

Minuta de Posición Región de Magallanes y la Antártica Chilena **“Plan Chile 30/30 Obras Públicas y Agua para el desarrollo”**

Introducción:

El presente documento corresponde a un resumen de los resultados de los análisis para la Región de Magallanes y la Antártica Chilena del Plan Chile 30/30 Obras Públicas y Agua para el Desarrollo.

Esta información se construyó a partir de los antecedentes recopilados durante el trabajo realizado por cada región durante el proceso previo del Plan Chile 30/30, que incluyó la realización de talleres, análisis de información regional y comparación con documentos estratégicos regionales, y tiene como fin disponer de antecedentes para los participantes de la consulta ciudadana.

Contenido de la Minuta:

La presente minuta contiene la siguiente información:

- Temáticas a través de las cuales se organizó las propuestas para el Plan Chile 30/30 Obras Públicas y Agua para el Desarrollo, en la Región de Magallanes y la Antártica Chilena.
- Visión regional para la temática, que corresponde al desafío que se plantea la Región de Magallanes y la Antártica Chilena a alcanzar al año 2030, en el ámbito de infraestructura y agua, asociado a la temática respectiva.
- Estrategias, que corresponden a los objetivos a través de los cuales se pretende alcanzar el desafío planteado al año 2030, en cada una de las temáticas señaladas.
- Iniciativas Estratégicas, que corresponde a las principales acciones regionales, con las cuales se responde a las estrategias y objetivos planteados para responder al desafío planteado al año 2030.

Temáticas Regionales:

El análisis, para la Región de Magallanes y la Antártica Chilena, se ha organizado en las siguientes temáticas:

- Infraestructura, Movilidad y Conectividad.
- Recursos Hídricos y Medio Ambiente.
- Prospectiva Macro / Económico Productivo.

Posición por Temática:

A continuación, se presenta la visión o desafío regional para el año 2030, de cada temática; las estrategias e iniciativas estratégicas propuestas por cada una de ellas.

a) Infraestructura, Movilidad y Conectividad

✓ Visión Infraestructura, Movilidad y Conectividad

“Lograr una región con infraestructura sostenible de conectividad, y mejores estándares de servicio para la integración multimodal nacional e internacional de los territorios; con una cobertura equitativa de edificación pública en áreas urbanas y rurales”

✓ Estrategias Infraestructura, Movilidad y Conectividad

- Generar una mayor infraestructura sustentable de conectividad, favoreciendo la consolidación de ejes estructurantes y cierre de redes, mejorando los estándares de movilidad, tanto en las áreas urbanas como rurales.
- Incorporar en los procesos institucionales, diferentes tendencias internacionales y la normativa vigente en cuanto a sostenibilidad.
- Mejorar la conectividad terrestre intra e inter regional, favoreciendo la comunicación con la República de Argentina, a través de la pavimentación de las rutas internacionales y ampliación de los complejos fronterizos.
- Sensibilizar y fortalecer en las instituciones, el compromiso de incorporar componentes de sostenibilidad ambiental.
- Modificar los criterios de evaluación económica del Sistema Nacional de Inversiones, para zonas aisladas y rezagadas
- Garantizar la descentralización de los procesos de inversión, para establecer prioridades regionales y dinamizar económicamente territorios postergados.
- Incorporar un mayor grado de innovación tecnológica, tanto en el transporte urbano como en los métodos constructivos sustentables, que permitan mejorar el estándar de vida, pero con un menor costo asociado.
- Revisar ámbito de competencias del Ministerio de Obras Públicas al interior de los centros urbanos en los sistemas de alcantarillado, aguas lluvias, puentes y vialidad estructurante.
- Implementar proyectos viales que mejoren o permitan la accesibilidad hacia sectores que, en la situación vigente, no se encuentran integrados al desarrollo como también entre comunas rurales y la capital regional
- Generar infraestructura portuaria multifuncional para efectos de atender diversos tipos de requerimientos de las localidades aisladas y particularmente las que poseen características de insularidad considerando la implementación de áreas de apoyo como explanadas y terminales en ambas orillas para efecto de dar resguardo o servicio a pasajeros.

