

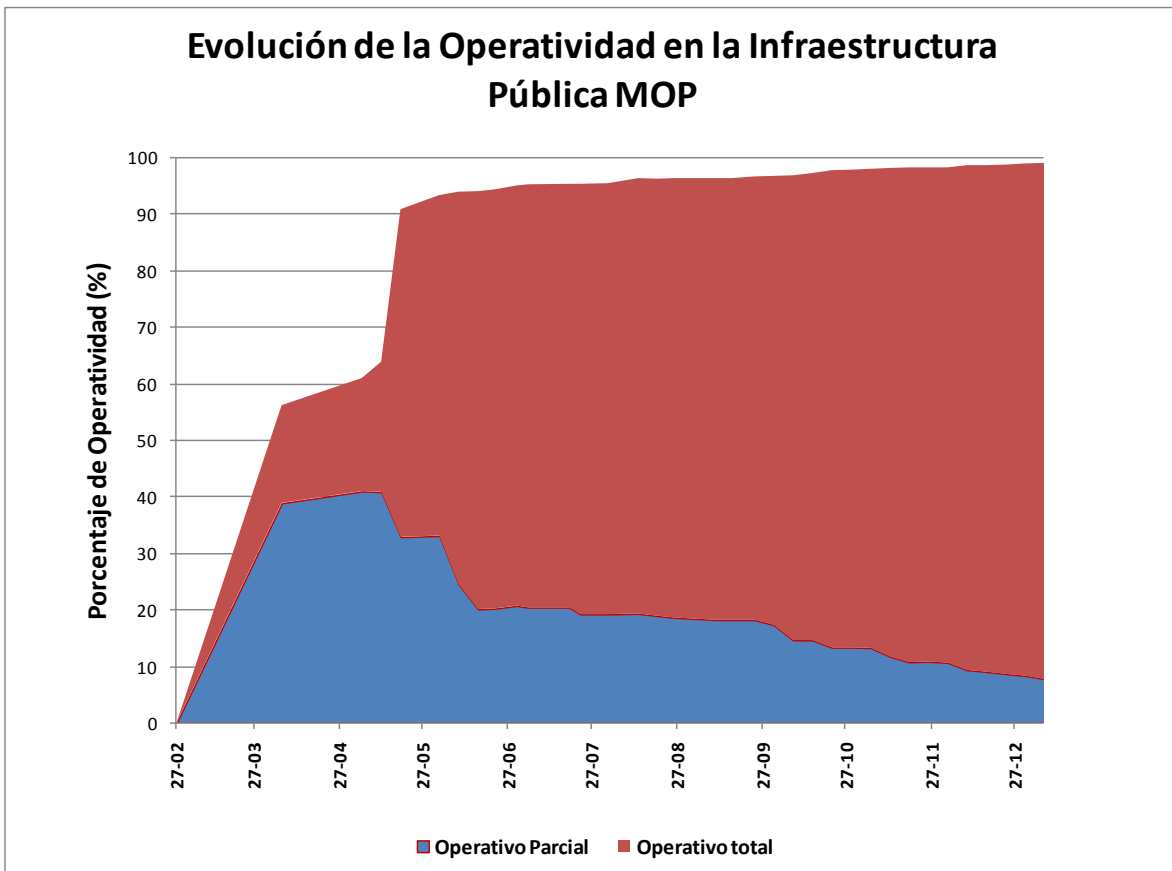
Informe Reconstrucción MOP

04/02/2011

1. Balance en la recuperación de la operatividad al 31/12/2010

Al 31 de diciembre de 2010, el 99% de los 1.702 puntos de daños en la infraestructura pública producto del terremoto/tsunami del 27 de febrero de 2010, recuperaron su operatividad parcial o total:

	OPERATIVO TOTAL (1)	OPERATIVO PARCIAL (2)	NO OPERATIVO	(1)+(2)	TOTAL
N° DE DAÑOS	1.543	142	17	1.685	1.702
PORCENTAJE	90,7%	8,3%	1%	99%	100%



Esta meta fue alcanzada gracias a la ejecución durante el año 2010 de 409 contratos con una inversión de \$ 138.000 millones.

El desafío actual es recuperar 100% la operatividad en forma total, recuperando definitivamente los puntos parcialmente operativos (142) y al mismo tiempo los que todavía permanecen no operativos (17).

Esta meta se logrará a través de la continuación de la ejecución de contratos de emergencia, que pasarán a denominarse de **Recuperación**, más la cartera de **Proyectos de Reconstrucción**, que tiene un horizonte de ejecución hasta el año 2014.

