



Proyecto Puente Chacao

Resumen ejecutivo

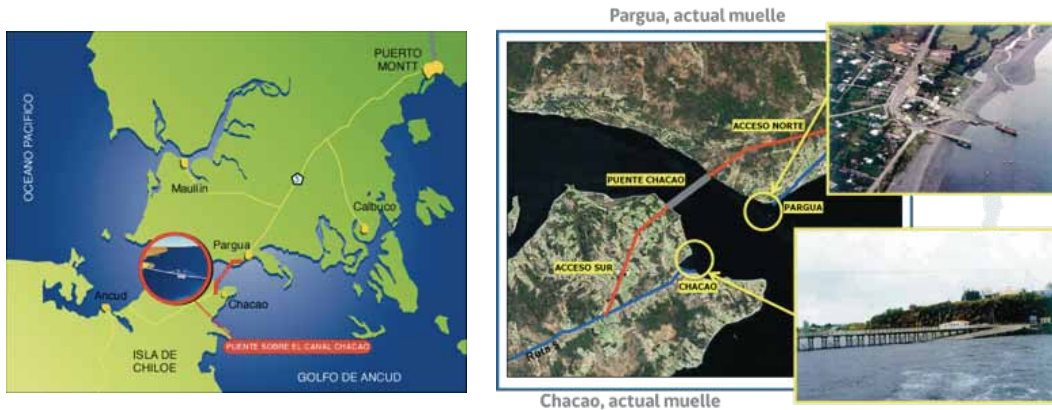
La construcción de un puente sobre el Canal de Chacao para unir la Isla grande de Chiloé con el continente, es el proyecto de mayor envergadura en diseño y construcción que se ha llevado a cabo bajo la modalidad de contratación tradicional a través de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas.

La inversión estimada es de USD 740 millones y contempla la construcción de un puente que atraviesa el Canal de Chacao, a la altura aproximada de Punta San Gallán, donde el Canal presenta un ancho de alrededor de 2.5 km. Se incluye en este presupuesto los accesos inmediatos del puente, los accesos viales Norte y Sur para empalmar dichos accesos inmediatos con la Ruta 5 y la asesoría a la inspección fiscal del contrato de diseño y construcción de puente.

La idea de construir un puente sobre el canal de Chacao se gestó en los años 50, con estudios formales a partir de los años 90 y se concretó el año 2005 el contrato de concesión por la construcción y operación del denominado Puente Bicentenario Chiloé, bajo el amparo de la Ley de Concesiones de Obras Públicas. Esta concesión fue resciliada el año 2007, en su fase II de ingeniería, dado que los costos estimados a esa fecha superaban, en más de USD 300 millones lo contemplado en el contrato.

Avances tecnológicos en construcción de puentes de grandes luces en el mundo, el cambio en el modelo de negocios y la posibilidad de optimizar el diseño y el ancho del tablero, sustentan el nuevo llamado a diseño y construcción del Puente Chacao.

En la actualidad el proyecto ha sido reevaluado, ajustándose la estimación de demanda con modelos conservadores, resultando un proyecto socialmente rentable que cuenta con la aprobación del Sistema Nacional de Inversiones, para proceder a su ejecución.



Para llevar adelante la ejecución del proyecto se procederá a un llamado a licitación internacional para el diseño y construcción de la obra, partiendo por una fase de precalificación programada para en agosto del 2012, una fase de licitación el primer trimestre de 2013 y la adjudicación en el primer trimestre de 2014. De forma paralela se procederá la Licitación Internacional de la Asesoría de Inspección Fiscal del contrato de Diseño y Construcción del Puente Chacao.

Antecedentes

La Isla Grande de Chiloé está actualmente conectada al resto del territorio continental mediante un sistema de transbordadores privados, que opera entre Parga y Chacao de manera continua durante todo el año, permitiendo atravesar los casi 2,5 km que separan los dos extremos. El servicio de transbordadores se ve interrumpido ocasionalmente por condiciones climáticas y de mareas, que impiden realizar de manera segura las maniobras de atraque de las naves, la carga y descarga de los vehículos, o el cruce del canal.

Se suma a lo anterior el hecho que en algunas épocas del año el aumento de la demanda de vehículos, no logra ser satisfecha plenamente por los operadores, provocándose elevados tiempos de espera para los usuarios, con esperas que incluso superan una hora para abordar un trasbordador.

Las demoras e incertidumbre en el tiempo de cruce del canal, limitan las actividades propias de la Isla así como su conectividad permanente con el resto del país. El cruce a través de un puente, reducirá el tiempo a menos de 2 minutos y eliminará la incertidumbre.

Dada la trascendencia que tiene la plena conectividad por vía terrestre de todo el territorio nacional y para mejorar las condiciones de desarrollo económico y social de la comunidad de Chiloé permitiendo su plena integración con el resto del país, el Gobierno



de Chile, ha decidido llevar adelante el proyecto denominado "Puente Chacao", que cruzará el Canal de Chacao uniendo el continente con la Isla de Chiloé. El proyecto comprende todas las obras necesarias para emplazar un puente colgante de 2,6 km de longitud aproximada y sus accesos, que proporcionará una conexión permanente y segura entre la Isla de Chiloé y el continente, dando continuidad la Ruta 5 Sur.

La construcción de un Puente sobre el Canal de Chacao, no sólo permitirá mejorar la calidad de vida de los habitantes de la isla, disminuyendo de manera significativa los tiempos de cruce en el canal, sino que también tendrá una incidencia directa en la interacción con el resto del territorio, permitiendo un mayor desarrollo de sus actividades económicas, educacionales, de acceso a la salud, así como turísticas y socio-culturales.

El puente sobre el canal de Chacao seguramente estará entre las obras más imponentes que se hayan ejecutado en la historia de nuestro país, entregando la conectividad e integración territorial anhelada por los habitantes de Chiloé

Cronograma licitación internacional diseño y construcción Puente Chacao

- Inicio precalificación : Agosto 2012
- Llamado a licitación : 1er trimestre 2013
- Recepción ofertas : 9 meses después del llamado a licitación
- Adjudicación : 1er trimestre 2014
- Inicio de las obras : 2015
- Entrada en operación : 2019 (estimado)