- Dotar de infraestructura marítima y aeroportuaria a las zonas insulares y aisladas de los centros urbanos de la región, definiendo una óptima localización con posibilidad de extensión (Puerto Edén, Caleta María, Yendegaia, Puerto Williams, Isla Rey Jorge, entre otros).
 - Ampliar la cobertura de conectividad digital.
 - Incorporar el uso de energías renovables no convencionales.
 - Incorporar el reciclaje para el tratamiento de residuos sólidos.
 - Aumentar la cobertura de edificación pública y patrimonial en zonas aisladas y extremas para la equidad territorial.
 - Potenciar el desarrollo científico y tecnológico.
 - Mejorar los servicios de infraestructura para la soberanía y conectividad internacional.
- ✓ **Iniciativas Estratégicas Infraestructura, Movilidad y Conectividad**
- Programa de construcción de pequeños aeródromos a localidades aisladas.
 - Mejoramiento de la Conectividad en isla Tierra del Fuego en sus ejes longitudinal y transversal (Porvenir-Manantiales, Porvenir-Onaissin, Calafate-Russfin)
 - Programa de infraestructura de conectividad marítima para territorios aislados.
 - Programa de construcción y mantención edificación pública y patrimonial en zonas extremas y aisladas.
 - Red de Alcaldías de Mar.
 - Programa de reciclaje para el tratamiento de residuos sólidos.
 - Programa de mejoramiento de pasos fronterizos: Paso fronterizo San Sebastián, habilitación de pasos marítimos.
 - Plataforma de servicios de infraestructura para ser puerta de entrada a la Antártica.
 - Plataforma científica/logística en la Antártica.
 - Mejoramiento bases antártica y subantártica: muelle, aeródromo, equipamiento y presencia naval.

b) Prospectiva Macro / Económico Productivo

✓ **Visión Prospectiva Macro / Económico Productivo**

“Una región competitiva e innovadora, sostenible y sustentable, con diversidad de oferta turística y productiva en sus ciudades y territorios rurales, que promueve las alianzas público privadas”

✓ Estrategias Prospectiva Macro / Económico Productivo

- Promover una mayor eficiencia y sustentabilidad en los procesos productivos, mejorar la calidad y la competitividad de los servicios.
- Fortalecer los vínculos comerciales suscribiendo nuevos tratados y convenios de cooperación regionales o binacionales con claros incentivos comerciales
- Fortalecer la innovación y la asociación público privada, explorando nuevas estrategias de negocios, que permitan atraer y desarrollar nuevas concesiones, como, por ejemplo, suscribir contratos bajo una modalidad de redes aeroportuarios.
- Fortalecer la focalización de incentivos tributarios y favorecer la asociatividad empresarial
- Fomentar la competitividad e innovación en nuevos emprendimientos sustentables, a través de alianzas públicas privadas
- Desarrollar capacidades para responder a los requerimientos de los sectores de desarrollo regional.
- Dotar de infraestructura terrestre, marítima, aérea y edificación pública de alto estándar que permita proveer servicios a diferentes sectores con potencial que hoy no están cubiertos. El agua potable y alcantarillado de las localidades rurales las hace más competitivas en el aspecto productivo. Debería ser considerado en Puerto Williams, Puerto Toro, Puerto Edén, Pampa Guanaco, y otras localidades rurales.
- Generar infraestructura adecuada para la administración de áreas de protección natural, tales como: Parques Nacionales y Áreas Marino Costera Protegidas, las cuales consideren un bajo impacto ambiental incorporando criterios de eficiencia energética, uso de energías renovables y autosustentables.
- Potenciar y mejorar los accesos y rutas escénicas hacia los principales atractivos de nuestra región y la conectividad con el vecino país
- Potenciar el desarrollo productivo de la parte sur de Ultima Esperanza, particularmente en lo que respecta a la explotación del recurso forestal y ganadero. Se manifiesta la importancia de integrar este territorio al desarrollo.
- Desarrollar infraestructura portuaria de conectividad y turística que dé cuenta de la demanda actual y futura del movimiento de carga y pasajeros para la región considerando el impacto que genera esta actividad en el crecimiento urbano de las principales ciudades de la región.
- Dotar de infraestructura multimodal que permita diversificar la oferta turística de la región e integración con Argentina generando circuitos con oferta binacional.
- Explorar y desarrollar nuevas fuentes de energía no convencional y/o generadoras de bajo impacto.
- Releva el territorio antártico, como parte de la región y priorizar su desarrollo como centro de turismo, ciencia y logística.