2. Avance en la Recuperación de la Operatividad

Al 04 de febrero, los puntos de infraestructura que aún permanecen con **operatividad parcial** llegan a **131** y los que aún se encuentran **No Operativos** alcanzaron a **15**, de acuerdo a los siguientes cuadros:

Resumen de Estado del Servicio por Obra (Obras MOP Programa de Emergencia y Reconstrucción)

Obra/Eventos	No Operativo (1)	Parcial Operativo (2)	Operativo (3)	Total	Porcentaje (2) y (3)
Puente	3	17	0	20	85.0%
Camino	0	22	0	22	100.0%
Accesos	0	11	0	11	100.0%
Defensas Fluviales	0	3	0	3	100.0%
Canales de Regadío	0	1	0	1	100.0%
Instalaciones portuarias/pesqueras	0	4	0	4	100.0%
Muelle/Sitio	0	2	0	2	100.0%
Colectores de Agua Lluvia	1	2	0	3	66.7%
Edificios	11	59	2	72	84.7%
Otra	0	10	0	10	100.0%
Total	15	131	2	148	89.9%
Porcentaje	10.1%	88.5%	1.4%	100%	

Resumen de Estado del Servicio por Dirección (Obras MOP Programa de Emergencia y Reconstrucción)

Dirección/Eventos	No Operativo (1)	Parcial Operativo (2)	Operativo (3)	Total	Porcentaje (2) y (3)
Arquitectura	11	59	2	72	84.7%
Dirección General Aguas	0	9	0	9	100.0%
Obras Hidráulicas	1	4	0	5	80.0%
Obras Portuarias	0	9	0	9	100.0%
Vialidad	3	50	0	53	94.3%
Total	15	131	2	148	89.9%
Porcentaje	10.1%	88.5%	1.4%	100%	

2.1 Estado de los contratos de Recuperación

Durante el año 2011, se continuará con la ejecución de un conjunto de 126 contratos de la cartera de emergencia, que pasan a denominarse contratos de recuperación, con un saldo de inversión de \$19.000 millones.

Cantidad de Contratos de Recuperación por Región, Dirección y Estado.

Cantidad total por Dirección y Región (n°)	Aeropuertos	Arquitectura	Dirección General Aguas	Obras Hidráulicas	Obras Portuarias	Vialidad	Total
Valparaíso				1	1	6	8
Metropolitana de Santiago	1	1	3	8			13
Libertador Gral. Bernardo OHiggins						18	18
Maule				9	4	3	16
Biobío				15	4	26	45
La Araucanía					2	22	24
Los Ríos				2			2
Total de contratos por Dirección	1	1	3	35	11	75	126
Porcentaje	0,79%	0,79%	2,38%	27,78%	8,73%	59,52%	

Cantidad de Contratos por Estado y Dirección	Por Licitar	En Licitación	En Adjudicación	En Ejecución	Terminado	Total
Aeropuertos				1		1
Arquitectura				1		1
Dirección General Aguas				3		3
Obras Hidráulicas	4	1	2	8	20	35
Obras Portuarias	4	1	1	4	1	11
Vialidad	2	1	2	70		75
Total de contratos por Estado	10	3	5	87	21	126
Porcentaje	7,94%	2,38%	3,97%	69,05%	16,67%	

Flujo de Inversión de Contratos de Recuperación por Región y Dirección.

Flujo de inversión por Región (Miles de \$)	Inversión Total	Ejecutado año anteriores	Ejecutado año 2011	Total año 2011	Arrastre año 2012
Valparaíso	5.733.739	3.342.957	0	1.290.782	1.100.000
Metropolitana de Santiago	3.108.105	3.058.825	0	49.280	0
Libertador Gral. Bernardo OHiggins	8.062.719	6.471.079	0	1.591.640	0
Maule	10.062.854	7.551.437	0	2.511.417	0
Bíobío	26.071.666	18.309.957	0	7.467.309	294.400
La Araucanía	8.533.117	4.026.876	0	4.506.241	0
Los Ríos	621.902	621.902	0	0	0
Interregional	126.312	126.312	0	0	0
Suma	62.320.414	43.509.345	0	17.416.669	1.394.400

Flujo de inversión por Dirección (Miles de \$)	Inversión Total	Ejecutado año anteriores	Ejecutado año 2011	Total año 2011	Arrastre año 2012
Aeropuertos	354.574	347.574	0	7.000	0
Agua Potable Rural	12.107.750	11.993.557	0	114.193	0
Arquitectura	174.049	131.769	0	42.280	0
Dirección General Aguas	253.816	253.816	0	0	0
Obras Hidráulicas	8.441.722	5.990.989	0	2.410.733	40.000
Obras Portuarias	1.633.749	541.491	0	1.092.258	0
Vialidad	39.354.754	24.250.149	0	13.750.205	1.354.400
Suma	62.320.414	43.509.345	0	17.416.669	1.394.400

2.2 Avance Financiero de contratos de Recuperación por Dirección

De los 87 contratos que al 04 de febrero se encuentran en ejecución, el avance financiero de los contratos de recuperación en ejecución es el que se presenta en la siguiente tabla:

Avance Físico y Financiero de Contratos de Recuperación Ámbito Sectorial por Región y Dirección.

