pista 12-30: Quisimos dar una inyección para acelerar este tipo de obras, debido a la gran demanda que se está presentando en este aeropuerto que es de 10 vuelos diarios a veces ha llegado a 18. En el resto del país, las pistas se construyen normalmente con asfalto, pero se necesita una materialidad más resistente, por el desgaste que se produce por el viento y los cambios bruscos de las temperaturas, especialmente en época invernal.

Pavimentación camino al Andino: Los diversos habitantes de los sectores colindantes del camino al Andino, entre ellos, los parceleros, por lo cual se está realizando un proyecto de alta necesidad para Punta Arenas, mejorando la calidad de vida de sus habitantes, por el significado que tiene para la ciudad este tramo, considerando importantes centros de atracción para la comunidad como la Reserva Magallanes, el Club Andino y la Laguna Lynch.



Prefactibilidad Construcción Camino Penetración Tres Morros – Seno Otway: El año 2015 se dio inicio al estudio de prefactibilidad de camino entre la ruta Y-620 y el sector de Tres Morros – Seno Otway. Aproximadamente posee una distancia de 35 km y se espera concluir el presente año con una alternativa que permita planificar la inversión vial y acceder de esta forma a este importante sector con potencialidades turísticas.

Construcción Nudo Vial Av. Frei – Ruta 9: Se encuentra en diseño a partir del año 2105 y concluye el presente año. La inversión en este estudio alcanza la cifra de \$389 millones.

Intervención en río de Las Minas: En este importante cauce de la ciudad de Punta Arenas se efectúan importantes trabajos en muros en ambas riberas del río con el objeto proteger las viviendas existentes en el sector. Considera además la construcción de radier de hormigón en el lecho del río. Estas importantes obras se encuentran financiadas con recursos sectoriales y FNDR. Proyecto forma parte del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas.

Reposición de puentes urbanos en calles Bories y Lautaro Navarro: Para la construcción de estos puentes se contemplan recursos por \$4.523 millones y se espera concluir las obras el próximo año (2017).

PROVINCIA ANTÁRTICA

Red de drenaje de Aguas Lluvias: Se terminó en Puerto Williams una solución definitiva en esta materia, considerándose la instalación de 2.214 metros de colectores con una inversión de \$1.926 millones aportados por el FNDR.

Caleta de Pescadores Williams Puerto Williams: Esta iniciativa impulsará no sólo para la pesca, sino también el turismo de la capital de la Provincia Antártica. Actualmente lleva un 66% de avance y considera una inversión de \$2.191 millones en el periodo 2015-2016.

Aeródromo de Williams: Lo que se va a realizar en una primera instancia, es normalizar la actual pista, mejorando sus condiciones. Mientras que la ampliación, es un proyecto que debería generarse a futuro, una vez que se logró un aumento en el flujo de pasajeros en la Provincia Antártica.

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

Hospital de Porvenir: Es una satisfacción inmensa como Ministerio de Obras Públicas estar a cargo de la construcción de esta obra pero, más allá de eso, es la importancia que tiene para toda la ciudad de Porvenir y para la Isla de Tierra del Fuego.

Mejoramiento Ruta Ch 257, C. Sombrero – Onaissin: Durante el presente año se dará término a la pavimentación en hormigón al tramo de 43 km entre la localidad de Cerro Sombrero y el sector de Onaissin con una inversión total de \$25.114 millones.



Mejoramiento Ruta Ch-257, sector Onaissin – San Sebastián: Se contempla intervenir la Ruta CH-257 desde Cerro Sombrero a San Sebastián, teniendo como punto intermedio a Onaissin. El primer tramo contempla su total pavimentación durante el 2017, quedando pendiente el segundo tramo, donde la pavimentación comenzó a fines de 2015.

Mejoramiento Camino Porvenir – Onaissin: Esta iniciativa contempla el cambio de estándar en 100 km del camino Y-71 que permitirá mejorar tanto la conectividad como la seguridad vial de la ruta. Con lo ello, los tiempos de desplazamiento serán menores y se fomentará una alternativa real de desarrollo de la Isla de Tierra del Fuego en el eje oriente-poniente con la República de Argentina.

Mejoramiento Camino Porvenir – Manantiales: Esta iniciativa permitirá desarrollar el turismo de la Provincia de Tierra del Fuego y generar un crecimiento sostenido de la mano de obra. Este año se comenzará a pavimentar los primeros 30 kilómetros de la Ruta Y-65, desde Porvenir hacia Manantiales. Esta obra potenciará el turismo de la provincia y reducirá los tiempos de desplazamiento.

Vicuña-Yendegaia: La iniciativa de la senda de penetración del camino Vicuña-Yendegaia tiene como objetivo fundamental otorgar conectividad por territorio chileno a los habitantes de la Provincia Antártica. Adicionalmente, este es un camino con alta proyección turística que se convierte en una nueva oportunidad para la gente que visita esta zona austral, ya que se presenta como un lugar maravilloso y prístino.

Construcción Camino Penetración Cameron – Puerto Arturo: Los diseños de ingeniería se encuentran terminados con una inversión de \$1.311 millones los cuales fueron aportados por el FNDP. Contempla una distancia de 37 km y se realizan gestiones para lograr su financiamiento y ejecución correspondiente.

VII. SISTEMATIZACIÓN DE LAS OBSERVACIONES (ENCUESTAS) CUENTA PÚBLICA PARTICIPATIVA

Realizaciones MOP año 2015.

¿Qué les parece lo que el ministerio ha realizado durante el año 2015?

Entre las opiniones recibidas se destacan las que señalan el MOP ha realizado en el periodo importantes obras y que su ejecución ha sido desarrollada en buena forma. Se destaca la ejecución de los sistemas de agua potable rural en los sectores periurbanos de la ciudad de Punta Arenas. Entre las necesidades presentadas por los asistentes, se indica la ejecución de mayores obras orientadas al desarrollo del sector turístico; así mismo, se destaca la importancia de los procesos participativos que incluyen un mayor contacto con vecinos de los diferentes sectores de las ciudades de la región.



Una observación al margen, es lo relativo a la demora en la ejecución de los proyectos MOP.

¿Qué opinan de los anuncios del ministerio para el año 2016?

Se reconoce la existencia de una mejor conectividad en la región, tanto aérea, terrestre y marítima. Se menciona además la importancia del mejoramiento de la cobertura en agua potable rural y el mejoramiento de los caminos del sector periurbano norponiente de la ciudad de Punta Arenas.

Entre los desafíos o próximos proyectos a concretar se indica:

- Construcción caleta de pescadores de Puerto Williams
- Reparación caminos periurbanos sector Llau Llau
- Instalaciones agua potable rural sector Llau Llau
- Trabajos varios en Tierra del Fuego