✓ Iniciativas Estratégicas Prospectiva Macro / Económico Productivo

- Plan de mejoramiento integral de caminos.
- Mejoramiento Integral Aeródromos Tte. Marsh de la Antártica y Aeródromo Guardiamarina Zañartu de Puerto Williams
- Programa de Infraestructura Portuaria y conservación de vías de navegación (Caleta

- María, Bahía Fildes, Puerto Williams, Porvenir, Dársena en Punta Arenas)
- Programa de construcción de caminos y sendas de penetración a nuevas zonas de desarrollo turísticas
 - Acceso y diseño de infraestructura para el turismo: Puente en Torres del Paine, Pasarela en Sector Salto Grande, miradores Vicuña.
 - Mejoramiento del circuito de conectividad marítima y terrestre para integración turística Chile-Argentina favoreciendo con ello el asentamiento de nuevos poblados y capitánías de puertos.
 - Programa de puesta en valor patrimonial (Faros Isla Magdalena, San Isidro, Iglesia Porvenir del Centro, Base Naval Arturo Prat, otros)
 - Construcción Centro Interactivo Antártico, Punta Arenas.
 - Mejoramiento de infraestructura pública vial que incorpore energía renovable y permita la conectividad.
 - Programa de pasantía para estudiantes de pedagogía de países angloparlantes.
 - Programa de implementación de infraestructura generadora de energía renovables y/o de bajo impacto, como, por ejemplo, minicentrales de pasadas.
 - Programa de desarrollo de energía mareomotriz y eólica.

c) Recursos Hídricos y Medio Ambiente.

✓ Visión Recursos Hídricos y Medio Ambiente

“Una región que considera la gestión eficiente del recurso hídrico para sus distintos usos, a través de la incorporación de nuevas fuentes: subterráneas, desalinizadores, trasvases, entre otras; para un uso eficiente y sustentable del recurso; con la consideración de nuevas fuentes de energía no convencionales y procesos más amigables con el medio ambiente, y con instrumentos que permitan reducir la vulnerabilidad de la población, ante escenarios de riesgos y cambio climático”

✓ Estrategias Recursos Hídricos y Medio Ambiente

- Definir estrategia regional y un plan regional, de desarrollo hídrico.
- Explorar nuevas fuentes; subterráneas, agua de mar, trasvases, entre otras, para responder a los requerimientos de demanda del recurso hídrico, particularmente del consumo humano.
- Conservar las fuentes del recurso hídrico que existen en la situación vigente, garantizando un uso eficiente de las aguas.
- Articular y desarrollar una visión integrada de nuevos asentamientos en la región, en función de la disponibilidad del recurso hídrico.
- Evaluar y preservar el recurso hídrico subterráneo, e incorporar nueva tecnología que permita optimizar su consumo.
- Dotar de infraestructura pública a la localidad de Puerto Edén dada su importancia

geopolítica en cuanto a su ubicación y cercanía con Campos de Hielo Sur.