Por Dirección	Cantidad contratos	Contratos en ejecución	Porcentaje contratos en ejecución	Avance financiero de las obras
Aeropuertos	1	1	100,0%	116,00%
Arquitectura	1	1	100,0%	76,00%
Dirección General Aguas	3	3	100,0%	75,58%
Obras Hidráulicas	35	8	22,9%	77,63%
Obras Portuarias	11	4	36,4%	35,91%
Vialidad	75	70	93,3%	46,82%

3. Cartera de Reconstrucción

La cartera de proyectos de reconstrucción MOP contempla la ejecución tanto de **proyectos sectoriales**, que son asumidos con presupuesto de la propia cartera, como así también, **proyectos extra-sectoriales**: obras concesionadas, que si bien corresponden a obras de tuición del MOP, su financiamiento y ejecución es de responsabilidad del Concesionario; proyectos ejecutados con aportes privados y de otras fuentes del sector público, como es el caso del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR); y finalmente aquellas obras y proyectos mandados a al MOP por parte de otros servicios públicos.

A la fecha la estructura y estado actual de esta cartera es la que se puede observar en la siguiente tabla:

Cartera de Proyectos y Contratos de Reconstrucción

Dirección, Coordinación		Proyectos	Total de Contratos	Estudio, Diseño	Asesoría	Obras, Ejecución
Sectorial	Arquitectura	14	15		2	13
	Obras Portuarias	18	28	5	2	20
	Vialidad	15	42	9	17	16
Extrasectorial	Arquitectura	77	79	21		58
	Concesiones (1) (2)	21	346			346
	Obras Portuarias	2	9	2		7
Sub-Total	Sectorial	47	85	14	21	49
Sub-Total	Extrasectorial	100	434	23		411
Total		147	519	37	21	460

Nota :

1. Proyecto : La denominación "Proyecto" corresponde a los Contratos de Concesión

2. Contrato : La denominación "Contrato" corresponde a la ejecución de una obra en particular

3.1 Proyectos y Contratos Sectoriales

El programa de los contratos de reconstrucción sectoriales, cuya modalidad de realización implica la aprobación de los contratos por MIDEPLAN, y el avance de ellos al 04 de febrero de 2011, es el que se muestra en las siguientes tablas. Estas tareas se concentran sólo en las direcciones de Arquitectura, Vialidad y Obras Portuarias, en el caso de las obras sectoriales, pues el resto deja resuelta la totalidad de las intervenciones con los contratos de emergencia.

Cantidad de Contratos de Reconstrucción Ámbito Sectorial por Región, Dirección y Estado.

Cantidad total por Dirección y Región (n°)	Arquitectura	Obras Portuarias	Vialidad	Total Regional
Valparaíso	1	4		5
Libertador Gral. Bernardo OHiggins	4		6	10
Maule	7	4	9	20
Biobío	3	19	21	43
La Araucanía		1	6	7
Total de contratos por Dirección	15	28	42	85
Porcentaje	17,65%	32,94%	49,41%	

Cantidad de Contratos por Estado y Región	Por Licitar	En Licitación	En Adjudicación	En Ejecución	Planificado	Total Regional
Valparaíso		2	1		2	5
Libertador Gral. Bernardo OHiggins	6		1	2	1	10
Maule	4	7	2	4	3	20
Biobío	20	4	5	8	6	43
La Araucanía	3	1		1	2	7
Total de contratos por Estado	33	14	9	15	14	85
Porcentaje	38,82%	16,47%	10,59%	17,65%	16,47%	

Cantidad de Contratos por Estado y Dirección	Por Licitar	En Licitación	En Adjudicación	En Ejecución	Planificado	Total
Arquitectura	2	8	2	2	1	15
Obras Portuarias	6	5	5	3	9	28
Vialidad	25	1	2	10	4	42
Total de contratos por Estado	33	14	9	15	14	85
Porcentaje	38,82%	16,47%	10,59%	17,65%	16,47%	

En cuanto a montos de inversión involucrados, la situación respecto a los contratos de Reconstrucción es la que se presenta en los siguientes cuadros.

Flujo de Inversión de Contratos de Reconstrucción Ámbito Sectorial por Región y Dirección.

Flujo de inversión por Región (Miles de \$)	Inversión Total	Ejecutado años anteriores	Total año 2011	Arrastre año 2012	Arrastre año 2013	Arrastre año 2014
Valparaíso	5.535.784	0	499.784	336.000	2.700.000	2.000.000
Libertador Gral. Bernardo OHiggins	15.057.014	260.186	3.567.828	6.882.000	4.347.000	0
Maule	16.415.127	241.355	7.608.841	5.156.495	3.408.436	0
Biobío	148.562.872	2.631.546	15.840.089	51.622.924	63.984.313	14.484.000
La Araucanía	5.168.511	0	550.021	1.618.490	800.000	2.200.000
Suma	190.739.308	3.133.087	28.066.563	65.615.909	75.239.749	18.684.000
Porcentaje			14,71%	34,40%	39,45%	9,80%

Flujo de inversión por Dirección (Miles de \$)	Inversión Total	Ejecutado años anteriores	Total año 2011	Arrastre año 2012	Arrastre año 2013	Arrastre año 2014
Arquitectura	8.109.577	122.822	6.907.559	1.079.196	0	0
Obras Portuarias	64.431.254	84.440	8.913.354	17.432.717	27.200.743	10.800.000
Vialidad	118.198.477	2.925.825	12.245.650	47.103.996	48.039.006	7.884.000
Suma	190.739.308	3.133.087	28.066.563	65.615.909	75.239.749	18.684.000
Porcentaje			14,71%	34,40%	39,45%	9,80%

3.2 Proyectos y Contratos Extra - Sectoriales

Adicionalmente, a la cartera sectorial de reconstrucción se agregan un conjunto de proyectos y contratos extra-sectoriales, compuestos por mandatos de otras instituciones públicas al MOP, proyectos de Concesiones, obras financiadas con aportes FNDR y donaciones. La conformación y estado actual de estos contratos se presenta en los siguientes cuadros:

Cantidad total por Dirección y Región (n°)	Arquitectura	Obras Portuarias	Concesiones (1)	Total Regional
Valparaíso			21	21
Metropolitana de Santiago			53	53
Libertador Gral. Bernardo OHiggins			38	38
Maule	17	9	115	141
Biobío	62		90	152
La Araucanía			23	23
Los Ríos			6	6
Total de contratos por Dirección	79	9	346	434
Porcentaje	18,20%	2,07%	79,72%	

Cantidad de Contratos por Estado y Región	En Licitación	En Adjudicación	En Ejecución	Planificado	Terminado	Total Regional
Valparaíso		1	1		19	21
Metropolitana de Santiago	2	14	9		28	53
Libertador Gral. Bernardo OHiggins	1	17	9		11	38
Maule	49	17	37	13	25	141
Biobío	35	17	33	38	29	152
La Araucanía		5	3		15	23
Los Ríos		3	1		2	6
Total de contratos por Estado	87	74	93	51	129	434
Porcentaje	20,05%	17,05%	21,43%	11,75%	29,72%	

Cantidad de Contratos por Estado y Dirección	En Licitación	En Adjudicación	En Ejecución	Planificado	Terminado	Total
Arquitectura	21	1	6	49	2	79
Obras Portuarias			7	2		9
Concesiones (2)	66	73	80		127	346
Total de contratos por Estado	87	74	93	51	129	434
Porcentaje	20,05%	17,05%	21,43%	11,75%	29,72%	

Notas:

(1) Contrato: La denominación "Contrato" corresponde a la ejecución de una obra en particular.

(2)