- Considerar y relevar la importancia de contar con información del cambio climático y su impacto sobre las reservas naturales de agua dulce como Campo de Hielo Sur y Cordillera Darwin.
- Favorecer el escurrimiento de los cauces urbanos a través de infraestructura y conservación, reduciendo con ello el riesgo de desborde.
- Elaborar instrumentos normativos vinculados a la exploración, gestión y administración del recurso hídrico.
- Estudiar la implementación de nuevas alternativas de abastecimiento de agua potable para las diversas actividades productivas que se desarrollan en la región tales como los recursos subterráneos.
- Implementar una red extensa de estaciones que permitan medir las precipitaciones sólidas en la región.
- Implementar en conjunto con Argentina una red de monitoreo del nivel y de la calidad de las aguas de los acuíferos y cauces compartidos, a fin de observar el comportamiento y potencialidad de estos.
- Mejorar la eficiencia mediante la modernización del equipamiento para la captura y transmisión de datos hidrométricos.
- Fortalecer la institucionalidad existente con el objetivo de mejorar la administración, fiscalización y medición del recurso hídrico por medio de la Dirección General de Aguas.
- Revisar y reservar bajo actual normativa vigente los derechos de aprovechamiento de agua en territorios con potencialidad de asentamientos humanos. (Sur Isla de Tierra del Fuego, Península Staines, otras)
- Generar nuevas fuentes de energías no convencionales y cada vez introducir procesos más amigables con el medio ambiente
- Generar planes de difusión y capacitación a actores relevantes de la sociedad en temas ambientales, con el fin de empoderar y responsabilizar a la sociedad.
- Realizar el ordenamiento territorial, tanto de las actividades productivas y la delimitación de las áreas protegidas, y sus territorios ecosistémicos asociados
- Elaborar los instrumentos normativos que permitan reducir la vulnerabilidad de la población y en algún grado, sustraer el impacto.
- Generar procesos productivos y de servicios, cada vez más adaptativos o resilientes
- Generar infraestructura pública dimensionada y proyectada en función del cambio climático.
- Reforzar la comunicación interinstitucional ante los desastres naturales, y fortalecer los programas educativos en la población ante situaciones de emergencia.
- Mejorar la infraestructura sanitaria, con principales esfuerzos y logros las localidades insulares como en Puerto Williams, Puerto Toro y Puerto Edén.
- Mejorar la red de colectores primarios en las cabeceras de provincia para resolver problemas de anegamiento en algunos sectores producto del escurrimiento de aguas lluvias.
- Considerar los riesgos de la región, como son riesgo sísmico, volcánico, áreas inundables, zonas bajo riesgo de remoción en masa, áreas vulnerables a terremoto blanco, eventos hidrometeorológicos, vientos arrachados, marea roja, entre otros, en los proyectos de

infraestructura.

✓ **Iniciativas Estratégicas Recursos Hídricos y Medio Ambiente**

- Estrategia Regional de Desarrollo hídrico, con obras de almacenamiento: embalses, trasvase de ríos y lagos, desalinizadoras, y nuevas fuentes de agua subterránea.
- Plan de Manejo Integral del Recurso Hídrico regional, asegurando el consumo humano y la actividad productiva.
- Política regional del recurso hídrico.
- Programa de infraestructura de captación de aguas lluvias para consumo humano. “Capturar el agua del futuro”
- Nuevas fuentes de disponibilidad del recurso hídrico de bajo costo eficiencia y de acuerdo a realidad local.
- Proyectos de bombeo de agua para zonas rurales mediante utilización de energías solar y/o eólica.
- Programa de Infraestructura pública de captación, almacenamiento y distribución de agua para consumo humano, actividades silvoagropecuarias, otros.
- Construcción de sistemas de control sedimentológico, para las cuencas de la región.
- Mejoras en el procesamiento y calidad de agua urbana y rural.
- Programa de reciclaje y reutilización del agua.
- Modernización del equipamiento para la captura y transmisión de datos hidrométricos y construcción de nuevas estaciones hidrométricas para la Región.
- Implementación de red de monitoreo permanente del nivel y calidad de las aguas subterráneas.
- Programa de investigación del recurso hídrico en el Campo de Hielo Sur, como reservorio frágil y vulnerable de la región.
- Plan de defensas fluviales para ciudades y asentamientos menores.
- Programa de Infraestructura vial crítica, considerando los riesgos presentes en la región, sus medidas de mitigación y la adaptación al cambio climático.
- Desarrollar infraestructura más resiliente frente al cambio climático.
- Red de infraestructura para una mejor conectividad y de apoyo a la emergencia.
- Establecimiento de nuevos asentamientos en la región, en función de la disponibilidad del recurso hídrico, bajo una mirada articulada e integral.
- Generación colectiva de agua caliente para ciudades mediante utilización de energías renovables no convencionales.
- Estudio y Fiscalización en la región de la explotación de hidrocarburos con fracking.
- Desarrollo de proyectos con energías renovables no convencionales.
- Realizar diagnósticos de los sistemas productivos agropecuarios y evaluar las necesidades regionales para hacer uso sustentable de recursos naturales renovables.
- Plan Regional de Ordenamiento Territorial (PROT) y difundir en la región a estamentos públicos, privados y comunidad.
- Sistematizar los estudios y levantamiento de información regional con el objeto de disponer una plataforma tecnológica que permita analizar la situación base de la región junto a los estudios desarrollados y con ello evitar la duplicidad de información.