1. En adjudicación : Considera las obras en estado "Ejecución pendiente por contingencia estival"

2. En licitación : Considera las obras en estado "Proyecto Aprobado"

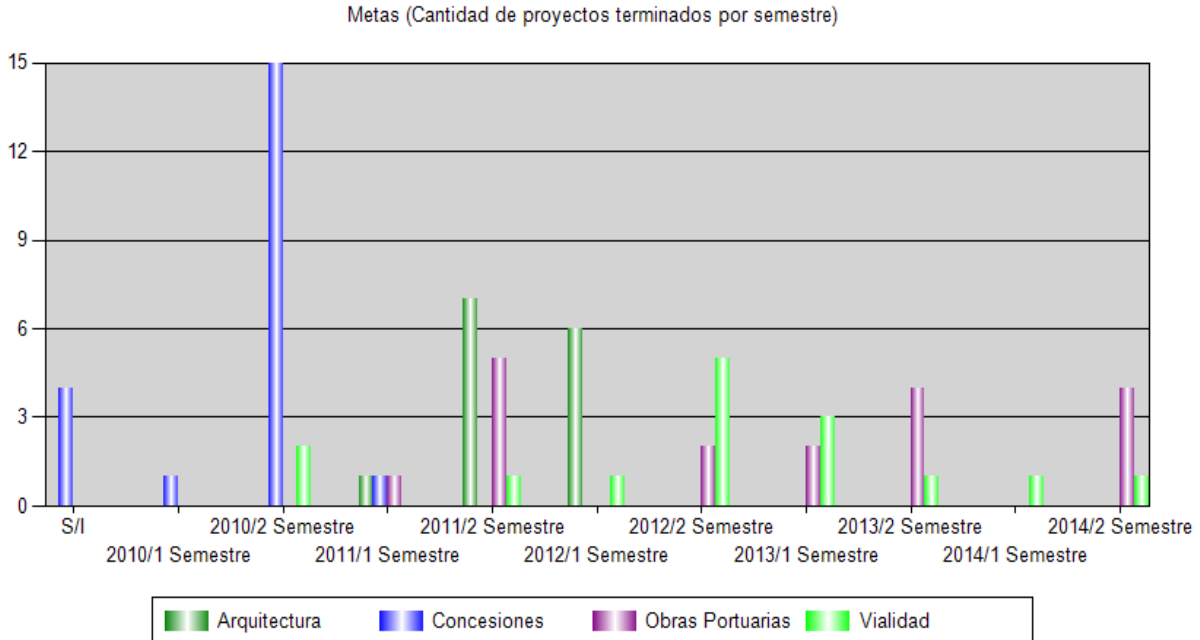
3. Por Licitación : Considera las obras en estado " Proyecto en Revisión"

4. Terminado : Considera las obras en estado "Terminada" y " Terminada Provisoriamente"

4. Programación y Metas

En cuanto la programación y metas de la cartera reconstrucción, a continuación se presentan los compromisos en cuanto a ejecución de proyectos para el período 2010-2104 para las diferentes Direcciones del MOP, por cada semestre. Se consideran solo aquellos proyectos para reconstrucción de obras de tuición MOP (sectoriales), incluido la Coordinación de Concesiones.

Las metas propuestas se expresan en N° de proyectos terminados, definido proyecto como conjunto de contratos.



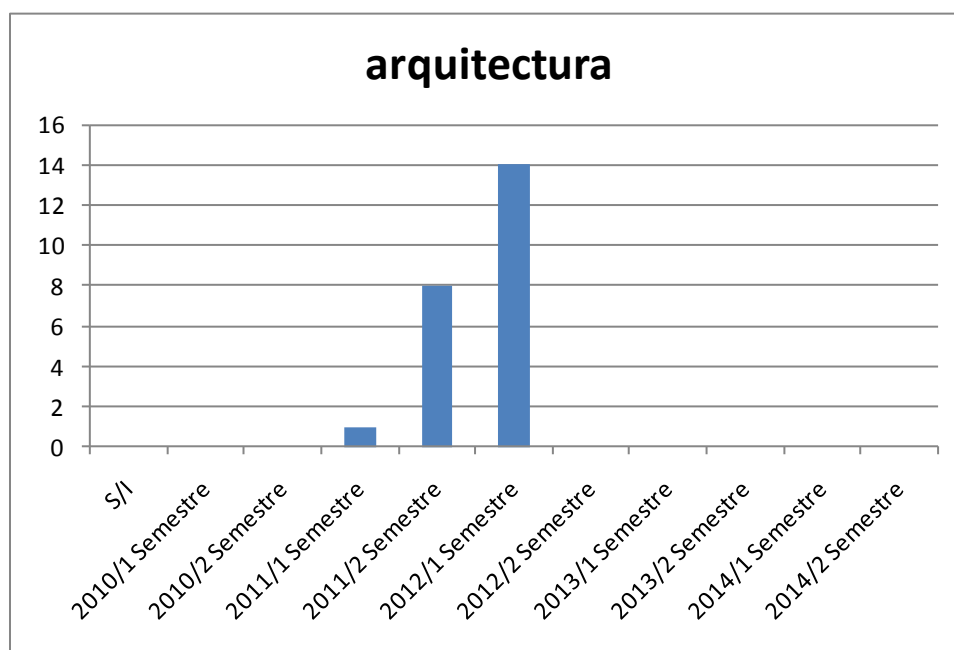
N° de Proyectos terminados por semestre

	Arquitectura	Concesiones	Obras Portuarias	Vialidad	Total
S/I		4			4
2010/1 Semestre		1			1
2010/2 Semestre		15		2	17
2011/1 Semestre	1	1	1		3
2011/2 Semestre	7		5	1	13
2012/1 Semestre	6			1	7
2012/2 Semestre			2	5	7
2013/1 Semestre			2	3	5
2013/2 Semestre			4	1	5
2014/1 Semestre				1	1
2014/2 Semestre			4	1	5
Total	14	21	18	15	68

4.1 Metas por Dirección

Dirección de Arquitectura

Las metas acumuladas en cuanto a proyectos de reconstrucción terminados de Arquitectura por semestres se presentan en el siguiente gráfico:

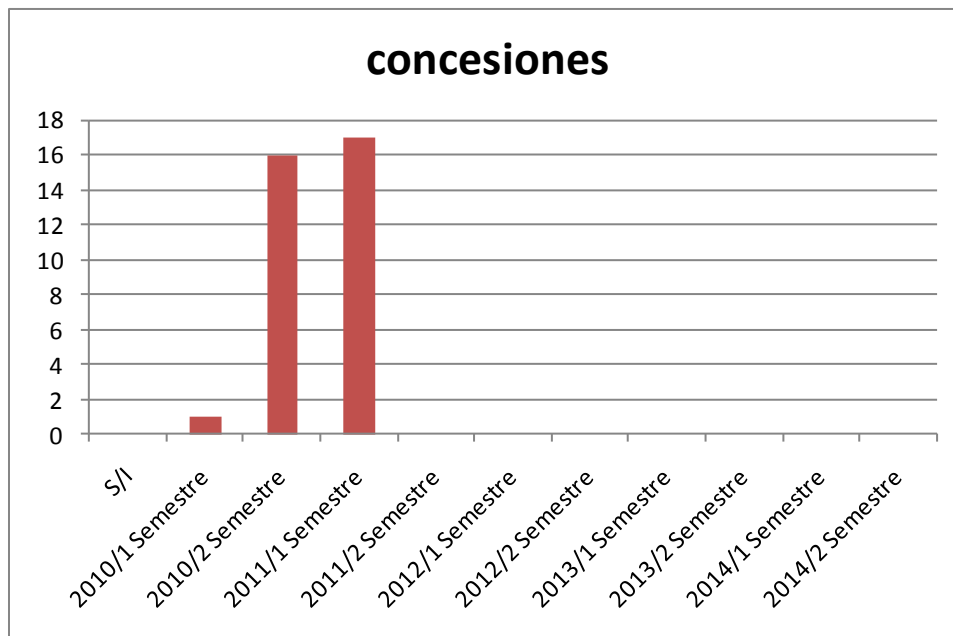


El listado asociado a estas metas es el siguiente:

NOMBRE DEL PROYECTO	BIP	AÑO	SEMESTRE
CONSERVACION BODEGA DIRECCION REGIONAL DE ARQUITECTURA MOP BIOBIO	30088090-0	2011	1
REPOSICION EDIFICIO PROVINCIAL VIALIDAD MOP ARAUCO LEBU	30073392-0	2011	2
REPOSICION BODEGAS Y GALPONES VIALIDAD DE CUREPTO	30098969-0	2011	2
REPOSICION OFICINA PROVINCIAL DE VIALIDAD CONCEPCION	30098997-0	2011	2
REPOSICION CASA HUESPEDES CAMPAMENTO DE VIALIDAD CASABLANCA	30099002-0	2011	2
REPOSICION BODEGA CAMPAMENTO VIALIDAD DEL BELLOTO QUILPUE	30099004-0	2011	2
REPOSICION BODEGAS Y RECINTOS INSPECTORIA DE OBRAS VIALIDAD CAÑETE	30099036-0	2011	2
REPOSICION JARDIN INFANTIL MOPITO DE TALCA	30100034-0	2011	2
REPOSICION DIRECCION GENERAL DE AGUAS MOP REGION DEL MAULE TALCA	30098929-0	2012	1
REPOSICION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD CAUQUENES	30098934-0	2012	1
REPOSICION EDIFICIO OFICINAS DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE CURICO	30098960-0	2012	1
REPOSICION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DE TALCA	30098961-0	2012	1
REPOSICION Y REUBICACION OFICINAS Y TALLERES DIRECCION VIALIDAD DE LINARES	30098963-0	2012	1
REPOSICION Y AMPLIACION EDIFICIO MOP RANCAGUA	30098967-0	2012	1

Concesiones

Las metas acumuladas en cuanto a proyectos de reconstrucción terminados de Concesiones por semestres se presentan en el siguiente gráfico:

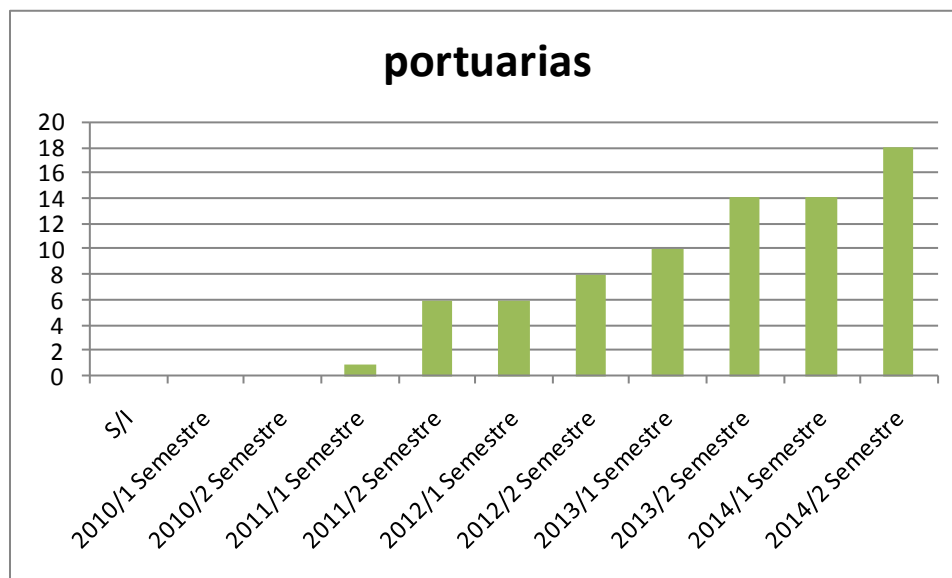


El listado asociado a estas metas es el siguiente:

NOMBRE DEL PROYECTO	BIP	AÑO	SEMESTRE
Sistema Oriente-Poniente	20800200-0	2010	1
Sistema Américo Vespucio Nor-Poniente, Av. El Salto-Ruta 78	20800100-0	2010	2
Sistema Norte-Sur	20800300-0	2010	2
Ruta 5 Tramo Santiago-Los Vilos	20800500-0	2010	2
Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago	20800600-0	2010	2
Ruta 5 Tramo Talca-Chillán	20800800-0	2010	2
Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli	20800900-0	2010	2
Ruta 5 Tramo Collipulli-Temuco	20801000-0	2010	2
Acceso Nor-Oriente a Santiago	20801100-0	2010	2
Camino Internacional Ruta 60 CH	20801400-0	2010	2
Red Vial Litoral Central	20801600-0	2010	2
Ruta 5 Tramo Temuco-Río Bueno	20801700-0	2010	2
Ruta 57 Santiago-Colina-Los Andes	20801800-0	2010	2
Ruta 68 Santiago-Valparaíso-Viña del Mar	20801900-0	2010	2
Ruta 78 Santiago-San Antonio	20802000-0	2010	2
Ruta Interportuaria Talcahuano-Penco	20802100-0	2010	2
Ruta 5 Tramo Santiago-Talca	20800700-0	2011	1

Obras Portuarias

Las metas acumuladas en cuanto a proyectos de reconstrucción terminados de Obras Portuarias por semestres se presentan en el siguiente gráfico:

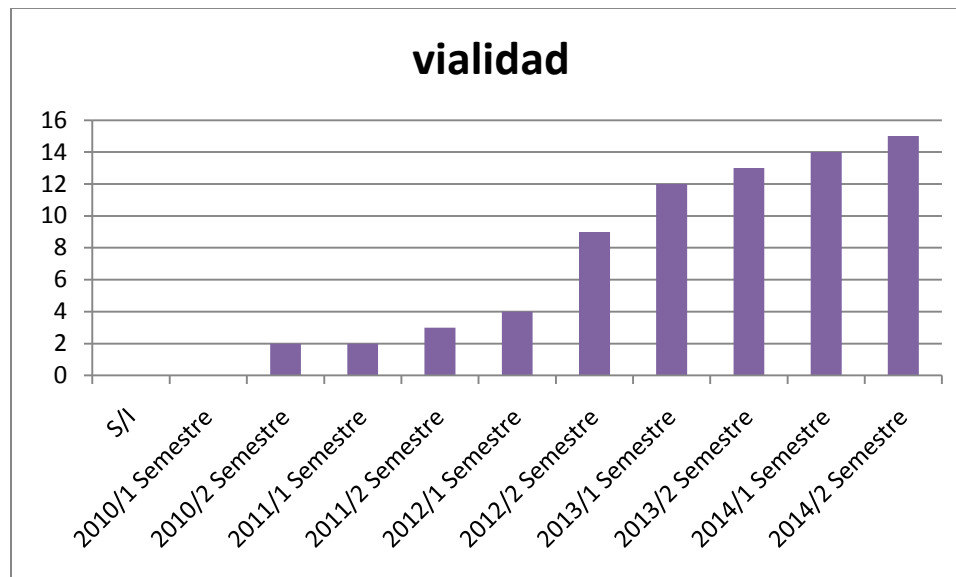


El listado asociado a estas metas es el siguiente:

NOMBRE DEL PROYECTO	BIP	AÑO	SEMESTRE
REPOSICION PARCIAL EMBARCADERO EL PASAJE, CONSTITUCION	30098822-0	2011	1
REPARACION OBRAS PORTUARIAS CALETA PUERTECITO SAN ANTONIO	30098810-0	2011	2
REPARACION Y AMPLIACION MUELLE PESQUERO ARTESANAL LOTA BAJO	30098811-0	2011	2
REPOSICION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA LO ROJAS	30098812-0	2011	2
REPARACION DE ESPIGONES RIO TIRUA	30098819-0	2011	2
REPOSICION MURO DE DEFENSA PUERTO SAAVEDRA	30099909-0	2011	2
REPOSICION MUELLE CALETA TUMBES TALCAHUANO	30099016-0	2012	2
REPOSICION OBRAS CALETA LLICO, ARAUCO	30102377-0	2012	2
MEJORAMIENTO BORDE COSTERO SECTOR LA POZA, TALCAHUANO	30051003-0	2013	1
CONSTRUCCION MUELLE PESQUERO ARTESANAL CALETA MAGUELLINES	30088586-0	2013	1
CONSTRUCCION INFRAESTRUCTURA MARITIMA CALETA TUBUL	30036031-0	2013	2
MEJORAMIENTO DE LA CONECTIVIDAD ISLA SANTA MARIA	30071987-0	2013	2
REPOSICION BORDE COSTERO DE DICHATO	30100889-0	2013	2
REPOSICION OBRAS TERRESTRES CALETA MAGUELLINES	30101480-0	2013	2
CONSTRUCCION OBRAS DE PROTECCION DE RIBERA ARAUCO	30093674-0	2014	2
REPARACION MURO Y EXPLANADA CALETA PESQUERA DE LEBU	30098817-0	2014	2
CONSTRUCCION PASEO COSTERO BAHIA CUMBERLAND JUAN FERNANDEZ	30099427-0	2014	2
CONSTRUCCION PROTECCION DE RIBERA COLIUMO	30100890-0	2014	2

Vialidad

Las metas acumuladas en cuanto a proyectos de reconstrucción terminados de Vialidad por semestres se presentan en el siguiente gráfico:



El listado asociado a estas metas es el siguiente:

NOMBRE DEL PROYECTO	BIP	AÑO	SEMESTRE
REPOSICION PUENTE TUBUL Y PUENTE RAQUI 2 Y ACCESOS EN RUTA P-22	30101050-0	2010	2
REPOSICION PUENTE EL BAR (RUTA 160)Y PUENTE COELEMU (RUTA 126) Y ACCESOS	30101052-0	2010	2
REPOSICION PUENTE BOTALCURA EN RUTA K-260 .	30099154-0	2011	2
REPOSICION PUENTE PELLINES CAMINO CAUQUENES - CHANCO EN RUTA M-50	30099183-0	2012	1
REPOSICION PUENTE LA LAGUNA EN RUTA K-60, CUREETO-PTE.LAUTARO .	30083337-0	2012	2
REPOSICION PUENTE SAN CAMILO, PROVINCIA DE TALCA Y CURICO, CAMINO S/R	30099185-0	2012	2
REPOSICION PUENTE LAS TOSCAS EN RUTA I-710 COMUNA DE SANTA CRUZ	30099329-0	2012	2
REPOSICION PUENTE CONUMO EN RUTA P-24 PROVINCIA DE ARAUCO	30099478-0	2012	2
REPOSICION PUENTE EL BAR EN RUTA 160 PROVINCIA DE ARAUCO .-	30099481-0	2012	2
REPOSICION PTE COINCO COMUNAS DE COINCO Y DOÑIHUE. PROV. CACHAPOAL	30083375-0	2013	1
REPOSICION PUENTE TUBUL Y ACCESOS EN RUTA P-22 .-	30099507-0	2013	1
REPOSICION PUENTE NIAGARA Y ACCESOS EN RUTA S-269 PROV CAUTIN .	30101402-0	2013	1
REPOSICION INFRAESTRUCTURA VIAL RUTA 0-60-Q CHIGUAYANTE - HUALQUI PROVINCIA CONCEPCION	30099172-0	2013	2
REPOSICION PUENTE SOBRE RÍO BIOBÍO, CONCEPCIÓN-SAN PEDRO DE LA PAZ	30098594-0	2014	1
REPOSICION PUENTE PUMALAL PONIENTE EN ACCESO NORTE A TEMUCO .	30099653-0	2014	2